



Kommunene og øvrige samferdselsinteressenter i Trøndelag

Vår dato: 03.04.2019 **Vår referanse:** 201848662-7 **Vår saksbehandler:**
Deres dato: **Deres referanse:** Gaute Rolv Dahl

Bidrag til tidlig fase av NTP 2022-2033 Høringsinnspill til og fra Trøndelag fylkeskommune

Samferdselsdepartementet (SD) har tatt styringen av arbeidet med ny nasjonal transportplan for 2022-2033 og invitert til dialog og innspill fra bl.a. fylkeskommunene. Innen den 10. mai 2019 skal fylkeskommunen beskrive overordnede hovedutfordringer for Trøndelag, jf. vedlagt brev fra [SD, datert 18. februar 2019](#).

Kommunene og et bredt spekter interessenter innen samferdselsfeltet besitter kunnskap og erfaringer som kan veilede og forbedre Trøndelag fylkeskommunes bidrag inn i NTP-prosessen. Vi håper derfor at så mange som mulig finner tid og grunn til å gi oss korte, konkrete og prioriterte synspunkter på hva som er de «*reelle transport- og mobilitetsutfordringene*» i vår region.

Svar med ref. 201848662 til postmottak@trondelagfylke.no innen **25. april 2019**.

Departementet understreker at det er overordnede utfordringer som er tema i denne tidlige fasen av arbeidet. Mål, løsninger og prioriteringer av konkrete infrastrukturtiltak vil bli tema og konkretiseres senere i prosessen.

Høringsnotatet under tegner opp enkelte sentrale utfordringer, som gjerne må kommenteres, og prioriteres sammen med de momenter som din organisasjon mener er de viktigste. Siden tiden er knapp og «bestillingen» fra departementet er utdypet i møter med Trøndelag fylkeskommune, kan alle som vurderer å bidra i høringen delta på [Skype- / telefonmøte fredag 5. mars kl. 11.00- 12.30](https://meet.trondelagfylke.no/gauda/GJJW1Z0W). <https://meet.trondelagfylke.no/gauda/GJJW1Z0W>

Det er også mulig å delta over telefon (+4774174055, konferansekode 505133#), men da med dårligere mulighet for å stille spørsmål som direktemelding og få svar i møtet.

Med vennlig hilsen

Erlend Solem,
Samferdselsdirektør

Gaute Rolv Dahl, Rådgiver

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Innledende notat til NTP-prosessen 2022-2033

Aktuelle hovedutfordringer fra Trøndelag

RESSURSUTNYTTELSE:

Økt samfunnsnytte for prosjekter i NTP. Samfunnsnyttene i prosjekter bør vektlegges slik at prosjekter hvor en øker samfunnsnyttene/ reduserer kostnadene blir realisert tidligere. Det må være målet og ikke konseptet som vektlegges. Det betyr at prosjekter som skifter konsept, men opprettholder målet og øker samfunnsnyttene må belønnes med tidligere realisering og ikke straffes ved å komme lenger bak i køen. Trøndelag fylkeskommunen ser gjerne at staten invitere til en dialog om hvordan en slik incitamentsordning kan etableres.

Teknologiskifte.

Dagens samferdselsløsninger er ikke tilstrekkelig miljø- og kundevennlig og rasjonell økonomisk ift. de økonomiske rammene fylkene har.

Ny teknologi kan bidra til renere, bedre, billigere og mere effektiv drift. NTP må si noe om behovet for nasjonal koordinering for utvikling av ny teknologi knyttet til drift og vedlikehold. Vi vil gjerne komme i dialog med staten ift. hvordan dette tilrettelegges.

MOBILITET

Mobilitet i, mellom og utenfor byene i Trøndelag.

Vi kan etablere et godt totaltilbud til kundene først når vi klarer å se statlige og fylkeskommunale tilbud i sammenheng (buss, bane, båt og fly). Det gjelder både for rutetilbud og for systemer. Befolkningens behov for mobilitet i, mellom og utenfor byene i Trøndelag vil dekkes av et bredt spekter av private, statlige og fylkeskommunale tilbud og muligheter som må sees i sammenheng. De fleste reiser er sammensatt av flere transportslag, og NTP har tradisjonelt ikke vært innrettet for å fremme systemer som inkluderer alle transportformer. Nye forretningsmodeller, ITS- og mobilitetsløsninger vil kunne utfordre normer, lovverk, kultur, økonomi og teknologi. NTP kan være et velegnet verktøy for å legge til rette for nødvendig samarbeid mellom stat og fylkeskommune.

Veksten langs kysten.

Utviklinga innen havbruk representerer en fantastisk mulighet for å bidra til matproduksjon i et globalt perspektiv. Det gir noen regionale utfordringer både når det gjelder mobilitet for folk og transport av gods i befolkningslette men industritunge områder. Det vil stille krav om nye sammenhengene løsninger for godstransport både nasjonalt og internasjonalt.

VEGUTFORDRINGER

Ras, flom og skred. Endrede klimaforhold gjør at vi utsettes for stadig flere ras og skred. Dette bidrar til å gjøre planleggingen mere uforutsigbar. Det er derfor behov for nasjonal kompetanse og beredskap for å kunne støtte regionale myndigheter.

Veistandard inkl. bru og tunneler ift. forventninger.

Trenger samarbeid om forenkling av prosesser, eks. utskifting av rør under vei og vi trenger å samarbeide om å finne en realiserbar håndtering av utfordringene.

GODSUTFORDRINGER

Kunnskap. Det er en eksplosiv økning i godsmengden på veg. Vi har lite kunnskap om godsstrømmene. Trøndelag fylkeskommune mener mangel på kunnskap er en stor utfordring som må løses først. Denne utfordringen ønsker Trøndelag fylkeskommune å bidra til å løse i samarbeid med departementet, forsknings- og utdanningsinstitusjoner, næringsaktører og andre som har innvirkning på hvordan gods transporteres.

Kartlegging og kunnskapsinnhenting må ha stort fokus på tiltak. Ut i fra dette vil det bli utarbeidet en prioriteringsliste for tiltak.