

Orienteringssaker i møte i Trafikkfaglig råd (TFR) den 11.09.2019

1. Innspill om fartshumper i Årnset

Indre Fosen kommune har fått en henvendelse fra beboer i Årnset. Etter befaring ble det klart at det er ønske om fartshumper ved tre steder i boligfeltet:

1. Fartshump før gangfeltet over Ytre Ringvei mellom Olderveien og g/s-veg langs Ytre Ringvei (før gangfelt når man kommer fra boligfeltet og kjører nedover Ytre Ringvei). I tillegg er det innspill om å ta ned terrenget nord for Olderveien for å bedre sikten for de som kommer ned Ytre Ringvei.
2. Fartshump i Åsveien, ved svingen rett etter avkjørsel til Rådyrveien
3. Fartshump i svingen mellom Åsveien 3 og Åsveien 26.



Oversiktskart med røde sirkler som markerer områdene henvendelsen gjelder.

Forslag til videre arbeid: Basert på innspillet sørger administrasjonen for å lage skisse til løsning inkl. grovt kostnadsoverslag. Deretter kontaktes kommunalteknikk (drift) og blålysetater for innspill og vurdering før saken legges fram for TFR som del av tiltakene i Trafikksikkerhetsplan for Indre Fosen kommune.

2. Innspill til vedtekter om skoleskyss i Indre Fosen kommune

Indre Fosen kommune v/Testmann Minne skole har fått henvendelse fra beboere på en eiendom ved Buhaugen/Krabbsetsveet i Leksvik:

«Heij, har sendt søknad om skole skyss for [REDACTED] i 6A. Vi e noen meter unna krave på 4 km. Men fylkes vei 6838 e alt for trafikkert for tiden. Det går mye tung trafikk forbi. Dessuten e den uoversiktlig enkelt plasser. Veien e alt for smal att ein unge ska ferdes alein utover her. På vinters tid er veien enda smalere og mørkt og gå alene. Det e 60 sone men mang kjøre mye fortere enn det. Når to lastebila møtes så må dem stopp og slå inn speil og enda e det så vidt det går, da e det overhode ikke plass te ein unge og gå på katen, dette har vi dokumentasjon på. Vi håper dette vil bli fulgt opp slik att vår sønn får skyss til og fra skolen. Mvh [REDACTED].

Sender med et bilde som er tatt 21/8..
Hvor er det plass for et barn og gå?»



Bilde fra [REDACTED]

Forslag til videre arbeid: Enhetsleder skole presenterer forslag i møtet.

3. Skal fartsgrensen settes ned langs Djupdalsveien?

Indre Fosen kommune har fått henvendelser fra flere beboere langs Djupdalsveien med krav om at fartsgrensen må settes ned. Det er den generelle fartsgrensen utenfor tettbygd strøk som gjelder pr i dag – 80 km/t. Djupdalsveien er forholdsvis smal, den er svingete og det er boligbebyggelse tett innpå veien flere steder. Administrasjonen har tatt opp saken med lokalt politi som mener forholdene langs Djupdalsveien tilsier at fartsgrensen bør settes ned (svingete og bebyggelse nær veien)

Forslag til videre arbeid: Administrasjonen utreder saken og sender den på formell høring til Politiet. Saken legges deretter fram for TFR. Dersom kommunen skal gjøre vedtak om å sette ned fartsgrensen permanent, er det arealutvalget som skal gjøre vedtak i saken.

4. Skal fartsgrensen settes ned langs Naustveien?

Indre Fosen kommune har fått henvendelser fra beboere langs Naustveien med krav om at fartsgrensen må settes ned fra 60 km/t til 30 km/t. Innspillet går også på at det er «tullekjøring» med moped/atv over Strømmensbrua. Administrasjonen har undersøkt veien og funnet ut at det er varierende og forvirrende skilting langs denne veien. Når man kjører inn Naustveien fra Reinsalléen, er det skiltet fartsgrense 60 km/t. Når man kommer med bil fra Gimle/Nøstvold (sør for Strømmensbrua) i retning Reinsalléen, er det ikke skiltet fartsgrense, dvs. det er tilsynelatende den generelle fartsgrensen som gjelder. Tilsvarende er det ulik skilting på nord- og sørsiden av Strømmensbrua. På nordsida er det skiltet innkjøring forbudt for motorvogn, men skiltet viser kun bil. Fra sørsida er det korrekt skiltet med innkjøring forbud for motorvogn (skiltet viser både bil og moped).

Forslag til videre arbeid: Administrasjonen vurderer at fartsgrense 60 km/t er riktig for Naustveien. Dette ut fra vegens beskaffenhet, kurvatur, sikt og bebyggelse, samt veiledning om fartsgrensekriterier fra Statens vegvesen. Vi foreslår å ikke utrede saken videre. Når det gjelder skilting av fartsgrense og forbud, så oversendes saken til Enhet for kommunalteknikk for oppfølging (dvs. opprydding i skiltingen).