



Kommunene i Trøndelag

Vår dato: 17.09.2019

Vår referanse: 201841019-3

Vår saksbehandler:

Deres dato:

Deres referanse:

Rune Hedegart

Støtteordning for etablering av ladepunkt for elbil i kommunene i Trøndelag, kartlegging av egnet plassering.

Frist for tilbakemelding

31. Oktober 2019.

Trøndelag fylkeskommune ønsker å støtte etablering av ladepunkt for elbil i kommunene i Trøndelag. Fylkestinget i Trøndelag har derfor satt av 5 millioner kr i støtte til utbygging av ladepunkter for elbil i kommunene. Vi ønsker innspill fra kommunene til gode plasseringer av slike ladepunkter.

Støtten er tenkt brukt på steder Enovas støtteordninger ikke dekker, slik at det skal øke muligheten til å bygge ut ladepunkt over hele Trøndelag. Det er ønskelig at støtten kombineres med støtte fra Klimasats, lokalt næringsliv, kommunen og andre lokale aktører, for å få flest mulig ladepunkt for de tilgjengelige midlene. Geografisk plassering og grad av samfinansiering vil være viktige grunnlag for prioriteringen av hvilke ladepunkt som får støtte.

Plassering og prioritering

I det politiske vedtaket i fylkeskommunen, som er grunnlaget for tilskuddet, er midlene knyttet til etablering av ladepunkt ved fylkeskommunale bygg/anlegg. Men vi ønsker også innspill til andre, og kanskje mer egnede, plasseringer av ladepunkter i kommunen, ut fra de vurderinger som kommunene selv gjør.

Ut fra innspillene som kommer inn, vil vi fremme en prioritert liste i en politisk sak. I en slik behandling vil det trolig kunne åpnes for støtte også til punkt som ikke ligger ved våre bygg/anlegg.

Bygging og drift

Vår støtte er tenkt benyttet til etablering av ladepunkt, under forutsetning av at andre drifter (og vedlikeholder) dem. Men bygging og drift bør sees i sammenheng.

Fylkeskommunen kan ikke ta på seg ansvaret for eller involvere seg i drift av leddepunktene. Vi ser at dette heller ikke vil være aktuelt for kommunene. Vi er derfor avhengig av å finne private aktører som kan sikre driften. Vi har ennå ikke et ferdig opplegg for hvordan utbyggingen skal organiseres og finansieres, og derfor heller ikke hvordan vår støtte skal gis. Målet i denne omgang er å skaffe et grunnlag for å ta en beslutning om en tilskuddsordning eller evt. en form for tjenestekjøp, som er innafor EØS-regelverket.

Type ladepunkt

Det er i utgangspunktet ikke noen avgrensning av hvilke typer ladepunkt som kan få støtte. Men vi tenker primært på hurtigladere, typisk med 50 KW/400 V. Flexi/semi-hurtigladere, som vanligvis har en effekt opptil 22 kW, kan også være aktuelt, men det bør da argumenteres for at dette er best egnet på det stedet som foreslås. Normallading vil høyst trolig ikke få støtte fra disse midlene.

Hva vi ønsker å få meldt inn

- Vi ønsker primært forslag til ett punkt pr. kommune.
- Men for kommuner med fylkeskommunalt anlegg, så foreslå gjerne to punkt, ett ved FK-anlegg og ett et annet sted.
- Vi trenger kart (helst både oversikt og detalj) som viser den plasseringen dere foreslår.
- Vi vil også helst ha en kort beskrivelse av hvorfor denne plasseringen er godt egnet; slik som: sentralt lokalisert i kommunen, mulighet for kombinasjon lading og andre aktiviteter/ærend, samarbeid med lokalt næringsliv/bedrift, tilgang til egnet strømkilde/-styrke –ny fornybar strøm?
- Mulighet for, aller helst avklart, samfinansiering med andre aktører bør framgå.
- En vurdering av «bruksvolumet» er en fordel. Det kan være ut fra at turister/hytteiere er potensielle brukere, ekstra mange elbiler i kommunen, gjennomfartstrafikk,
- Type ladepunkt som er mest aktuelt (jfr. det som står om dette over).

Vi håper dere ser positivt på tiltaket og at vi får mange gode innspill!

Med vennlig hilsen

Vigdis Espnes Landheim
Seksjonsleder Plan

Dette dokumentet er elektronisk godkjent