

Indre Fosen kommune
V/ postmottak og Rune Schei

Innspill til ny arealplan i Indre Fosen kommune

Ihht informasjon om planarbeidet på hjemmesidene til Indre Fosen kommune er fristen for å komme med innspill satt til 1. novembr 2019.

Fevåg aktivum, org.nr 914 968 291, er en interesseorganisasjon som er uavhengig av andre lag og organisasjoner i bygda og som ikke har økonomisk overskudd som formål. Fevåg aktivum jobber for å opprettholde offentlige tilbud og infrastruktur for å sikre bolyst i Fevåg.

Fosenbrua AS har bestilt en rapport fra Rambøll om vurdering av alternative kryssinger av Stjørnfjorden. Rapporten ble avgitt 31.01.2019 og de alternative kryssingene har blitt presentert i åpent møte i Fevåg Ungdomshus arrangert av Pensjonistpartiet.

Fevåg Aktivum ser svært positivt på å kunne få en veiforbindelse over Stjørnfjorden da det vil knytte Fevåg nærmere et arbeidsmarked, fritidstilbud og arrangementer i Bjugn/Ørland-området. Fevåg har etter kommunesammenslåingen mellom Leksvik og Rissa opplevd i flere sammenhenger at vi har kommet lenger unna offentlige tilbud, fritidstilbud og arrangementer. I rapporten til Rambøll går det også fram at det er plan om å utbedre veistrekningen mellom Fevåg til Uddu som vil medføre en klar forbedring ift den standarden vi har på dagens svingete, rasfarlige og utfordrende vei.

Fevåg er ei flott bygd, med flere rekreasjonsområder som brukes flittig av innbyggere, hyttefolk, barnehage og skole. Området fra butikken i Fevåg, havna, kaia, Bakstein, kulturstien, Nordvikan, Vestvikan, Mikkholmen og nedover mot butikken/havna igjen er et av de områdene som blir flittigst benyttet. Fevåg er ikke så sentrumsnært, så folk som er bosatt i Fevåg kommer hit av andre grunner. Vi tror at de gode friluft- og rekreasjonsmulighetene er en av årsakene til at vi ser en positiv trend med at ungdom etablerer seg i bygda og at barnetallet i Fevåg barnehage har vært stigende. Det er også svært viktig for tilflytting og bolyst i Fevåg å beholde og legge til rette for næringsaktører, offentlige tjenestetilbud, næringsarealer og bolig- og hytteområder.

I rapporten til Rambøll framkommer det flere alternative måter å krysse Stjørnfjorden på med bru, men også flere traseer for veien når den kommer inn på Fevågsiden. Fevåg aktivum vurderer at kryssingen over Stjørnfjorden, nordlige trase, med bru er det beste alternative under visse forutsetninger. Vi mener at det er viktig at veien deretter straks går inn i tunell og ut fra tunnel i Fevågskaret slik at næringsaktører, offentlige tjenestetilbud, hytte- og boligfelt og omtalte fritids-/rekreasjonsområdet blir minst mulig berørt. Denne løsningen ser ikke ut til å være ivaretatt av noen av traseene som er illustrert i figur 21 i Rambøll-rapporten, men vi antar at det kan jobbes videre med en slik løsning. Når vi fortsetter vår foreslåtte trase der tunnel kommer ut før Fevågskaret, forutsetter vi at den skal gå videre inn i en tunnel gjennom Fevågskaret og ut på Hasselvika siden eller at strekningen over Fevågskaret utbedres på annen måte. Dette er også viktig for oss, da veien gjennom Fevågskaret er smal med en skarp sving der

det også er sig i veien og der også fare for ras.

Både arealplanen og Rambøll-rapporten er store og komplekse dokumenter som det kan være utfordrende å få en god oversikt over og flere grunneiere er berørt av planene. I følge opplysninger på hjemmesidene til kommunen framkommer det at planarbeidet er inne i fasen involvering og medvirkning. Fevåg Aktivum ber derfor om et åpent folkemøte i kommunal regi der arealplanen og tilrettelegging for kryssing over Stjørnfjorden med utbedring av vei fra Fevåg til Uddu er tema og der folk kan komme med sine innspill til arealplanen.

Fevåg Aktivum ber om at våre innspill blir hensyntatt i det videre arealplanarbeidet. Vi ber også om at kommunen arrangerer et åpent folkemøte i Fevåg ift arealplanen og kryssing av Stjørnfjorden der det kan gis ytterligere innspill til arealplanen.

Fevåg, 25.10.2019

Fevåg Aktivum

Vibeke Røsjø, Anne Engvik, Terje Engan, Inge Klakken Fremstad og Monica Larsen Torvik