

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Trafikkfaglig råd	28.11.2019

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2019/8739

Dato: 21.11.2019

Innspill til trafikksikkerhetsplan

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Trafikkfaglig råd vurderer og foreslår hvilke tiltak som bør legges til i ny trafikksikkerhetsplan.

Oppsummering/saksutredning:

Det har kommet flere innspill til ønskede trafikksikkerhetstiltak på veier i Indre Fosen, disse listes opp under og må vurderes for å settes inn i ny TS-plan.

Innkomne innspill gjennom planprosessen:

Kommunale veier:	
Fartshumper Årnset, Rissa	Nytt innspill - Aktuelt i sammenheng med eventuell reduksjon av fartsgrensen til 40 km/t.
Gatebelysning (1 stk lyspunkt) på toppen av gangveien ved samfunnshuset i Vanvikan	Nytt innspill - For å bedre sikt av elever som krysser veien fra bussholdeplassen ved samfunnshuset til gang- og sykkelvei i Vanvikveien.
Gatebelysning Hallveien Leksvik	Nytt innspill - Se utfyllende informasjon lengere ned
Grøft og autovern ved Kirkeveien i Vanvikan	Nytt innspill - Biler sklir ned i en sving pga. blankis og overflatevann, bilen havner i verste fall på kirkegården dersom den ikke klarer å stoppe - Skolevei

Flytte avkjørsel til KV5400 Øvlandsveien lengre vest (mot forssamlingshuset), Modalen, Rissa	Endret innspill: - Eksisterende avkjørsel ligger like ved bekkedal/bakketopp som gjør det uoversiktlig og trafikkfarlig. I tillegg er fartsgrensen her 80km/t.
Fylkesveier:	
Gang- og sykkelveier:	
G/S-vei langs Kråkmoveien i Leksvik (mellom Krabseth og Leksvik Vassverk)	Nytt innspill – vedtatt tatt inn i forrige TFR - Ca. 700m uoversiktlig strekning - Skolevei
G/S-vei fra Kilen til Grønningsveien (langs Ytre Haltvei, Stadsbygd)	Nytt innspill – vedtatt tatt inn i forrige TFR - Sammenhengende g/s-veg fra Grønningsveien via Grønningsmarka og til skole og idrettsanlegg. - Skolevei
G/S-veg eller sti langs fv717 Rørvikveien	Nytt innspill – ønskes mellom Rørvik ferjeleie og Trongveien
Kollektivtransport	
Tilrettelegge for snuing av buss i Fagerdalen, Hasselvika	Tidligere innspill: - Dette sto på tiltakslisten tidligere, og var tatt ut pga. at det skulle gjennomføres med midler fra Aksjon skolevei i 2017. Tiltaket har imidlertid ikke blitt planlagt eller gjennomført og midlene utgår. Tiltaket er derfor satt tilbake i plan igjen. - Bussene må bruke vegbanen og rygge når de snur her.
Trafikksikkerhetstiltak på busslomme Tranghaugen, Vemundstadbakken, Stadsbygd	Nytt innspill - Gjerde/autovern som skiller bussholdeplassen fra bekken som går ned under veien vest for busskuret, (1-2m dypt hull som barna kan falle ned i) - Belysning - Autovern mellom bussholdeplass og veien - Ønske om større busskur som har plass til alle skolebarna (2018: 10-15 stk som tar buss daglig).
Opprette 1 busslomme sør for veien i Rissa sentrum	Endret innspill som stod tidligere. - Stod før: opprette 2 busslommer i Rissa sentrum - En busslomme nord for veien er allerede bygd (like ved Rema1000).

Diverse tiltak	
Oppgradering av veien langs Fv6842 Røstadsvingen – Landsem, Leksvik	Nytt innspill – tatt med fra medieoppslag i høst - Oppgradering av hele vegstrekingen. Veien siger ut og vekk, må utbedres og oppgraderes betydelig. - Innbyggerne langs veien sa til media i høst at de må kjøre i motsatt kjørefelt like ved en sving for å ikke havne utenfor veien i en stygg ulykke. - Autovern per i dag har praktisk talt ingen funksjon da det har sigd ned så mye at det er lavere enn veghøyden.
Utbedre dårlig autovern langs Dørndalsveien	Nytt innspill - Mye av det gamle rekkverket har blitt byttet, men det gjenstår et par steder hvor autovernet ikke har noen nyttefunksjon slik det er i dag. Står omtrent vinkelrett ut for veien enkelte steder og har dermed ingen nyttefunksjon.
Senking av fartsgrense gjennom Stadsbygd sentrum	Nytt innspill - Se utfyllende informasjon lengere ned.
Senking av fartsgrense og gatebelysning langs Klosterveien i Rissa (mellom Naustveien og Sund)	Nytt innspill: - I dag: 70-sone i dag, ikke gang- og sykkelvei (dette står på tiltaksliste) ikke gatelys, mange gående pga. rundtur rundt Nøst.
Fv720 Modalsveien: forlenge 60-sone til etter avkjørsel til Øvlandsveien, Rissa.	Endret innspill som stod i planen tidligere. - Ønskes at fartsgrense 60 km/t vedvarer til etter avkjørselen for å unngå trafikkfarlige hendelser i høy hastighet. - Avkjørselen ligger i dag i en 80-sone like ved bekkedal og bakketopp som gjør det uoversiktlig og trafikkfarlig.

Utfyllende informasjon om tiltak:

Gatebelysning Hallveien, Leksvik

FAU ved Testmann Minne skole kom med en henvendelse om at de ønsker gatebelysning langs Hallveien pga. økt ferdsel mellom skolen og flerbrukshuset pga. ferdigstilling av sistnevnte. De ønsker tiltaket prioritert til gjennomføring så snart som mulig og begrunner dette med at strekningen nå skal trafikkeres av skoleelever i mye større grad enn før.

Det er per i dag egen gang- og sykkelvei langs Hallveien og strekningen som ikke er belyst er på ca. 550 meter.

Administrasjonen har foretatt en beregning av kostnader gjennom henvendelser til lokal entreprenør og Rissa kraftlag. Ut ifra priser oppgitt fra disse ble kostnadene for gatebelysning langs Hallveien beregnet til 531 000 kr eks. mva.

FAU ønsker snarlig tilbakemelding på når dette kan forventes utført.

Trafikale utfordringer kryss Stadsbygd sentrum

Bakgrunn for saken:

Innbyggere i Stadsbygd har over lengre tid sendt inn klager til både kommunen og Statens Vegvesen angående trafikksikkerheten langs fylkesvei 717 gjennom Stadsbygd sentrum. Det er spesielt utfordringer knyttet til fartsnivå og manglende tilrettelegging for myke trafikanter.

Det er per i dag fartsgrense 50 km/t på strekningen og det er her knyttet store utfordringer til fartsoverholdelsen i forbindelse med ferjetrafikken som jevnlig passerer krysset mellom Kjerkveien, Rørvikveien og Teglverksveien.

Gatebelysning i krysset:

Det er noe gatebelysning i selve krysset, men dette burde utbedres. Administrasjonen foreslår å eventuelt sette opp et ekstra lyspunkt for å forbedre sikt ved gangfeltet som går gjennom krysset.

Gatelys langs fylkesvei 717 Kjerkveien:

Innsender av forslaget ønsker gatelys langs fylkesveien mellom krysset og dagens eldresenter. Dette begrunnes med at det blir sikrere for gående dersom det er lys her, pga. at «ingen tar omveien om sentrumsparken» ved hesten.

- ➔ Administrasjonen anbefaler at det ikke settes opp gatebelysning langs fylkesveien før det eventuelt blir bygd gang- og sykkelvei her. Dette fordi det vil gjøre det mer attraktivt for myke trafikanter å ferdes langs fylkesveien i stedet for å ta veien om sentrumsparken (denne er belyst). Langs fylkesveien finner vi her ei bru over en elv med autovern på begge sider av veien. Det er derfor ikke ansett som trygt at myke trafikanter ferdes her da de ikke har noe sted å gjøre av seg dersom det kommer trafikk i begge kjøreretninger samtidig. Det finnes en alternativ rute som er bedre tilrettelagt for myke trafikanter gjennom selve sentrum (vekk fra fylkesveien) som er bedre belyst og er mer egnet til ferdsel for myke trafikanter. Denne alternative ruten er også det som brukes når det beregnes skolevei for elever som kommer fra sør i Kjerkveien, fra Nyveien og lignende og skal til skolen. Det er ønskelig at myke trafikanter heller benytter seg av denne traseen, enn å ferdes langs fylkesveien som ikke har egnet areal for myke trafikantene.

Fartsreduksjon:

Ønske om at dagens 50-sone endres til 30 eller 40 km/t. Fartsreduksjon ønskes for å bedre trafikksikkerheten til de myke trafikantene i området. Det er stor ferdsel av skoleelever som ferdes i området på vei til og fra skolen.

- ➔ Administrasjonen foreslår, etter bruk av veiledende modell for fartsgrenseberegning (laget av Statens Vegvesen), at farten burde reduseres til 40 km/t, og at dette vurderes opp mot tilrettelagte fartshumper for å bedre sikre at fartsgrensen overholdes.

I eksisterende trafikksikkerhetsplan for Rissa kommune står det under tiltak på fylkesveier – diverse tiltak: Utbedring av krysset Teglverksveien/Kjerkveien/Rørvikveien med kommentar: «Krysset er noe uoversiktlig da det kommer fire veier inn mot krysset. I tillegg kjører biler inn på g/s-vegen som går til Meieriet Pub, og det ligger et gangfelt tett inni krysset. Ønskelig med rundkjøring». Grovt anslått kostnad er beregnet til 3 000 000 kr (merk at dette var beregnet i 2014 eller tidligere – planen ble vedtatt i 2015, man bør derfor anslå at dette beløpet har økt siden den gang).

Vedlegg:

1. Brev fra innbygger september 2019
2. Brev fra innbygger november 2019