

Fevåg 17.11.2019

Til
Rune Schei
Leder av arealutvalget
Indre Fosen kommune

Forslag til ny veitrase gjennom Fevåg i forbindelse med kryssing av Stjørnfjorden

Fevåg Grunneierlag og Fevåg sjøgrunnsameie behandlet i ekstraordinært felles årsmøte den 17. november 2019, forslag til ny veitrase gjennom Fevåg og kryssing av Stjørnfjorden.

Årsmøtet diskuterte de ulike forslagene som er beskrevet i Rambøll sin rapport «KRYSSING STJØRNFJORDEN BRU ELLER TUNNEL?» datert januar 2019.

Årsmøtet for både Fevåg grunneierlag og Fevåg sjøgrunnsameie besluttet å fremme følgende forslag til nye veitrase:

1. Fjordkryssing alternativ 2 (Rambølls rapport), dvs. det billigste og korteste krysningsalternativ for bruforbindelse.
2. Veitrase gjennom Fevåg fra bru alternativ 2 via tunnel fra Bjørnarhihaugen Nord til Brettingen Sør – se vedlegg «Forslag til ny veitrase gjennom Fevåg i forbindelse med kryssing av Stjørnfjorden»

Forslaget til veitrase vil ha følgende fordeler:

1. Unngår bruk av dyrket mark
2. Unngår inngrep i fornminneområder
3. Få grunneiere (to) blir berørt av prosjektet

Forslaget fordrer at veistrekningen gjennom Fevågskaret blir oppgradert.

Dersom innslag fra Hassel blir valgt, så forventes at påkjøring i tunnel fra Fevåg skjer på nordsiden av Brettingen – se vedlegg nevnt ovenfor.

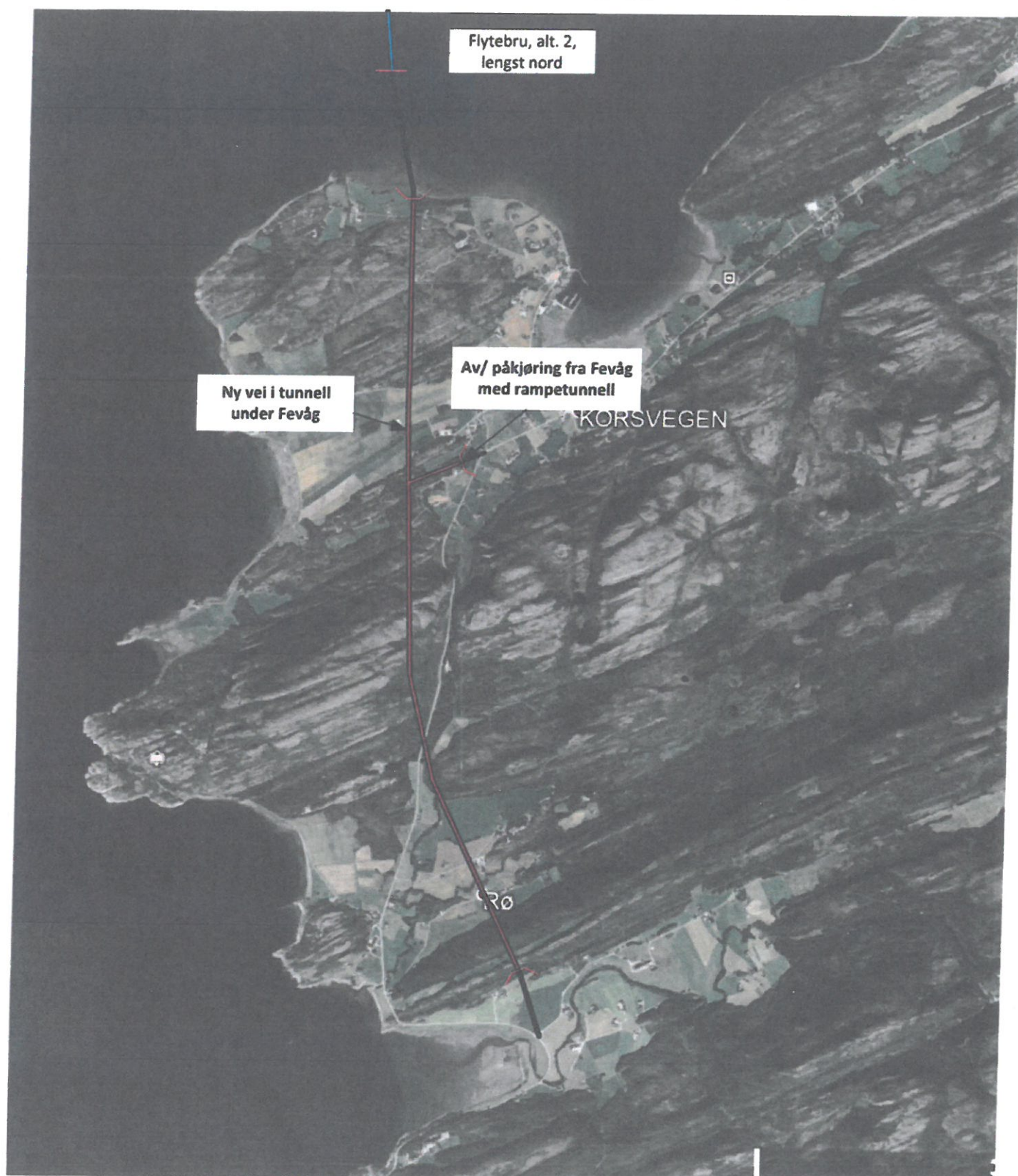
Med vennlig hilsen


Lyder Karlsen
Leder Fevåg grunneierlag


Eivind Øvergård
Leder Fevåg sjøgrunnsameie

Kopi:
Postmottak Indre Fosen kommune

**Forslag til ny veitrase gjennom Fevåg i forbindelse med ny
stjørnfjordkryssing. Alt. 2: Hvis tunnellen blir gående lengre enn i
alternativ 1, da må Fevåg og Stjørna kobles på med en rampetunnel og
kryss i tunnel.**



Forslag til ny veitrase gjennom Fevåg i forbindelse med ny stjørnfjordkryssing. Alt. 1: I tunnell under bygda frem til sørsiden av Brettingen. Vei fra Fevåg og stjørna oppgraderes og kobles på som vist under.

