

Fra: Harald Andresen (harald.andresen@gmail.com)

Sendt: 03.12.2019 21:30:42

Til: Haugen Magna Wean

Kopi:

Emne: Trafikksikkerhet Rørvik-Vanvikan

Vedlegg:

Stadsbygd. 2. desember

2019.

Indre Fosen kommune

Magna Wean Haugen arealplanlegger

Innspill trafikksikkerhet fv 715 Rørvik-Vanvikan.

Jeg har mottatt brev av 20.11.2019, ref.nr. 2018/4750.

Det er tydelig at fylkeskommunen ikke skjønner stort av dette, for å si det med klare ord. Når de påstår at det på den aktuelle strekningen er foretatt en «betydelig oppgradering», så er dette feil. Vegen er den samme som da den ble bygd i 1977. Noe rensing av vegskuldra før Vollakrysset i Vanvikan er vel det eneste. Fjellveggen i den livsfarlige svingen opp for ferjekaia har de boltet og belagt med netting – i stedet for å sprengte bort fjellet, så utrolig det enn høres. Bergnabber som er sprengt bort kjenner jeg ikke til. Det er satt opp autovern mot veggrøfta inn mot fjellveggen på en lang strekning – og det var akkurat DEN saken jeg sterkest påpekte. Dette kaller de altså nå for «tiltak for å bedre trafikksikkerheten». Vegen er ikke så bred, og autovern på begge sider er direkte livsfarlig, en har ingen som helst sjanse til å komme unna dersom en bil kommer imot i feil kjørefil. Nå på vinterføre med dårlig skodde vogntog er det direkte uhyggelig å kjøre, vegen minner om en rutsjebane hvor en har ingen fluktmuligheter. Det er en del gående, og sommers tid mange skoleklasser som sykler. Det går frysninger nedover ryggen på en ved tanke på hva som kan skje. Og dette kaller fylket for «betydelig oppgradering» - for å «forbedre spesielt trafikksikkerheten». Autovern på begge sider av en forholdsvis smal veg er livsfarlig !!

Jeg har ikke fremmet noe krav om midtdeler, det jeg nevnte – også i tidligere brev – var at i stedet for midtdeler, så er det blitt satt opp autovern på begge sider. Dette er tydeligvis blitt misforstått. Midtdeler blir det nok aldri likevel, det er bare for å snakke seg bort fra saken. Det samme gjelder fartskontroller som blir pekt på som det mest aktuelle tiltaket pr i dag. Her tror jeg det blir lite å hente, bilene ligger vanligvis litt i overkant av 80, både sommer og vinter, og det blir ikke noe å bøtelegge for. Det er helst i 60/40- soner bilistene ligger over og kan bøtelegges.

Det som må gjøres først av alt, og som jeg nå har sendt en rekke brev om til forskjellige instanser, det er å fjerne autovernet mot fjellveggen og så fylle veggrøfta/skråningen med pukk. Da er trafikksikkerheten betydelig forbedret – det blir da en mulighet til å komme seg unna dersom en bil kommer imot i feil fil. Og ikke minst – gående og syklende slipper å bevege seg «inngjerdet» i kjørebanen.

Andre ting er meningsløse forhold for myke trafikanter i området i og ved ferjekaia. Bebyggelsen øst for ferjekaia har ingen gåveg til ferja. Det er tatt på hull i autovernet i ovenfor nevnte farlige svingen opp for ferjeleiet. Der må gående, ofte barn, gå direkte ut i vegbanen hvor fortau ikke finnes., og så gå langs autovernet bort til krysset hvor de gamle billettbodene står. Eller de kan klatre bergene og komme inn på terminalområdet helt ytterst på berget mot sjøen. Jeg regner med at dere disponerer kart slik at dere kan se og forstå hva jeg mener. Ikke nok med dette – under oppgraderingen av ferjeområdet nå sist så ble det ikke anlagt fortau/gangveg ned til ferja. Hva årsaken kan være til dette er vanskelig å si, men det føyer seg nok inn i rekken av andre «tiltak» som er gjort. Gående er henvist til kjørefilen for annen trafikk, biler som skal kjøre/hente reisende uten bil. Denne filen er og beregnet for prioriterte kjøretøyer. Den har også autovern på begge sider, og vinters tid blir den naturligvis smalere med snøkanter. Her er gående henvist, noen med barn/barnevogn – med motgående trafikk. Tenk det !! Se på kartet, så ser dere at jeg snakker sant. Kan det virkelig være mulig ikke å tenke på at også andre, myke trafikanter reiser med ferja? Det er skummelt for barn og eldre som er dårlig til bens, naturligvis alltid stressa kjøring når en ferje ligger inne.

Jeg kunne gjerne tenkt med og deltatt i en befarings med rep. for fylket og Indre Fosen kommune. Her er mye å påpeke...

Med hilsen
Harald Andresen
Trongseterv. 29
7105 Stadsbygd
Tel. 466 60 279