

Indre Fosen kommune, avd. plan, kart og miljø
Att: Linn Kristin Hassel

Trondheim, 28.06.2019

Vår ref: 624705-00

TILBUDSBREV – GANG- OG SYKKELVEG HALTVEIEN, STADSBYGD

Viser til hyggelig henvendelse med forespørsel om bistand til utarbeidelse av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg langs deler av fv. 6390, Haltveien på Stadsbygd, og har gleden av å tilby vår bistand. Strekningen er på ca. 800 m.

BAKGRUNN

Indre Fosen kommune har behov for ekstern konsulentbistand for **utarbeidelse av detaljreguleringsplan for gang- og sykkelveg** langs deler av fv. 6390, Haltveien på Stadsbygd. Reguleringsplanen skal utarbeides for strekningen mellom Ytre Haltvei og Jamt-Ola veien (FV6390 hp52 m1525 – FV6390 hp52 m796), markert med sort sirkel på bildet under.

Det ønskes pris på utarbeidelse av detaljreguleringsplan med alle nødvendige undersøkelser og dokumenter fra oppstart til leveranse av planforslag.



Figur 1 Omriss av strekningen Ytre Haltvei og Jamt-Ola veien (FV6390 hp52 m1525 – FV6390 hp52 m796)

Vårt tilbud forutsetter at det ikke stilles krav til utarbeidelse av konsekvensutredning, men at det skal gjennomføres en enkel planprosess.



Figur 2 Flyfoto av strekningen

ASPLAN VIAK AS

Asplan Viak er et av Norges største rådgivende ingeniør- og arkitektfirmaer. Selskapet har i snart 60 år bistått med tverrfaglig rådgivning og analyser til offentlig og privat virksomhet. Vi har ca. 1000 medarbeidere, fordelt på over 30 kontorsteder. Virksomheten er organisert i to divisjoner: Plan og Arkitektur og Bygg og Infrastruktur. Asplan Viak eies av Stiftelsen Asplan.

Våre rådgivere representerer mange fagfelt. Vi jobber ofte i tverrfaglige team og ønsker å utvikle helhetlige, miljøriktige og funksjonelle løsninger – i dialog med våre oppdragsgivere. Tverrfaglig team er en gjennomgående arbeidsmetode i Asplan Viak.

Prosjektadministrasjon: Oppdragsledelse og KS

Oppdragsleder skal planlegge, styre og kontrollere at alle de ytelser som inngår i kontrakten blir fulgt og utført i henhold til det som er avtalt, både faglig og administrativt. AV har satt opp Ingrid Sæther som oppdragsleder. Hun har god erfaring som oppdragsgleder for tilsvarende samferdselsprosjekter, og har lang erfaring med planprosess og utarbeidelse av reguleringsplaner.

Kvalitetssikring vil skje i henhold til Asplan Viaks kvalitetssikringsrutiner.

Møter

Honorarbudsjetten omfatter tre møter, ett oppstartsmøte inkl. befaring og to arbeidsmøter, med Indre Fosen kommune.

Vegplanlegging og illustrasjonsmateriale

Vårt tilbud inkluderer opptegning av ett alternativ for ny gang- og sykkelveg: profil (C-tegninger), tverrprofiler (U-tegninger), normalprofil (F-tegning) samt illustrasjonsmateriale.

Reguleringsplan

Tilbudet inkluderer utarbeidelse av reguleringsplanforslag til første gangs behandling for ett alternativ. Revisjon av planmateriale etter offentlig høring faktureres etter medgått tid. Det skal utarbeides planbeskrivelse med beskrivelse av virkninger. Vurderingene vil bli gjort ut fra eksisterende og kjente registreringer i tilgjengelige databaser.

Det skal utarbeides reguleringsbestemmelser som sammen med plankartet vil utgjøre de juridisk bindende dokumentene for utbygging av området.

Det utføres en enkel ROS-analyse iht. DSBs retningslinje for ROS-analyser. Uønskede hendelser vil identifiseres, og vurderes i forhold til sannsynlighet for at de kan inntreffe. Deretter vil det gis en vurdering av hendelsenes alvorlighetsgrad.

VA - løsning for overvannshåndtering fra GS-veg

Det utarbeides beskrivelse og en overordnet VA-plan som viser overvannsløsning for gang- og sykkelveg.

Grunnundersøkelser

Vår underleverandør:

Vår underleverandør ERA Geo tilbyr et erfarent team, med solid erfaring innen både geoteknikk og grunnundersøkelser. ERA Geo og Lingen Grunnboring jobber tett sammen, med et sømløst grensesnitt. Lingen Grunnboring gjør feltundersøkelser, mens ERA Geo gjør laboratoriearbeider, følger opp grunnundersøkelser underveis og gjennomfører rapportering av resultatene. ERA Geo er geoteknisk prosjekterende med sentral godkjenning i tiltaksklasse 3.

Beskrivelse av arbeidet:

Det skal gjennomføres detaljregulering for en gang- og sykkelvegtrasé. For geoteknikk vil oppgaven bestå i å gjennomføre innledende grunnundersøkelser. Det er i dette tilbudet estimert et overordnet omfang som bør være tilfredstillende på reguleringsplan, forutsatt at vi ikke påtreffer kvikkleire. Det

må gjøres vurderinger av om tiltaket ligger i løseområde eller utløpsområde. Det må gjøres vurderinger av gjennomførbarheten av tiltaket, med anbefaling på utgraving/fylling.

For grunnundersøkelser tilbys dette gjennomført etter medgåtte mengder. Det er for tilbudet antatt et omfang med grunnundersøkelser i 7 posisjoner. Det er antatt en gjennomsnittlig dybde til berg på 10 meter.

Totalsonderinger er en boremetode som gir sikker bergpåvisning med boring 3 meter inn i berg. Videre er det en metode som viser motstanden ved boring og dermed vil kunne vise relativ motstand og grunnlag for å tolke lagdeling. Det tilbys totalsondering i 7 posisjoner.

Trykksondering (CPTu) er en sonderingsmetode med sensorer i tuppen som brukes for å tolke styrkeparametere. Det er priset inn CPTu i 1 posisjoner.

Stempelprøvetaking med sylinderprøver gir uforstyrrede prøver som kan benyttes til avanserte laboratorieforsk. Det er priset inn sylinderprøvetaking i 1 posisjoner.

Representative, forstyrrede prøver benyttes i første rekke til å klassifisere materialet i tillegg til at de kan benyttes til enkle laboratorieforsk. Det tilbys representativ prøvetaking i 1 posisjoner.

Poretrykksmålere registrerer poretrykket ved målerens spissdybde. Elektriske målere registrerer in-situ poretrykk og er den beste metoden i mindre permeable lag som leire. I tilbudet er det priset inn poretrykksmåler i 2 nivåer i 1 posisjoner.

Grunnundersøkelser med tilhørende datarapport er en rapport som dokumenterer felt- og laboratorieundersøkelsene og som beskriver grunnforholdene på stedet. Det er normalt ingen vurderinger eller tolkninger i en geoteknisk datarapport. Geoteknisk prosjektering gjøres i separat rapport.

Forbehold og forutsetninger:

Det er i kostnaden inkludert utarbeidelse av geoteknisk prosjekteringsrapport tilpasset reguleringsplan. Enkle geotekniske vurderinger rundt etablering av gangveg med skjæring/fylling. Avsjekk mot kvikkleire og kontroll av andre naturfarer. Forutsettes at det kun er én trasé som skal vurderes, med ny sykkelveg på øst- eller vestsiden av eksisterende veg.

Det gjøres oppmerksom på at utredning av eventuell kvikkleiresone ikke er tilbudt innenfor denne prisen. Utredning av kvikkleiresone må avtales nærmere dersom en finner kvikkleire, da forskjellen i arbeidsomfang dersom en finner kvikkleire avviker veldig mye fra der en ikke finner kvikkleire.

For feltarbeidet er det forutsatt at grunneiere er varslet og vi får adkomst til punktene tilhørende hver enkeltgrunneier. Det er ikke medtatt kostnader til evt. skiltplan.

Estimert honorarbudsjett for grunnundersøkelser og geoteknikk inkl. utlegg:

Geoteknisk prosjektering:	kr 75 000 eksl mva.
Geotekniske grunnundersøkelser – feltarbeider:	kr 154 930 eksl mva.
Geotekniske grunnundersøkelser – laboratoriearbeider:	kr 6 480 eksl mva.
Geotekniske grunnundersøkelser – datarapportering:	kr 25 986 eksl mva.
Geotekniske grunnundersøkelser – adm og oppfølging:	kr 7 500 eksl mva.

Totalt estimat: kr 269 896 eksl mva.

BEMANNING

Asplan Viak har tverrfaglig kompetanse som jobber tett sammen i både prosjekterings- og planoppdrag. Til utarbeidelse av reguleringsplan for gang- og sykkelveg Haltveien kan vi tilby følgende team:

	Navn	Rolle	Timepris NOK ekskl. mva
Samfunnsgeograf > 10 år	Ingrid Sæther	Fagansvarlig plan	1150
Arkitekt, erfaring < 10 år	Julie Nordhagen	Plan	990
Siv.ing. erfaring > 10 år	Birgitte Nilsson	Kvalitetssikrer plan	1200
Siv.ing. erfaring < 10 år	Andreas Nesdal	Fagansvarlig veg	900
Ingeniør, erfaring < 10 år	Maja Grøndal Krystad	Kvalitetssikrer veg	950
Ing. erfaring < 10 år	Tora Lindquist Røst	Fagansvarlig VA	900
Siv.ing. erfaring > 10 år	Knut Trøbak	Kvalitetssikrer VA	1200
Geotekniker erfaring > 10 år	Sigurd Holo Leikarnes	Fagansvarlig/ kvalitetssikrer geotekniker	1470
Geotekniker erfaring < 10 år	Trym Abrahamsen	Ansvarlig geotekniker	1350

Tilbudte medarbeidere har jobbet med tilsvarende problemstillinger. Asplan Viak har et stort tverrfaglig miljø, og annet personell kan trekkes inn i arbeidet ved behov.

HONORARBUDSJETT

Vårt pristilbud er basert på forespørsel på epost 22. mai 2019. Beregnet honorarbudsjett er i tabellen under vist samlet og for alle hovedaktiviteter. Honorarbudsjettet forutsetter en lineær planprosess hvor det ikke fremkommer kompliserende forhold. Vi forutsetter at rammene vist i honorarbudsjettet kan økes dersom det viser seg å være behov for andre/ mer detaljerte utredninger enn det som er skissert i tilbudet, eller at prosessen skulle dra ut i tid, eller kompliseres som følge av forhold Asplan Viak ikke rår over. Dette skal klareres med oppdragsgiver før arbeidet utføres.

	Arbeidsoppgave	Timer	Budsjett eks. mva.
1	Prosjektledelse	50	Kr. 52 500
2	Innledende arbeid, befaring og varsling	30	Kr. 31 500
3	1 stk oppstartsmøte og 2 stk arbeidsmøter med Indre Fosen kommune for 2 personer eks. reisekostnader	48	Kr. 50 400
4	Veg og illustrasjonsmateriale	80	Kr. 84 000
5	Planbeskrivelse	40	Kr. 42 000
6	Plankart	40	Kr. 42 000
7	Bestemmelser	16	kr. 16 800
8	ROS-analyse	16	Kr. 16 800
9	VA og overvannsløsning for gang- og sykkelveg	20	Kr. 21 000
10	Geoteknisk vurdering og grunnundersøkelser	-	Kr. 269 896,-
	Sum honorarbudsjett og utlegg eks. avgift		Kr. 626 896

Honorarbudsjettet omfatter arbeid fram til innsending av planforslaget til Indre Fosen kommune for førstegangsbehandling. Honorarbudsjettet har ikke tatt høyde for medvirkning utenom ordinær varsel om oppstart og offentlig ettersyn av planen. Honorarbudsjettet omfatter tre eksterne møter for 2 personer.

Prisregulering

Avtalte timesatser skal reguleres etter "Tabell 11117: Konsumprisindeks for varer og tjenester, etter leveringssektor. Gruppe: Tjenester hvor arbeidskraft dominerer" fra Statistisk sentralbyrå. Årlig regulering foretas pr 1. juli hvert år. Utgangspunkt for fastsetting av indeksen er endringen fra mai til mai hvert år. Første regulering gjennomføres 1. juli 2020.

Biomkostninger og utlegg

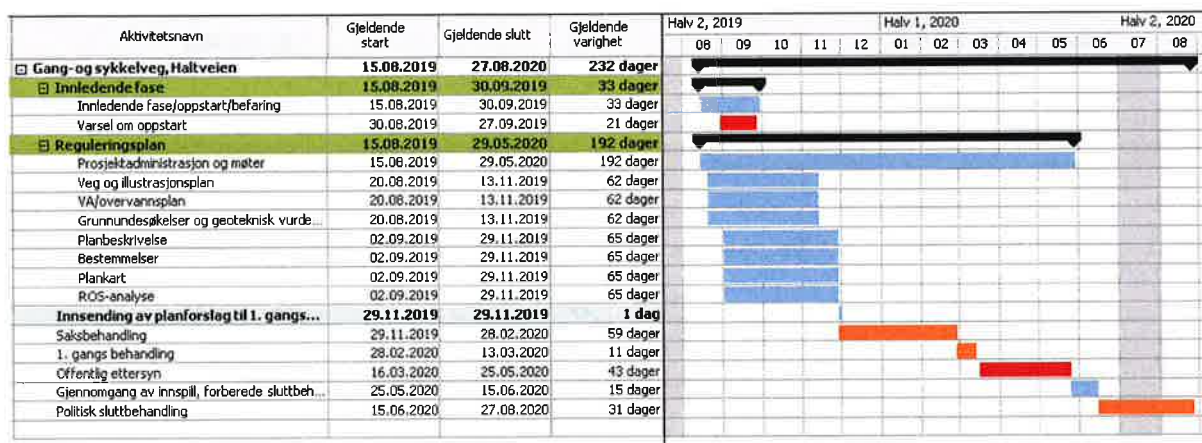
I tillegg til honoraret forutsettes følgende biomkostninger og utlegg dekket av oppdragsgiver:

- Reise og oppholdskostnader. Statens regulativ benyttes
- Annonsering og rekommanderte sendinger
- Digitalt kartgrunnlag

Som alminnelige kontraktsbestemmelser for dette oppdraget legges til grunn NS 8402 Alminnelige kontraktsbestemmelser for rådgivningsoppdrag honorert etter medgått tid. Eventuelle oppfølgingsarbeider etter levering av planen til 1. gangs behandling avtales når omfanget av endringer er klargjort.

FRAMDRIFT

Asplan Viak har kapasitet til å starte opp arbeidet i august 2019. Endelig framdriftsplan og grad av medvirkning avtales med oppdragsgiver. Foreløpig framdriftsplan:



Vi håper dere finner vårt tilbud interessant. Ta gjerne kontakt dersom dere har spørsmål eller ønsker utdypende informasjon om tilbudet. Vi vedstår oss tilbudet i 90 dager.

Med vennlig hilsen
Asplan Viak AS

Kari Skogstad Norddal

Kari Skogstad Norddal
Gruppeleder Plan Trondheim

T: 41575287 | 417 99 417
E: kariskogstad.norddal@asplanviak.no