

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Arealutvalget	17.12.2019
	Trafikkfaglig råd	17.12.2019

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2019/9222

Dato: 09.12.2019

Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032 – 1.gangs politisk behandling

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Indre Fosen kommune ved Arealutvalget vedtar å legge kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032 id.50542019009 til offentlig ettersyn, og sende den på høring etter plan- og bygningslovens § 5-2 og § 11-14. Det foreligger ingen alternative utkast til planen som ikke har vært eller vil bli kunngjort.
2. Kommunedirektøren skal før utsendelse av planforslag på høring sørge for at innhold og framstilling blir digitalisert og kvalitetssikret, samt at det blir foretatt eventuelle mindre suppleringer og justeringer.
3. Det tas sikte på å oppheve begge de to gjeldende kommunedelplanene for trafikksikkerhet for Rissa kommune og Leksvik kommune.

Oppsummering:

1.gangs politisk behandling før utlegging til offentlig høring.

Vedlagt ligger forslag til kommunedelplan trafikksikkerhet. Foreliggende planforslag vil fullstendig overlapp eksisterende kommunedelplan trafikksikkerhet 2014-2026 fra Rissa kommune og trafikksikkerhetsplan 2016-2019 fra Leksvik kommune.

Varsel om planforslag på høring blir kunngjort på kommunens hjemmeside, på Facebook, samt i Fosnafolk. Alle sektormyndigheter og berørte parter vil bli tilskrevet. Planforslaget vil bli lagt ut på kommunens hjemmeside.

Indre Fosen kommune har utformet planen. Kommunedelplanen bygger på planprogrammet som ble laget i forkant av Rissa kommunes «Kommunedelplan for trafikksikkerhet 2014-2026». Dette planprogrammet ble vedtatt av Rissa kommune i 2014.

I planarbeidet har det vært gjennomført medvirkning. Trafikkfaglig råd har hatt mest påvirkning på planarbeidet. Dette rådet består av politikere, representanter fra skoleskysseleverandører, kommuneadministrasjon og representanter fra

planavdelingen i Indre Fosen kommune. Trafikkfaglig råd skal foreslå prioriteringen av trafikksikkerhetstiltakene i handlingsdelen og har fungert som et rådgivende organ i arbeidsprosessen. Arealutvalget skal vedta når kommunedelplanen skal sendes på offentlig ettersyn.

Etter høringsrunden vil Trafikkfaglig råd og Arealutvalget behandle planforslaget før kommunedelplanen behandles/vedtas av kommunestyret.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

Etter kommunesammenslåingen 01.01.2018 har det vært et mål å få etablert en felles trafikksikkerhetsplan for Indre Fosen kommune. Det ble bestemt at det ikke skulle legges ned mye arbeid i dette, men at arbeidet for det meste skulle bestå av å sammenkoble de to eksisterende planene til en felles plan. Dette baserte seg på at begge de to tidligere kommunene hadde nye og oppdaterte planer som skulle benyttes som utgangspunkt for samlingen. De eksisterende planene baserte seg i stor grad på tidligere trafikksikkerhetsarbeid, samt oppdaterte statistikker og lovendringer. Både Rissa og Leksvik kommune la ned mye arbeid i de forrige trafikksikkerhetsplanene for å kartlegge områder og strekninger som ble sett på som utfordrende med tanke på trafikksikkerhet. Begge kommunene hadde fokusert på å hente informasjon fra innbyggerne og brukerne av vegnettet for å skaffe seg en oppdatert oversikt over hvilke områder som behøvde oppgraderinger for å bedre trafikksikkerheten.

Arbeidet med å samle de to eksisterende planene til en felles plan for Indre Fosen kommune bunner derfor i de to foregående planene. Den nye planen består av en tekstdel og en handlingsdel. Arbeidet med tekstdelen har hovedsakelig gått ut på å skrive om kapitlene, slik at de fikk med det viktigste fra begge de tidligere planene. I handlingsdelen har den største jobben vært å samle alle tiltakene i en felles liste, samt å fordele punktene mellom tiltak på kommunale veier eller fylkesveier.

Trafikksikkerhetstiltak som har blitt fullført de siste årene har blitt tatt ut av planen, tiltak som ikke er gjennomført har blitt videreført til den nye planen, og nye forslag til tiltak har blitt satt inn. Oppdatert ulykkesstatistikk og nye grafiske fremstillinger er med på å gi et bedre bilde på situasjonen i den nye kommunen de siste årene.

Statistikker som viser utvikling over lengre tid i Indre Fosen som helhet, består av sammenlagte tall hentet fra statistikker for Leksvik kommune og Rissa kommune.

Eksisterende planer

Kommunedelplan trafikksikkerhet 2020-2032 skal erstatte gjeldende trafikksikkerhetsplaner fra tidligere Rissa kommune og Leksvik kommune. Den nye planen tar utgangspunkt i overordnede føringer fra bl.a. «Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg 2018-2021», «Trøndelag fylkeskommunes delstrategi for trafikksikkerhet 2019-2023» og både Rissa- og Leksvik kommunes vedtatte samfunnsplaner 2014/2015-2026. Begge de to foregående trafikksikkerhetsplanene fra Rissa og Leksvik har prioritert å fokusere på trygg skolevei, og dette vil også ligge til grunn fremover. Prioriteringen av de fysiske tiltakene i handlingsdelen tar også utgangspunkt i dette. Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032 ivaretar med

bakgrunn i de overordnede planene både nasjonale og regionale hensyn i trafikksikkerhetsarbeidet.

Uttalelse fra andre utvalg

JA/NEI

Ungdomsrådet

Nei

Eldrerådet

Nei

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Nei

Andre råd eller utvalg

Nei

Vedlegg:

1. Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032