

Fra: Kristoffer Tung (kristoffer@tung.no)

Sendt: 11.12.2019 17:42:31

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi: Haugen Magna Wean

Emne: Deres saksnr 2019/8559 - vedr referat fra møte i Trafikfaglig råd.

Vedlegg:

79013459_997621307271011_6540960588778962944_n.jpg;79545054_997621357271006_4927542564824809472_n.jpg

Hei!

Jeg har lest gjennom referat fra møte i Trafikfaglig råd, og har delt med andre som er opptatt av trafikale utfordringer i Stadsbygd sentrum.

Alle er enige om at lavere fastgrense og mer lys i krysset vil bedre situasjonen mye.

Selv om vi er flere som mener at det skulle kun ha vært 30km/t der veien passerer mellom 2 bussholdeplasser kloss inntil omsorgssenterveggen. Bilene har det travelt med å passere bussene.

Men når det gjelder anbefalingen om å bruke veien gjennom parken (det er kun en smal sti med farlig bru), så tror jeg ikke noen i trafikfaglig råd kunne ha vært der vinters tid, altså når det er både mørkt og glatt.

Stien går over en BRATT, SMAL, HØY, oppmura STEINBRU uten rekkverk, men med "farlige" stabbesteiner.

Det er vel 3 (TRE!) meter ned til bekkebunnen

SE VEDLAGTE BILDER.

Det var ok snøføre da jeg tok bildene, men store deler av vinteren er det blankis.

Aldri i verden om jeg ville ha anbefalt små skoleelever om å bruke den.

Og gamle folk kommer ikke en gang over store deler av vinteren.

(Før omsorgssenteret kom var det jo fin gang-/sykkelvei mellom gammelhandelen og meieriet som folk fra bl a nedenfra bygda, Gløttaveien og Pertrøa benyttet.)

Derfor har det vært klart bedre med lys langs hovedveien også uten gangvei, men bygg gjerne gangvei også.

Lys vil i hvert fall medføre at myke trafikanter oppdages tidligere i denne veikurven. På grunn av kurven kommer de sent inn i lyset fra bilene.

Legger med en kommentar fra en fustrert far:

Idio.... svar angående gatelys langs veien mellom kryssa! Det hjelper lite hvilken vei som er anbefalt når denne er en omvei. Barn bruker sjeldent omveier! I tillegg går denne omveien over ei glatt, smal og bratt steinbru...denne er lite egnet som hovedfartsåre på sykkel. I allefall de minste da den heller ikke har rekkverk. Tviler på den er godkjent som gangvei. Eldre folk kommer heller ikke opp her. Så da går de veien, uten refleks.

Vennligst ta dette på alvor.

Med vennlig hilsen
Kristoffer Tung