

Fevåg 19/8-2019

Indre Fosen Kommune
v/Grete Rostad.

Du sa på fredag da vi snakket sammen, noe om at begrunnelsen for søknaden om dispensasjonen for PBL paragraf 19-1 ikke kom tydelig frem i søknaden og da prøver jeg å si noen ord her. Det vi søker om er dispensasjon fra reguleringsplanen (offentlige trafikkområde) for Fevåg havn, for å legge en flytebrygge foran vår brygge 140/136. Vi fikk godkjenning på dette i søknad i vår, men fylkesmannen underkjente dette (pga. tolkningen av området), og da må vi søke om dispensasjon. Vi har hatt denne flytebrygga der i 23 år og brukt den til å fortøye 2 stk. båter der hvert eneste år som base for fiske og friluftsliv på sjøen (den blir tatt opp i det siste vinter halv året).

Som sakt så har jeg solgt cabin cruiseren min for å kjøpe meg en hobby sjark og holder på å renovere vår not båt som har vært brukt til laks fiske da vi har laks not vald. Begge disse skal ha flytebrygga som base da vi har alle våre redskaper der (garn, line, blåser, dregger og laks nøter), og har planer om å drive litt fiske og sette ut laks nota igjen, og skulle ikke søknaden innvilges så vil dette innstilles. For da må vi fortøye båtene utenfor brygga med anker og kjetting, og bruke en liten robåt å få redskapen oppe i den først, så ro ut til båtene på anker og lesse av redskapene over i de der avhending av været, det er både tungvint og farlig, og setter en minst 25 år tilbake i tid.

Det er jo flere private flytebrygger i Rissa og sikkert ellers i Indre Fosen Kommune. Blant annet i Frengen, Selnes, Sørfjorden og ikke minst i Råkvåg, der er det private flytebrygger utenfor de fleste bryggene og de er jo alle fredet som jeg vet.

Kommunen sa jo selv i møte i hovedutvalget 2/5-2000 og 14/12-2000t i at flytebrygger i Fevåg havn ikke var noe fremmedelement i forbindelse med reguleringsplanen i Fevåg Havn, og forandret grensa for bevaringsområdet.

Og ikke har vi fått noen innvendinger på at vi er til hinder for andre båter som skal inn/ut av havna disse årene, mange synes det er fint med litt maritime elementer i havna.

Kommentarer av innlegg fra John Larsen.

Han skriver at vi hevdet at det har vært fortøyd yrkesbåter på flytebrygga og det har det.

Alf hadde sin kystsjark der (Selfa 26fot) da han drev som registrert yrkesfisker i mange år og laksenot båten lå også der. Jeg var med han i mange år de gangene da jeg var permittert hos FMV, og hadde laksvorpa Spirgubben selv noen sesonger. Selv hadde han og hans bror 3 andre laksvorper som de drevet.

Da vi søkte om bygging av kaia og not henget i 93-94 så var Marie Louise Anker fra Sør-Trøndelag Fylkeskommune det og inspiserte og fant pæler fra det som hadde vært fra før, derfor hadde de ikke noe innvending på bygging av kaia og not henget.

Jeg holder på å finne ut om dette, og Alf sier at under krigen så bygget Nikolai Dahl en brygge (kaldt Dahlen brygga) ut i nærheten fra brygga vår og utover sjøen (fra ca.1941 til ca.1951). Jeg har noen bilder og holder på med dokumenter som jeg kommer tilbake til. Not henget langsmed brygga til Larsen kom etter denne tid.

Med hilsen.
Tore Brodahl