

Fra: Jan Erik Furunes (malitjern@hotmail.com)

Sendt: 12.01.2020 15:14:44

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Til Trafikksikkerhetsutvalget: Forslag til et 4.tiltak i tillegg til 3 tiltak foreslått under til Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen - 1 tiltak til kommunal vei og 2 til fylkeskommunal vei

Vedlegg: Sund-Bradden.jpg

Til Trafikksikkerhetsutvalget.

Viser til min e-post sendt tidligere i dag, 12.jan, med 3 forslag til tiltak til Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen

I tillegg vil jeg be om et følgende tiltak nr 4 når/hvis en ny veitrase Sund-Bradden blir iverksatt (se vedlagt kartkopi):

Når/hvis denne veien blir bygd omlagt som foreslått vil det bli behov for en liten parkeringsplass på østsiden (siden mot Botn) på det punktet veien blir nærmest Botn: Fiskeinteresserte og andre som vil ned i Botn-fjæra vil uansett parkere på veien på dette punktet, noe som vil skape trafikkfarlige situasjoner om en ikke forebygger risikoen ved en liten P-plass.

Dessuten vil en slik P-plass være en god tilrettelegging til bruk av Botn for barn/ungdom og bevegelsehemmede med flere, i tråd med intensjoner helt tilbake til Flerbruksplan Botn fra 90-tallet. Men uansett vil sikkerhet kreve en P-plass her.

Hilsen

Jan Erik Furunes

Postadresse: Boks 21, 7101 Rissa

Mobil: 95916286

E-postt: malitjern@hotmail.com

Fra: Jan Erik Furunes

Sendt: søndag 12. januar 2020 13:21

Til: postmottak@indrefosen.kommune.no <postmottak@indrefosen.kommune.no>

Emne: Forslag til 3 tiltak til Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen - 1 tiltak til kommunal vei og 2 til fylkeskommunal vei

Jeg vil med dette be om tre nye tiltak i Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen, som nedtegnet med nr på to vedlagte kartkopier:

1. Kommunal vei: Fartsdump i Rådhusveien umiddelbart sør-vest for kryss med Øvre Fallet. Problemet er høy fart fra biler som kjører fra vest mot øst, som både gir økt kollisjonsfare i kryss med Øvre Fallet og truer syklende elever.
2. Fylkeskommunal vei: Fotgjengerovergang over Hertug Skules vei øst for REMA er for plassert for langt øst både i forhold til nye REMA og ny bussholdeplass for gående som kommer fra sør: De fristes til å krysse vest for eksisterende fotgjengerovergang, som må flyttes så nært innkjøringen fra Rådhusveien som mulig.
3. Nå må det da endelig bli en forlengelse av gang- og sykkelvei langs fylkeskommunal vei til Leira, selv om det er krevende. Se mitt kartforslag, som i tillegg til å gi sikker gang- og sykkelvei også vil gi tilgang til Botn. Viser til intensjoner i Flerbruksplan Botn fra 90-tallet om økt tilgang til Botn, noe som ikke er blitt realisert.

Hilsen Jan Erik Furunes

Boadresse: Øvre Fallet 4, 7100 Rissa

Postadresse: Boks 21, 7101 Rissa

Mobil: 95916286

E-post: malitjern@hotmail.com