

Utredning om redusert fartsgrense Holsundveien

• Bakgrunn og innhold

Indre Fosen kommune har fått flere henvendelser fra bekymrede beboere langs Holsundveien (Kv2370) og velforeningen i Hulsundet i Råkvåg som ønsker redusert fartsgrense på strekningen. Veiens første ca. 850 meter er asfaltert, dette er frem til busskuret ved Bjørkvik. Herfra og frem til kommuneveien slutter i Hulsundet er det grusvei. Forespørselen på strekningen gjelder fra opphevingen av fartsgrense 50 km/t som er i utkanten av Råkvåg sentrum og frem til «rundkjøringen der kommunal vei slutter», dette er en strekning på ca. 2,7 km.

Per i dag gjelder den generelle fartsgrensen som er satt for veier utenfor tettbygde strøk: 80 km/t.



Kart over strekningen, det nordligste røde krysset viser hvor opphevet 50 km/t-skiltet står i dag, det sørligste røde krysset viser hvor kommunal vei slutter (ved avkjørsel Holadalen).

• Vurdering

- Egenskapene til veien:
 - Holsundveien er en kommunal vei som strekker seg fra fylkesvei 6362 Holsundveien i Råkvåg og 2,7 kilometer frem til avkjørselen Holadalen (pv2360) og Holsundveien (pv2370). Boliger langs veien ligger spredt innover hele strekningen. Strekningen ellers grenser for det meste til skog, samt et par jordbruksområder langs veien.

- Veien er forholdsvis svingete og har høydeforskjeller og bakketopper med vanskelige siktforhold. Strekningen er periodevis uoversiktlig med tett beplantning av løvskog helt inntil veikanten som er med på å blokkere deler av sikten.
 - Veibredden ligger stort sett mellom 3,3-4,7 meter, men med steder hvor veien også er bredere eller smalere enn dette. Det finnes mange oppmerkede og tilrettelagte møteplasser langs veien, så det er ikke noe problem å passere motgående trafikk.
- Hvordan brukes veien?
- Holsundveien ligger forholdsvis sentrumsnært til bygda Råkvåg og benyttes som skolevei for elever i området. Det er buss som kjører skolerute for elever som bor langs veien.
 - Veien brukes av turgåere da strekningen er en del av en tursti rundt halvøya hvor Holsundveien dekker ca. halvparten av runden. I tillegg brukes den til treningsløype for beboere i nærheten.
 - Det finnes også båthavn/molo som genererer trafikk ved at folk kjører til og fra båtene sine.
 - Veien benyttes ikke til gjennomkjøring da det er en blindvei.
 - Det ligger ingen andre tilbud eller virksomheter enn det som er nevnt ovenfor som gir økt trafikk på strekningen.
- Reduksjon av fartsgrensen
- Hva oppnår man ved å redusere fartsgrensen?
 - Man begrenser faren for ulykker.
 - Bedre samspill mellom bilister og myke trafikanter, fordi lavere fartsgrense vil være med å fortelle bilister at man her må ferdes på beboerne og de myke trafikantenes premisser.
 - Innsender av henvendelsen påpeker også at veistandarden ikke forringes så mye som i dag (dette påfører kommunen ekstra utgifter i forbindelse med vedlikehold slik fartsgrensen er i dag).
 - I NA rundskriv 2010 «Fartsgrensekriterier» (fastsatt av Vegdirektoratet i 2018), defineres anbefalte fartsgrenser for ulike typer veier og områder. Slik Holsundveien brukes i dag, har vi valgt å definere den som en samlevei. Holsundveien fungerer som en samlevei som forbinder adkomstveiene for boligene i området med hovedveien i nærheten. I rundskrivet står det at anbefalt fartsgrense 60 km/t benyttes «i hovedsak på veier med mange avkjørsler, mye gang/sysselaktivitet langs veien og randbebyggelse». Holsundveien fyller disse kravene. Det står også at fartsgrense 60 km/t bør brukes for å fysisk tilrettelegge for gående og syklende på strekninger ved «mangelfull langsgående eller tverrgående tilrettelegging for gående og syklende». Holsundveien fyller disse kravene ettersom veien ikke har noen tilrettelegging for gående og syklende.

- Anbefalt fartsgrense
 - Gjennom bruk av den veiledende modellen for beregning av fartsgrense 60 km/t funnet i Statens Vegvesens NA rundskriv 2018/10 «Fartsgrensekriterier» kommer vi frem til en samlet poengsum på 16 poeng. Kategorien 15-19 poeng gir anbefalt fartsgrense 60 km/t.

Indre Fosen kommune v/Plan, kart og miljø anbefaler derfor at fartsgrensen på Holsundveien settes ned til 60 km/t.

Jmfr. Skiltforskriften § 26 kan kommunen treffe vedtak for kommunal veg om lavere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven §6 annet ledd. Før vedtak treffes skal politiet få uttale seg.

Praktisk gjennomføring:

Skiltplan:

- Skilttype:



- Skiltnummer: 362.60
- Skiltstørrelse: LS
- Folieklasse: Klasse 1
- Merknader: 6 stk. nye skilt – to stk. monteres på eksisterende stolper ved fartsgrensens start fra Råkvåg, et skilt i hver retning monteres på nye stolper som påminnelse om fartsgrense, og to stk. skilt monteres på nye stolper fra innkjøringen i motsatt retning (i Hulsundet).
- Skiltplassering:

Statens Vegvesen har laget en veiledning kaldt «Håndbok V320 Planlegging og oppsetting av trafikkskilt». I følge denne veiledningen skal det settes opp to trafikkskilt, et på hver side av kjørebane der særskilt fartsgrense begynner. I dag står det her opphevet 50 km/t-skilt, som kanskje kan byttes ut med 60 skilt. (De eksisterende skiltene er satt opp av Statens Vegvesen/fylkeskommunen, som må kontaktes for å høre om vi kan få bytte ut opphevelsesskiltene med 60 skilt). På baksiden kan 50 km/t beholdes som før når man kjører inn mot Råkvåg sentrum. I følge veiledningen skal fartsgrenseskiltet gjentas for hver 500 meter ved fartsgrense 70 km/t eller lavere. Ved gjentagelse av fartsgrense plasseres skiltet kun på høyre side.

Kommunen anbefaler at det monteres minimum to skilter i hver sin ende av veien som markerer starten av 60 km/t langs Holsundveien fra hver sin retning. Altså ett sett skilter ved innkjøringen fra Råkvåg, og ett sett skilter ved veiens start fra Hulsundet, totalt 4 skilt. Disse plasseres ved veiens start for å markere fartsgrensens start. Det er også etter kommunens anbefaling at det holder med et påminnelse skilt i hver retning, som plasseres ca. midt på strekningen Holsundveien. Dette vil si ca. 1,3-1,4 km fra innkjøring på veien, omtrent rundt Bjørkvika. Det virker å være i overkant mye med påminnelse skilt hver 500 meter i begge retninger på en vei som Holsundveien. Denne løsningen vil også være kostnadsbesparende ved at det kun behøves totalt 6 skilter, og ikke 12 som er nødvendig dersom man skal følge anbefalingene fra vegvesenet. Estimert kostnad på 6 stk. skilter med fundamentering kommer på i overkant av 7000kr eks. mva. Dette må finansieres av avsatte TS-midler for 2019.

- Avstand fra asfaltkant til skiltet – horisontal avstand for fartsgrense 30-60 km/t:
 - Minimum 0,5 meter - maksimum 2 meter
- Høyde over kjørebane for forbudsskilt nummer 362:
 - 2000 mm.
- Skiltene monteres på standard skiltstolper med fundamentering i betong eller stål.