

Utredning om redusert fartsgrense Djupdalsveien

- **Bakgrunn og innhold**

Indre Fosen kommune har fått mange henvendelser over flere år fra bekymrede beboere langs Djupdalsveien (KV1440) i Rissa som ønsker redusert fartsgrense på strekningen. Beboerne opplyser om at det er en uoversiktlig vei med mange svinger og gårdstun/hus tett ved veien. De siste årene har det vært et økt antall barnefamilier som har bosatt seg i området, som igjen har ført til økt trafikk av barn som leker og oppholder seg i nærheten av veien.

Per i dag gjelder den generelle fartsgrensen som er satt for veier utenfor tettbebygde strøk: 80 km/t.



Kart over området med rød markering som viser området henvendelsen gjelder.

- **Vurdering:**

- Egenskapene til veien:

- Djupdalsveien er en kommunal vei som går mellom fylkesvei 717 Klosterveien og fylkesvei 6366 Kvithyllveien. Djupdalsveien er ca. 2,7 km lang. Langs veien ligger flere gårdsbruk og eneboliger. Sett bort fra bebyggelsen er det jordbruksareal på begge sider av veien. Flere av boligene og gårdsbrukene ligger nært inntil den forholdsvis svingete og uoversiktlige veien. Bredden på vegen er stort sett mellom 4.3-4,7 meter, med noen smalere punkter enkelte steder.

- Hvordan brukes veien?
 - Djupdalsveien ligger forholdsvis sentrumsnært i bygda Rissa og benyttes som skolevei for alle elever som bor langs veien. Det er buss som kjører skolerute for elever som bor langs Djupdalsveien.
 - Landbruksarealene i området genererer naturlig trafikk med store kjøretøy langs strekningen.
 - Vegen brukes en del av mosjonister på grunn av at den bidrar til å skape «rundløyper» i bygda. Den benyttes ofte av myke trafikanter til både turer og treningsløype.
 - Vegen benyttes trolig lite til gjennomkjøring da det er alternative veier i området med bedre standard som gir raskere fremkomsttid til eventuelle mål.
 - Det ligger ingen tilbud eller virksomheter som gir økt trafikk på strekningen.
- Reduksjon av fartsgrensen
 - Hva oppnår man ved å redusere fartsgrensen?
 - Man reduserer faren for ulykker.
 - Bedre samspill mellom bilister og myke trafikanter, fordi lavere fartsgrense vil være med å fortelle bilister at man her må ferdes på beboerne og de myke trafikantenes premisser.
 - I NA rundskriv 2018/10 «Fartsgrensekriterier» (fastsatt av Vegdirektoratet i 2018), defineres anbefalte fartsgrenser for ulike typer veier og områder. Slik Djupdalsveien brukes i dag, har vi valgt å definere den som en samlevei. Djupdalsveien fungerer som en samlevei som forbinder adkomstveiene til boligene i området med hovedveiene i nærheten. I rundskrivet står det at anbefalt fartsgrense 60 km/t benyttes «i hovedsak på veier med mange avkjørsler, mye gang/sysselaktivitet langs veien og randbebyggelse». Djupdalsveien fyller disse kravene. Det står også at fartsgrense 60 km/t bør brukes for å fysisk tilrettelegge for gående og syklende på strekninger ved «mangelfull langsgående eller tverrgående tilrettelegging for gående og syklende». Djupdalsveien fyller disse kravene ettersom veien ikke har noen tilrettelegging for gående og syklende i dag. I tillegg skal fartsgrense 60 km/t benyttes ved tetthet av kryss og avkjørsler. Også på dette punktet fyller Djupdalsveien kriteriene pga. mange avkjørsler langs veien.
- Anbefalt fartsgrense
 - Gjennom bruk av den veiledende modellen for beregning av fartsgrense 60 km/t funnet i Statens Vegvesens NA rundskriv 2018/10 «Fartsgrensekriterier» kommer vi frem til en samlet poengsum på 16 poeng. Kategorien 15-19 poeng gir anbefalt fartsgrense 60 km/t.

Indre Fosen kommune v/Plan, kart og miljø anbefaler derfor at fartsgrensen på Djupdalsveien settes ned til 60 km/t.

Jmfr. Skiltforskriften § 26 kan kommunen treffe vedtak for kommunal veg om lavere fartsgrense enn det som følger av vegtrafikkloven §6 annet ledd. Før vedtak treffes skal politiet få uttale seg.

Praktisk gjennomføring:

Skiltplan

- Skilttype:



- Skiltnummer: 362.60
- Skiltstørrelse: LS
- Folieklasse: Klasse 1
- Merknader: nye skilt – monteres på egen stolpe.
- Skiltplassering:

Statens Vegvesen har laget en veiledning kaldt «Håndbok V320 Planlegging og oppsetting av trafikkskilt». I følge denne veiledningen skal det settes opp to trafikkskilt, et på hver side av kjørebane der særskilt fartsgrense begynner. Når særskilt fartsgrense starter på sideveg umiddelbart etter vegkryss utenfor tettbygd strøk, skal skilt 362 plasseres minst 50 meter etter krysset. I følge veiledningen skal skiltet gjentas for hver 500 meter ved fartsgrense 70 km/t eller lavere. Ved gjentakelse av fartsgrenser plasseres skiltet kun på høyre side.

Kommunen anbefaler at det settes opp minimum to skilter i hver sin ende av veien som markerer starten av 60 km/t langs Djupdalsveien i begge retninger. Altså ett sett skilter ved innkjøringen fra FV717 Klosterveien og ett sett skilter ved innkjøringen fra FV6366 Kvithyllveien, totalt 4 skilt. Disse plasseres som anbefalt ca. 50 meter etter krysset. Det er også etter kommunens anbefaling at det holder med et påminnelse-skilt i hver retning som plasseres ca. midt på strekningen Djupdalsveien. Dette vil si ca. 1,3-1,4 km fra innkjøring på veien. Det virker å være i overkant mye med påminnelse-skilt hver 500 meter i begge retninger på en vei som Djupdalsveien. Denne løsningen vil også være kostnadsbesparende ved at det kun behøves totalt 6 stk. skilter, og ikke 12 som er nødvendig dersom man skal følge anbefalingene fra vegvesenet. Estimert kostnad på 6 stk. skilter med fundamentering kommer på litt over 7000 kr eks. mva. Dette må finansieres av avsatte TS-midler for 2019.

- Avstand fra asfaltkant til skiltet – horisontal avstand for fartsgrense 30-60 km/t:
 - Minimum 0,5 meter - maksimum 2 meter
- Høyde over kjørebane for forbudsskilt nummer 362:
 - 2000 mm.
- Skiltene monteres på standard skiltstolper med fundamentering i betong eller stål.