

Innspill til kommunedelplan trafikksikkerhet 2020-2032

(Høringsperiode: 18.12.19 – 07.02.20)

Innhold:

1. Innspill fra Jan Erik Furunes
 - a. Vedlegg 1
 - b. Vedlegg 2
 - c. Vedlegg 3
2. Innspill fra Dag Håvard Askim
3. Innspill fra kommunale barnehager
4. Innspill fra Leksvik Pensjonistforening
 - a. Vedlegg 1
 - b. Vedlegg 2
5. Innspill fra beboere i Sørvikgrenda
6. Innspill fra Audun Alseth
7. Innspill fra Monica Frandsen
8. Innspill fra Solvår Sørheim
9. Innspill fra AtB AS
10. Innspill fra Stig Myrabakk
11. Innspill fra FAU Fevåg/Hasselvika skole
12. Innspill fra Jan Erik Furunes
 - a. Vedlegg 1
 - b. Vedlegg 2
13. Innspill fra Gisle Rørvik
14. Innspill fra Rødsjø Trafikkskole
15. Innspill fra Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS
16. Innspill fra MA – Rusfri Trafikk
17. Innspill fra Arne Foss
18. Innspill fra Fylkesmannen i Trøndelag
19. Innspill fra Tom André Bredesen
20. Innspill fra FAU Stadsbygd skole
21. Innspill fra Indre Fosen eldreråd
22. Innspill fra Jacob Thronsen
23. Innspill fra Statens vegvesen
24. Innspill fra samarbeidsutvalget i Skogly Friluftsbarnhage
25. Innspill fra skoleledelsen ved Åsly skole
26. Innspill fra elevrådet ved Testmann Minne skole
27. Innspill fra Tove Karin Lein
28. Innspill fra Gisle Håvard Bedin

Innspeu 1

Fra: Jan Erik Furunes (malitjern@hotmail.com)

Sendt: 12.01.2020 15:14:44

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Til Trafikksikkerhetsutvalget: Forslag til et 4.tiltak i tillegg til 3 tiltak foreslått under til Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen - 1 tiltak til kommunal vei og 2 til fylkeskommunal vei

Vedlegg: Sund-Bradden.jpg

Til Trafikksikkerhetsutvalget.

Viser til min e-post sendt tidligere i dag, 12.jan, med 3 forslag til tiltak til Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen

I tillegg vil jeg be om et følgende tiltak nr 4 når/hvis en ny veitrase Sund-Bradden blir iverksatt (se vedlagt kartkopi):

Når/hvis denne veien blir bygd omlagt som foreslått vil det bli behov for en liten parkeringsplass på østsiden (siden mot Botn) på det punktet veien blir nærmest Botn: Fiskeinteresserte og andre som vil ned i Botn-fjæra vil uansett parkere på veien på dette punktet, noe som vil skape trafikkfarlige situasjoner om en ikke forebygger risikoen ved en liten P-plass.

Dessuten vil en slik P-plass være en god tilrettelegging til bruk av Botn for barn/ungdom og bevegelseshemmede med flere, i tråd med intensjoner helt tilbake til Flerbruksplan Botn fra 90-tallet. Men uansett vil sikkerhet kreve en P-plass her.

Hilsen

Jan Erik Furunes

Postadresse: Boks 21, 7101 Rissa

Mobil: 95916286

E-postt: malitjern@hotmail.com

Fra: Jan Erik Furunes

Sendt: søndag 12. januar 2020 13:21

Til: postmottak@indrefosen.kommune.no <postmottak@indrefosen.kommune.no>

Emne: Forslag til 3 tiltak til Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen - 1 tiltak til kommunal vei og 2 til fylkeskommunal vei

Jeg vil med dette be om tre nye tiltak i Trafikksikkerhetsplan 2020-2032 for Indre Fosen, som nedtegnet med nr på to vedlagte kartkopier:

1. Kommunal vei: Fartsdump i Rådhusveien umiddelbart sør-vest for kryss med Øvre Fallet. Problemet er høy fart fra biler som kjører fra vest mot øst, som både gir økt kollisjonsfare i kryss med Øvre Fallet og truer syklende elever.
2. Fylkeskommunal vei: Fotgjengerovergang over Hertug Skules vei øst for REMA er for plassert for langt øst både i forhold til nye REMA og ny bussholdeplass for gående som kommer fra sør: De fristes til å krysse vest for eksisterende fotgjengerovergang, som må flyttes så nært innkjøringen fra Rådhusveien som mulig.
3. Nå må det da endelig bli en forlengelse av gang- og sykkelvei langs fylkeskommunal vei til Leira, selv om det er krevende. Se mitt kartforslag, som i tillegg til å gi sikker gang- og sykkelvei også vil gi tilgang til Botn. Viser til intensjoner i Flerbruksplan Botn fra 90-tallet om økt tilgang til Botn, noe som ikke er blitt realisert.

Hilsen Jan Erik Furunes

Boadresse: Øvre Fallet 4, 7100 Rissa

Postadresse: Boks 21, 7101 Rissa

Mobil: 95916286

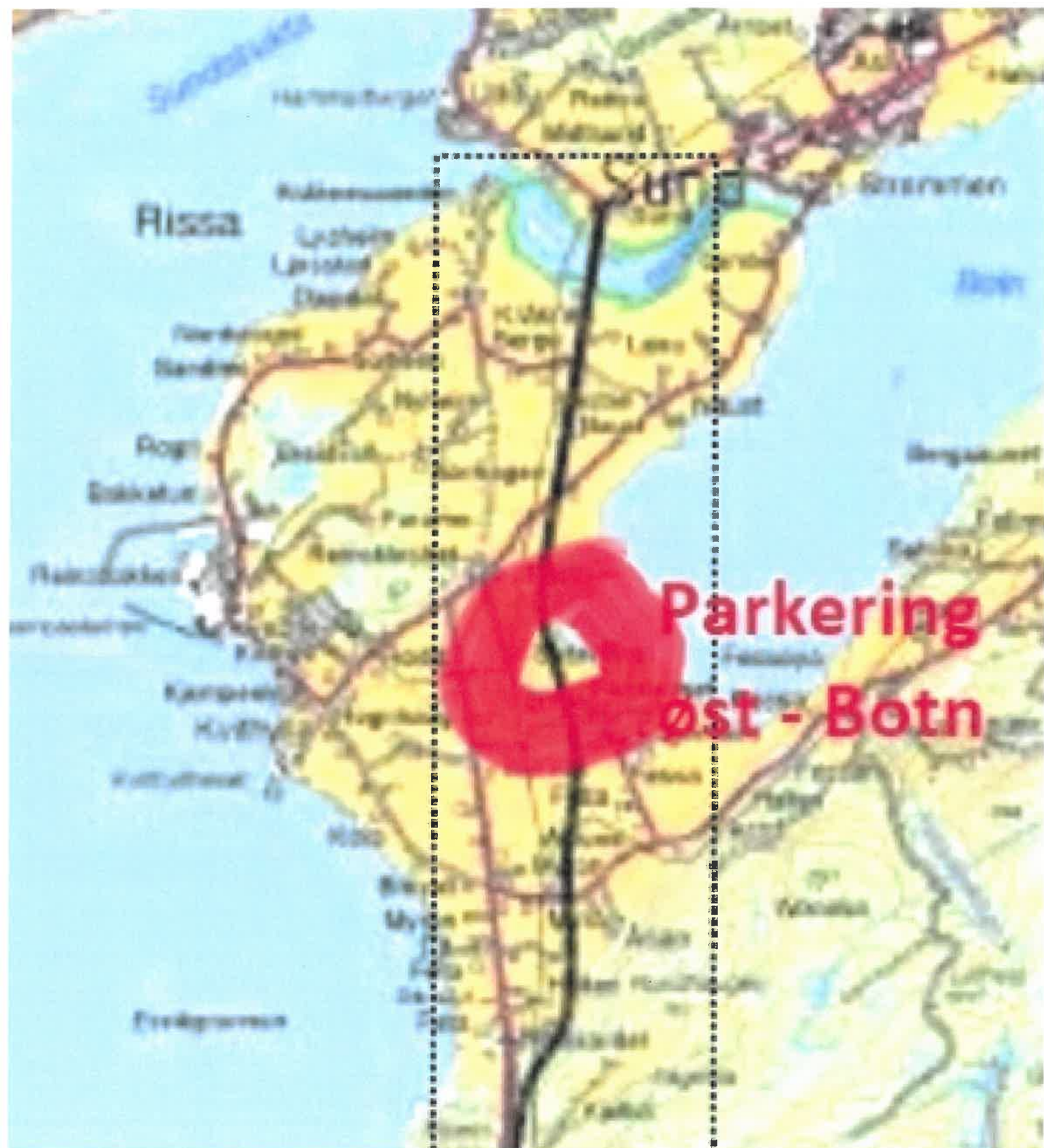
E-post: malitjern@hotmail.com

Innspill 1, vedlegg 1



Innspicu 1, vedlegg 2





Innspill 2

Fra: post@fosenskilt.no (post@fosenskilt.no)

Sendt: 12.01.2020 10:06:32

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Fwd: trafikksikkerhetsplan 2020-2032

Vedlegg:

----- Videresendt melding -----

Fra: post@fosenskilt.no

Dato: 12. januar 2020 kl. 10.05.09 +01.00

Emne: trafikksikkerhetsplan 2020-2032

Til: postmottak@indre.fosen.kommune.no

Hei

Jeg vil gjerne komme med et innspill til trafikksikkerhetsplanen.

Ferdes ofte på vestrekningen som går i mellom Søfjorden om Fevåg, Hasselvika og Rissa.

På denne strekningen er det mange plasser det er høye usikrete kanter uten at det finnes noe autovern,

Strekningen bør få en gjennomgang og satt opp autovern på disse strekningene

Flere steder der er høye usikrete kanter der et kjøretøy vil trille rundt om de kjører utfor

Mvh

Dag Håvard Askim

Inspire 3

Fra: Solli Dagrun Fissum (Dagrun.Solli@indrefosen.kommune.no)

Sendt: 15.01.2020 12:31:43

Til: Haugen Magna Wean

Kopi: Utseth Anne Kristin; Gustad Tove Anita; Asphaug Heidi; Adolfsen Klara; Fagerkind Turid Sanum; Rygh Maiken; Fossgård Liv

Emne: SV: Kunngjøring - høring av kommunedelplan trafikksikkerhet 2020-2032

Vedlegg:

Hei

Da har vi (jeg og styrerne i de kommunale barnehagene) hatt en diskusjon i forhold til kommunedelplan trafikksikkerhet 2020 – 2032.

Det meste ser greit ut, men vi har noen forslag til endringer i forhold til delen som omhandler forebyggende tiltak og opplæring.

Det som er gjennom streket foreslår vi tas ut, og det som er skrevet inn med rødt kan erstatte eller tilføyes.

- Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens ~~årsplan~~ - **progresjonsplan**
- Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafikksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.
- Barnehagens ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.
- Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.
- ~~Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.~~
- ~~Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.~~
- ~~Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelme og refleks.~~ **Kulepunkt fem, seks og sju kan sammenfattes i et kulepunkt. I det kan det stå: Barna får kjennskap til og erfaringer med å ferdes i trafikken ut fra sine forutsetninger.**
- Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.
 - Barnehagen ~~påvirker~~ **veileder** foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen **ved behov**.
 - Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema ~~på foreldremøter~~.

Lykke til videre med arbeidet for å få Trafikksikkerhetsplanen ferdigstilt 😊

Mvh.

Dagrun Fissum Solli

Enhetsleder barnehage

Tlf.: 95941290

dagrun.solli@indrefosen.kommune.no

Indre Fosen kommune



Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 Rissa

7120 Leksvik, 08.01.2020

Innspill til trafikksikkerhetsplanen for Indre Fosen kommune.

Vi i Leksvik pensjonistforening har med interesse lest trafikksikkerhetsplanen som nå er lagt ut på høring. Det er meget positivt at kommunen vil spille en aktiv rolle for å gjøre de mest trafikkerte veiene sikrere for fotgjengerne. Vi tenker da spesielt på barn og unge som ferdes etter veiene både til skole, fritidsaktiviteter i Smia og Trøa og andre sosiale treffsted, og de gamle som ha et stort behov for tjenester av ulike slag og ikke minst treffpunkt.

Tidligere Leksvik kommune jobbet i mange år med en sentrumsplan som omfattet Rønningen, Vinnansand og Kroa. Her var gang- og sykkelvei ved Krobrua det essensielle for å få knyttet Kroa til sentrum.

Teknisk etat laget på 1990 tallet en skisse for endring av Krobrua med gang/sykkelveg.

Statens Vegvesenet foretok senere en opprusting av selve brua men gang/sykkelvegen ble utelatt.

Krobrua er et av de mest trafikkfarlige knutepunktene i Leksvik.

I dag er fartsgrense 50 km/t i dette området. Brua er bygget vinkelrett på elva så svært mange som kommer fra sentrum kutter svingen øst for brua med den fare det har for både trafikanter og gående/syklende.

Innen Kroaområdet bor mange folk som er eldre og barnefamilier. Det er totalt ca. 40 bebodde eiendommer. De har i mange år påpekt faren som er knyttet til passeringen over brua. Kan og nevne at det er kommet inn et innspill til revideringen av kommuneplanens arealdel ved at Luldalseiendommen skal ombygges til leilighetsbygg. Dette er et meget godt tiltak for å tilrettelegge for at unge etablerere og gamle kan flytte nærmere sentrum etter hvert som behovet for kommunale- og andre tjenester øker.

For at Kroa skal bli en del av sentrum, er en helt avhengig av at det tilrettelegges for en gang/sykkelveg over Innerelva noe som trafikksikkerhetsplanen også må vise.

Ser av prioriteringslisten over fylkeskommunale veier at dette tiltaket er satt som nr. 10.

Vi vil sterkt henstille til kommunen om å gi gang/sykkelveg ved Krobrua 1. prioritet.

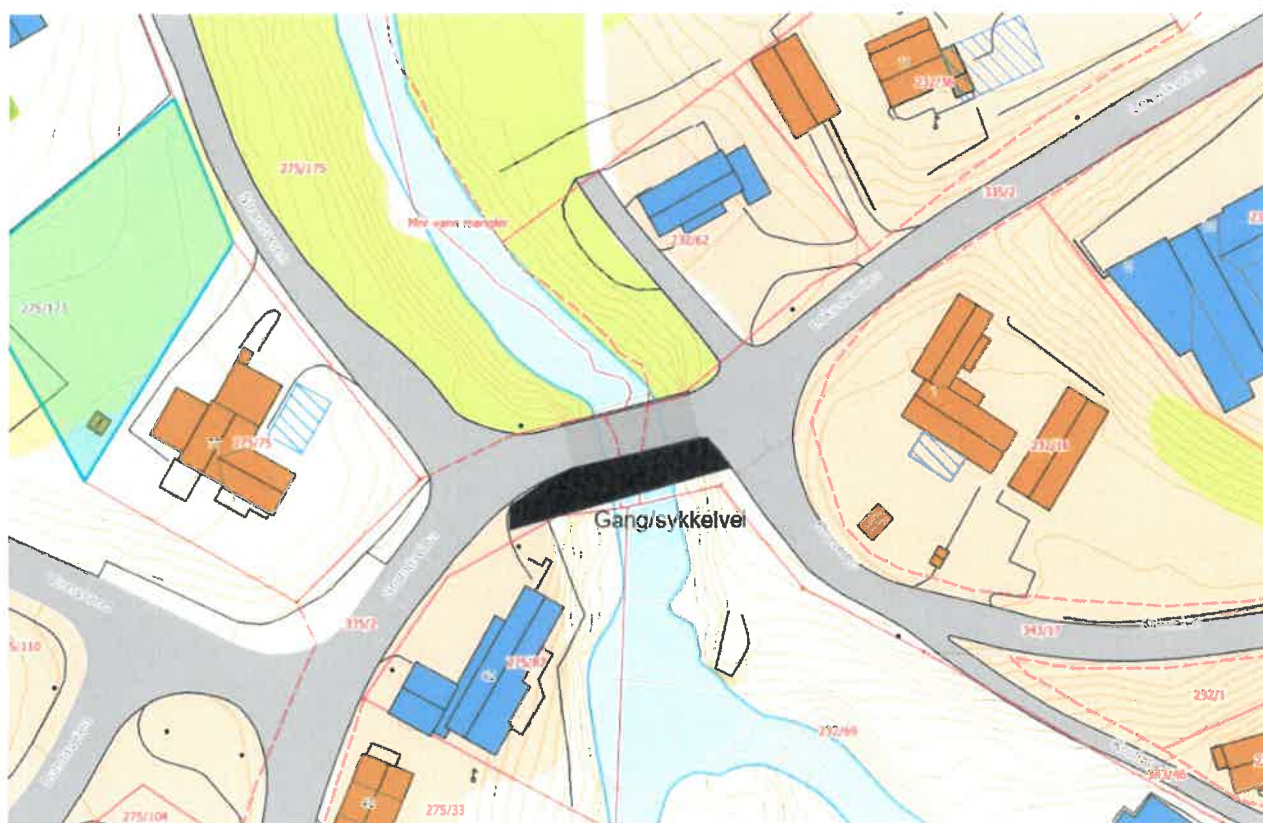
Vi har forstått det slik at fra nyttår vil fylkeskommunen ha en egen avdeling med ansvar for de fylkeskommunale veiene.

Det er viktig at kommunen etablerer en god kontakt med denne avdelingen, slik at en får en felles forståelse av at kommunen trenger et trafiksikkert sentrum i Leksvik. For å oppnå dette er det helt nødvendig at det bygges en gang/sykkelveg ved Krobrua snarest mulig.

Mvh
Leksvik Pensjonistforening

Georg Høgsve
leder

Innspicu 4, vedlegg 1



[illegible]

20.11.08

2008/7591-1

Trafikksikkerhetsutvalget i Rissa kommune

7100 Rissa

Hasselvika 26.08.08

Nedsatt fartsgrense på RV 718 ved Sørvik grenda ?

Det er tidligere søkt om nedsatt fartsgrense fra 80 til 60 sone i søknad av 30.09.03. Vedtak i sak nr 04/05 var at sikten skulle bedres ved skogrydding i svingen og automatisk radar skulle settes opp. Det ble ryddet i svingen og det er tidvis utført "veikant-slått", noe som hjelper på sikten ved innkjøring på hovedveien. Nå blir dette utført altfor sjeldent, så huseierne tar her selv ansvar.

Hva gjelder automatisk radar ser det ikke ut til å være utført i henhold til vedtak.

Nytt i saken er bl.a at det har kommet nye beboere i nr 129/1, som ligger inntil riksvegen, med to små barn henholdsvis 1 og 3 år gml.

Vi har foretatt målinger/beregninger av antall meter fri sikt og sekunder til rådighet ved inn og utkjøring på riksvegen. Vi har foretatt målinger av utkjøring på riksveien ved nr129/1 – 129/15 og 129/13.

Ved 129/13 har vi i tillegg beregnet tid til rådighet ved innkjøring til eiendommen ved trafikk fra Hasselvika og innover. Hvis man her må vente på motgående trafikk er det fare for påkjørsel bakfra. I 80 km i timen er det ca 5,4sec til rådighet mot ca 7,2 i 60 km.

Utkjøring ved 129/1	80 km trafikk utover/innover	60 km trafikk utover/innover
	Ca 5,4sec- ikke målt	Ca 7,2sec- ikke målt

Relativ god sikt mot Hasselvika sentrum. Sikten kan bedres begge veier ved å heve veien (innkjøringen)ca 50-70cm. Dette kan utføres av brukerne av gårdsveien.

Utkj. ved nr 129/15	80 km trafikk utover/innover	60 km trafikk utover/innover
	Ca 4,5sec - 3,6sec	Ca 6sec – 4,8sec

Utkj. ved nr 129/13	80 km trafikk utover/innover	60 km trafikk utover/innover
	Ca 4sec – 5,4sec	Ca 5,4sec – 7,2sec

P.S. -Dette er regnet ut etter at «kantslått» er utført. Det ville ellers vært dårligere sikt og mindre tid til rådighet.

Som vi ser kan en senking av farten fra 80 til 60 km i timen gi mellom 1,2sec og 1,8sec lengre tid til rådighet, når vi vet at reaksjonstiden varierer fra under 1 sekund til 3-4sek. (hentet fra boka «Veien til førerkortet»), vil vi her ha vunnet verdifull tid.

Vi vil også opplyse at det tidvis foregår «grisekjøring» i høye hastigheter på veistrekningen.

Vi vil med dette søke om nedsatt fartsgrense fra 80 til 60km i timen i Sørvikgrenda.

For å få rette inntrykket av de farene vi påpeker, foreslår vi en befaring.

Vi ønsker å være til stede på en evt befaring. For at alle i grenda skal ha mulighet til å delta håper vi det er mulig å legge en befaring i forbindelse med helg.

Kontakt Jon Einar Sollie på tlf. 95148477.....

Mail: jesoll@broadpark.no

Innspill 6

Fra: Solli Tore (Tore.Solli@indrefosen.kommune.no)

Sendt: 20.01.2020 11:45:10

Til: Haugen Magna Wean

Kopi:

Emne: Vs: Fartsgrense

Vedlegg:

Tar du saken (og gir Audun tilbakemelding)?

Tore

Fra: Audun Alseth <audun.alseth@broadpark.no>

Sendt: mandag 20. januar 2020 11:43

Til: Solli Tore <Tore.Solli@indrefosen.kommune.no>

Emne: Fartsgrense

Hei, jeg ønsker å søke om å få redusert hastigheten på riksvei 720 med at 60 sonen som begynner ved Rokseth flyttes ned til begynnelsen av Fossbrua.

På stregningen er det mange kryssninger av veien med både personer, traktorer i næring og biler. Heldigvis har det ikke skjedd ulykker enda men det har vært nære på.

Om sommeren er det økt trafikk på gårdsveiene av laksefiskere og andre turister, både gående og kjørende. Har vært inne på trafikkfaglig råd sin side, men fant ingen kontaktperson å sende til.

mvh

Audun Alseth

Innsjutt 7

Fra: Monica Frandsen (monicafrandsen@hotmail.com)

Sendt: 25.01.2020 13:02:50

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Trafikksikkerhet

Vedlegg:

Hei!

Har i høst bosatt meg i seljeveien 9, 7114 Råkvåg. Forbi oss hvor det ferdes mange barn er det fartsgrense som ikke hører hjemme, i tillegg til at bilistene kjører fortere enn det som står. Her har flere et ønske om å få satt ned farten til 30, da det trengs i et felt med mange barn. Fartsgrensene her i bygda er helt bak mål, 30 ved plasser der det kun går folk i ferietider og der det er null barn som leker. Og høyere hastighet her vi bor hvor barn ferdes hele dagen. Vær så snill, senk farten så alle kan føle seg tryggere, kanskje sette opp noen fartshumper mellom seljeveien og sentrum.

Mvh Monica Frandsen

Sendt fra Monica's iPhone

Innspill 8

Fra: Solvår Sørheim (sologvar@gmail.com)

Sendt: 24.01.2020 15:24:08

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Innspill til Høringsnotat trafikksikkerhetsplan i Indre Fosen 2020 - 2032.

Vedlegg:

Flott plan. Godt gjennomført arbeid.

Mine innspill:

Til selve hovedplanen ønsker jeg følgende:

I hoveddelen som omhandler mye om barn og unge selvsagt, savner jeg langsiktige mål i holdningsskapende arbeid for voksne, særlig for menn i aldersgruppa 30 - 50 år men også for alle voksne. Skal vi bli en trafikksikker kommune, må førere av motorkjøretøy bli bedre. Menn i denne gruppen 30 - 50 år er i følge statistikk mer representert i alvorlige ulykker nå enn andre grupper. Dersom de fysiske tiltakene med flere g/s baner blir gjennomført, blir farten på kjørebane høyere og risiko for ulykker med motorkjøretøy større. Et tiltak her kan være TTs (Trygg Trafiikk) eller trafikkskolenes holdningsskapende kurs avholdt på arbeidsplassene en gang i året.

Det andre jeg savner er

Kjøring i ruspåvirket tilstand pga medisinerbruk.

Dette er også et økende problem særlig for eldre. Dette kan bevisstgjøres gjennom kurs i fora der eldre møtes og på arbeidsplassen. Lag og organisasjoner kan oppfordres gjennom planen til å arrangere temakvelder med f eks "medisiner og kjøring" som tema.

Det tredje er at det blir flere og flere eldre i trafikken, og de vil gjerne beholde førerkortet så lenge det ikke er medisiner eller sykdom som gjør at de ikke kan beholde det. Det hjelper mye med oppfriskningskurs som TT eller trafikkskoler kan gjennomføre og her kan helsearbeidere og leger være behjelpelig med å opplyse om dette. Det betyr så mye for de eldre at de får beholde førerkortet.

En må også være mer bevisst gjennom planen på å prioritere tiltak som kommer fram når skoleveg for 5- og 6-åringer blir kartlagt hvert år. Er det trygt skolevei, vil foreldre la barna gå, i stedet for å kjøre de.

Innspill fysiske tiltak:

Tiltak i Leksvik må prioriteres høyere, særlig Testmann skole buss/bil stopp med henting, levering. Helt bak mål som det er nå, at biler kjører over g/s bane for å levere og at det er dårlig lys i området.

Fortsettelse av g/s bane fra Håggåkrysset og ned til Leksvik kirke må prioriteres da elever i dette området ikke har krav på skyss.

Ellers vil jeg si lykke til med ts-arbeidet til alle sammen.

Leksvik 25.01.20

Mvh Solvår Sørheim

Tidl trafikklærer i Leksvik og omegn

og den som jobba mye med ts planen for Leksvik kommune.

Vår saksbehandler
Frode Einar Krokstad

Vår dato
21.01.2020
Deres dato

Vår referanse
17/00046-47
Deres referanse



Indre Fosen kommune

Svar på trafikksikkerhetsplan Indre Fosen kommune

Kommunedelplanen Trafikksikkerhet for Indre Fosen kommune mener vi er en godt gjennomarbeidet trafikksikkerhetsplan som balansert dekker bredt flere konkrete trafikksikkerhetstiltak.

AtB mener vegtiltak som er listet opp er viktig å få realisert for å skape mer trygghet for våre operatører som frakter skolebarn og andre reisende i kollektivtrafikken. Fysiske tiltak relatert til kollektivtiltak er meget godt beskrevet i kommunedelplanen for trafikksikkerhet, og vi er ekstra takknemlig for at det legges opp til fysiske tiltak som fjerner rygging av buss ute i vegnettet. AtB berømmer også det skal etableres busslommer i kommunen som fysisk får bussen ut og bort fra vegbanen. Inne på skoleområdet er det oppløftende at det skal avsettes egne areal for busser, og at uformell skoletransport får egne droppsteder ved hente og levering av skolebarn.

Trafikksikkerhetsplanen viser på tiltakssiden at våre operatører har fått anledning til å spille inn krevende trafikkutfordringer som trengs å løses for å skape en tryggere hverdag ute i trafikken. Vi mener kollektivtiltakene i 12-års perioden fra 2020-2032 må prioriteres i kombinasjon med veg og tryggingstiltak, i og rundt skoleområder.

Vi registrerer at Trafikksikkerhetsplanen spesielt er fokusert på etablering av gang- og sykkelveger, eller stier i 4 km omkrets rundt skoler. Samfunnsøkonomisk gir slike tiltak stor nytteverdi for flere brukergrupper. Det er viktig at myke trafikanter får trygge skoleveger. For AtB som inngår kontrakter for regiontrafikken fra 2021 og frem til 2028, kan nye gang- og sykkelstier redusere trafikkgrunnlaget og dimensjoneringsbehovet på busstyper og kapasitet. En mulig konsekvens i kontraktperioden kan bli at det kjøres med større busser enn trafikkbehovet, eller at enkelte skolelinjer mister trafikkgrunnlaget. Enkelte steder ser vi at utbedringer gjøres på strekninger hvor AtB betaler for sikringskyss med drosje ut fra trafikksikkerhetsvurderinger når avstanden til nærskolen overstiger 2 og 4 km. I slike tilfeller vil konsekvensen bli mindre sårbar med tanke på dimensjonering, med dertil økt miljø- og kostnadsbesparelse for AtB/fylkeskommunen. Kompleksiteten og organiseringen av skoleskyss og vurdering av kapasitet og trafikksikkerhet blir prioritert av AtB. Samlet antall skolebarn som fraktes med buss hvor det er farlig skoleveg er for Indre Fosen kommune nå i dag ca. 150-160 skolebarn.

AtB har felles forståelse for at trafikksikkerhetstiltak som planlegges i størst mulig utstrekning må gjennomføres. AtB ønsker tverrfaglig å bistå aktivt og være en samarbeids- og høringspartner, og stiller gjerne opp på trasebefaringer samme med kommunen og operatør i konkrete trafikksikkerhetstiltak.

AtB AS

Post- og besøksadresse: Frimsgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org.no: 994686011

Med vennlig hilsen

Frode Einar Krokstad
Driftsrådgiver

Dette brevet er elektronisk signert.

Vedlegg:
svar på trafikksikkerhetsplan Indre Fosen kommune

Innspi:u 10

Fra: Stig Robert Myrabakk (stig.myrabakk@gmail.com)

Sendt: 28.01.2020 11:44:45

Til: Haugen Magna Wean

Kopi:

Emne: Trafikksikkerhetstiltak-skoleveg

Vedlegg:

Fra Testmann minne skole er det gangfelt opp mot Myrangårdene.

Så blir det opphold på gangfeltet forbi Myrangårdene og Leksvik barnehage.

Etter barnehagen begynner gangfeltet igjen. Går da videre opp mot Bjønnaveien og Tempelveien. I Bjønnaveien og Tempelveien bor det mange barn som bruker denne strekningen.

Ønsker derfor skiltet fotgjengerovergang over veg 6836 til Bjønnaveien. Helst forhøyd fotgjengerovergang.

Ønsker også gangfelt forbi Leksvik barnehage og Myran. Slik at det blir ett sammenhengende gangfelt hele strekningen.

Det er mye trafikk i dette område . Spesielt når skoleungene går. For i den tiden leveres mange barn i barnehagen også.

Mvh.

Stig Myrabakk

Innspill 11

Fra: Wean Astrid Vaarheim (Astrid.Weane@indrefosen.kommune.no)

Sendt: 29.01.2020 13:57:57

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi: Gilde Olav; aasels@live.no; anne.mosleth@gmail.com; brit67@online.no; hans.mausestet@yaho.com; ingrid.lindgaard@stranden-gaard.no; kirsti-buaune@hotmail.com; lailoverg@gmail.com; runesjobakk@gmail.com; selomon.nega@yahoo.com; vib-ro@online.no

Emne: Innspill til trafikksikkerhetsplan

Vedlegg:

Hei!

Her er innspill fra FAU ved Fevåg/Hasselvika skole til trafikksikkerhetsplan.

Det er ønske om fem punkter som bør inn/få høyere prioritet i planen:

1. Gang- og sykkelvei over Fevågskardet mellom Hasselvika og Fevåg
2. Fartsdump ved Rinnarn ved overgangsfeltet (i krysset mellom Hasselvikveien, Buveien og Sjursvikveien)
3. Nedsatt fartsgrense ved Sørvikgrenda
4. Gang/sykkelveier forlenges. Fra Halvardkleiva og fram til innkjørsel ved busskuret i bukta.
5. En generell utbedring av skoleveien for ungene i Fevåg/Hasselvika som går på skole på Åsly.

Med vennlig hilsen

Astrid Vaarheim Wean, leder FAU Fevåg/Hasselvika skole

Innspicu 12

Fra: Jan Erik Furunes (malitjern@hotmail.com)

Sendt: 02.02.2020 10:47:52

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Til Trafikksikkerhetsutvalget: To forslag om å arbeide for å få nye fotobokser øst for Skaugdalen Montessoriskole og ved fylkesvei 715 på Kråkmo.

Vedlegg: Fylkesvei 715 Storvatnet - avkjørsel Kråkmo mot Leksvik.jpg;Skaugdalen Montessoriskole.jpg

Jeg vil med dette be Trafikksikkerhetsutvalget arbeide for å få opprettet fotobokser ved særlig utsatte veistrekninger, og da i første rekke i Skaugdalsveien på østsiden av Skaugdalen Montessoriskole (se vedlagt kart) og hele strekningen av 715 i Indre Fosen, men først og fremst ved avkjørselen mot Leksvik ved Kråkmo.

Viser til at Trygg Trafikk og Trafikkøkonomisk Institutt anbefaler fotobokser som effektive og særs kostnadseffektive tiltak for bedre trafikksikkerhet, og mener det er rimelig at barn og sårbare områder rundt skoler prioriteres. Se kopi fra Aftenposten fredag 31.januar som er lagt ved, og dette intervjuet med Trafikkøkonomisk Institutt for ett år siden:

<https://www.aftenposten.no/norge/i/6nOnXQ/sikkerhetsforsker-advarer-regjeringen-mot-aa-droppe-fotobokser>

Med hilsen

Jan Erik Furunes

Øvre Fallet 4, 7100 Rissa

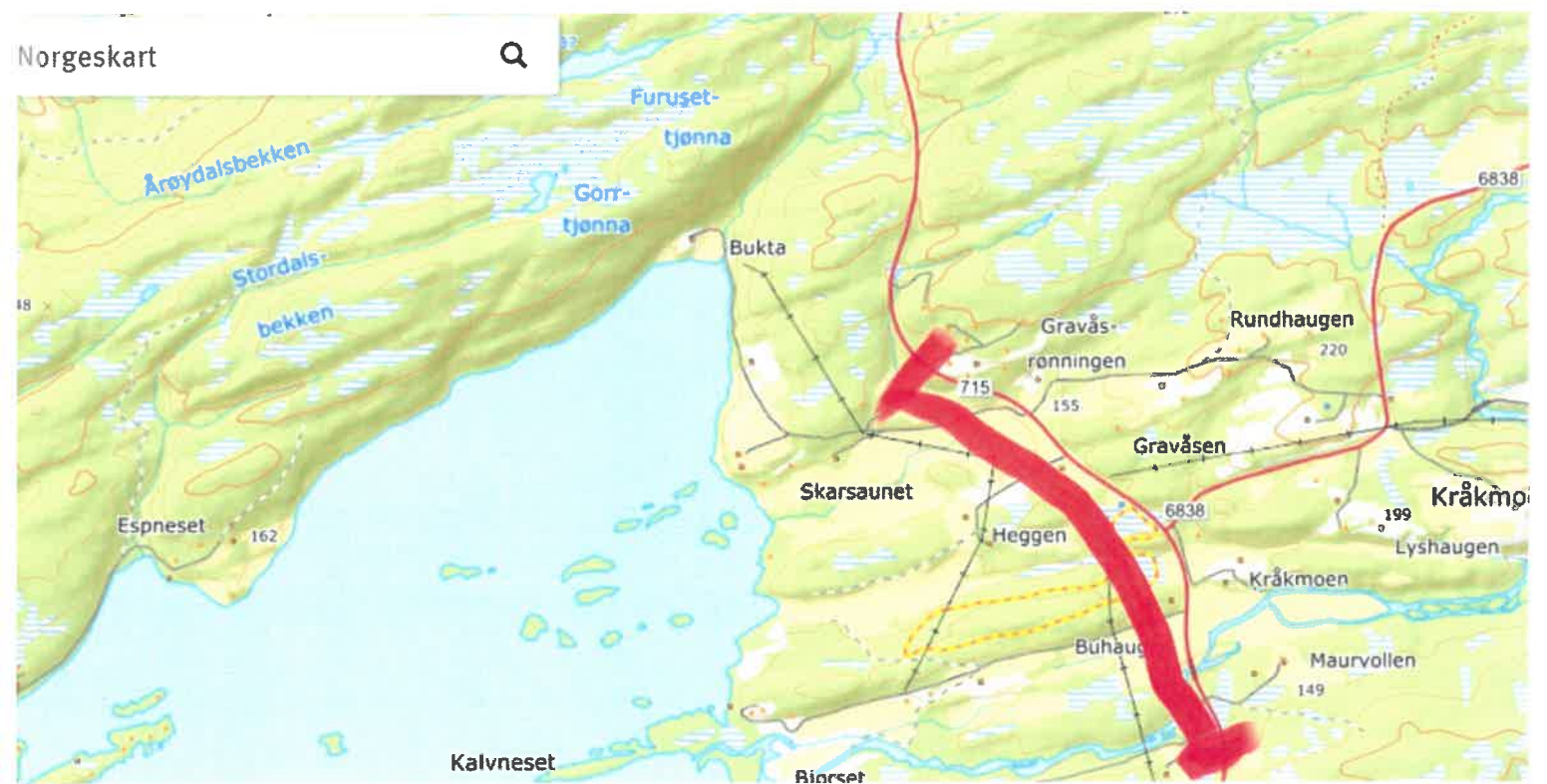


Sikkerhetsforsker advarer regjeringen mot å droppe fotobokser

Sikkerhetsforsker advarer regjeringen mot å droppe fotobokser. Solberg-regjeringen vil ikke ha gjennomsnittsmåling på nye veier eller tunneler før det er bevist at det her skjer ulykker.

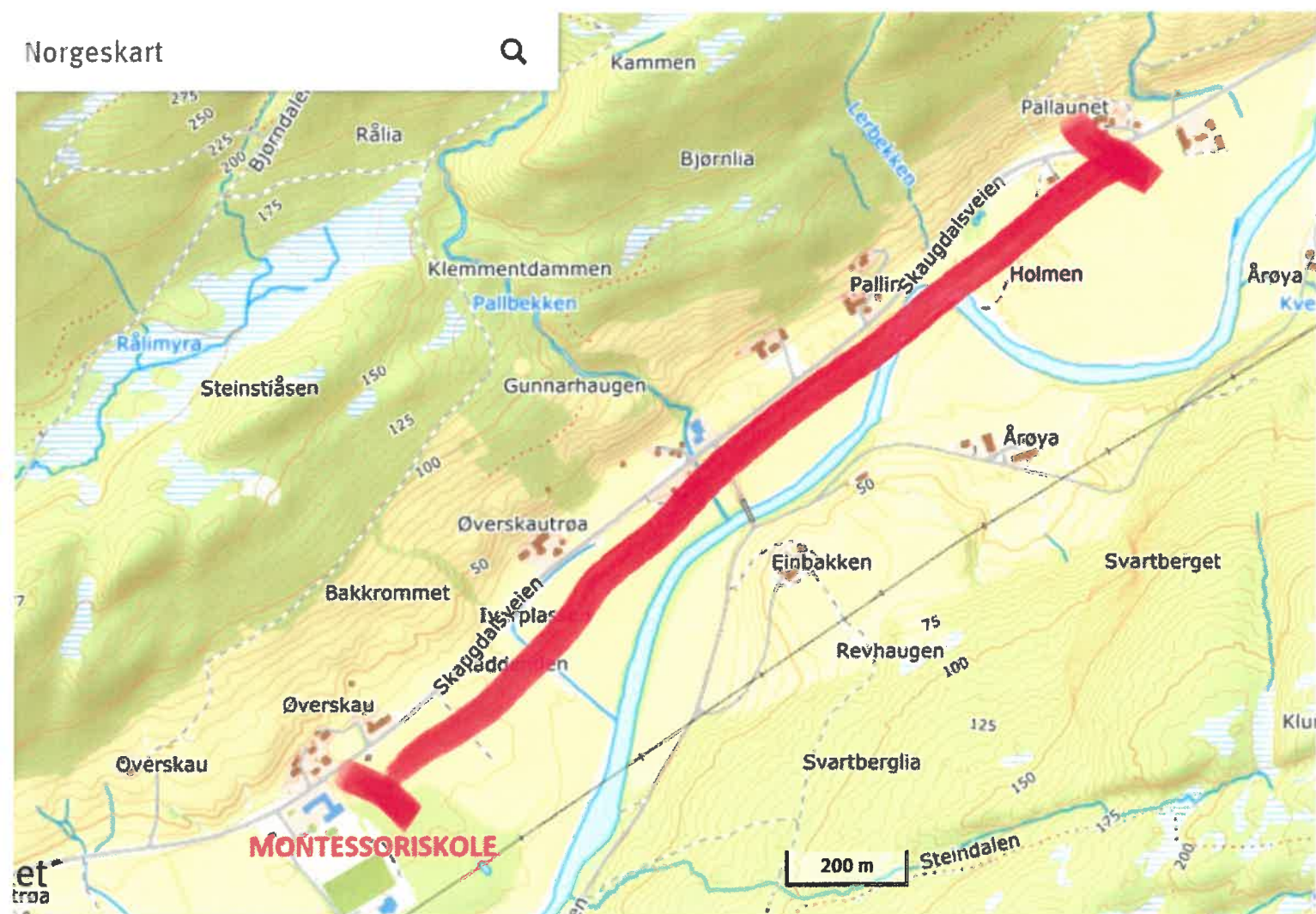
www.aftenposten.no

Innspek 12, vedlegg 1



Innside 12, vedlegg 2

Norgeskart



Fra: Gisle Rørvik (grorvik61@gmail.com)

Sendt: 02.02.2020 11:51:42

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Høringsinnspill til Indre Fosens Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032

Vedlegg:

Rørvika, 2. februar, 2020.

Herved spilles inn følgende forslag til Fysisk Tiltak for Trygg Skolevei:

Ved Rørvik ferjeleie på fylkesvei Fv715 mangler det både (i) offisielle bussholdeplasser på begge sider av veien samt (ii) gangfelt/fotgjengerovergang for at gående og skolebarn skal trygt kunne krysse veien.

Min stesønn [redacted] går på skolebussen i krysset for inn-/utkjøring fra ferjeleiet hvor det er ei fysisk lomme men ikke offisiell holdeplass, og blir på hjemtur sluppet av i samme kryss på andre siden hvor det ikke eksisterer holdeplass/lomme. Det er risikosport å krysse veien for å gå hjem til Rørviklia 24 siden det også mangler fotgjengerovergang. Foruten trafikk inn/ut av ferjeleiet, så passerer det også biler forbi i begge retninger og med fartsgrense 60 km/t (mange kjører nok til tider over denne fartsgrensen). En senket fartssone på f.eks 30 evt 40 km/t rundt dette krysset hadde følgelig også vært et godt trafikksikkerhetstiltak kombinert med busslommer og gangfelt.

På vinters tid brøyter man dessuten igjen den ene fysiske lomme på nordsiden hvilket også gjør det vanskelig/farlig å gå på bussen når det er mye snø og meterhøy brøytekant. Lommen utgjør dessuten innkjøring til et fritidshus samt gangvei opp til øvrig bebyggelse i Rørviklia.

Med bakgrunn i Aktivitetsmål-Kapittel 3.4, Fysiske tiltak og særskilt: *Det skal gjennomføres tiltak for trygge adkomst- og av- og påstigningsforhold til skoleskysstilbud*, håper undertegnede (og øvrige beboere i Rørvika) at man prioriterer ovennevnte forslag høyt for rask utbedring i Kapittel 8 - Handlingsdel - Tiltak på fylkesveger i samarbeid med Veivesen og Fylkeskommune. Ref. også Tiltak nr 32 - Bussholdeplasser for skolebarn. Vi snakker her også om det desidert sterkest trafikkerte området i hele Indre Fosen Kommune og hvor ingenting er gjort for å utbedre og tilrettelegge for gående og myke trafikanter samt adkomst ned til ferjeleiet (ref. også forslag 30&31 om G/S-veg).

Gisle Rørvik
Rørviklia 24
7105 Stadsbygd
Mob.tlf. 97031130



Rødsjø Trafikkskole AS

Grindabakken 2

7120 LEKSVIK

Telefon 94101200

Foretaksnr. 915 526 632

e-post: post@rodsjotrafikkskole.no

Hjemmeside: rodsjotrafikkskole.no

Autorisert trafikkskole.

Trafikksikkerhet 2020-2032

Det ser ut til å være en godt utarbeidet plan.

Her er våre innspill til planen.

Prioriteres:

- Lyskilde ved gang og sykkelveg ved innkjørsel til droppsone ved Testmann minne skole.

Selv om det ligger i planen at sonen skal omgjøres, bør det gjøres strakstiltak da biler som skal levere barn ofte har lys imot fra midlertidig parkerte biler som slipper av barn (fåtallet bruker parkeringslys) . Det er mørkt og selv om barn ofte bruker refleks, har dette lite virkning når de kommer fra siden.

- Lyskilde nærmere gangfelt ved krysset FV88 og Hallvegen.
- Gang og sykkelveg langs 755 fra Krobrua til kryss FV88. Her er det skolebarn som ferdes og er ellers populær for myke trafikanter (bor selv langs denne strekningen, og i mørketiden velger vi å kjøre 12-åringen til

skolen pga. risikoen).

- 40 sone forlenges ved Krobrua da det er en del myke trafikanter som ferdes der.
- Autovern Sagen – Buenget i Verrabotn
- Rundkjøring Leira
- Tiltak ved Kråkmo med tanke på myke trafikanter
- Midtdeler skulle ha vært fra Krinsvatnet til Rørvik fergeleie

Ser det er nevnt tidlig opplæring om trafikk og regler i barnehager og skoler. Dette er bra. Kan nevne at mine elever i slutten av opplæringen får i oppgave å komme med ideer om tiltak som gjør at det ikke skal være noen drepte eller hardt skadde i trafikken i Indre Fosen. Her er de mest vanligste svarene vi får.

- Opplæring allerede i barnehage
- Mer fokus i barne og ungdomsskole samt videregående skole.
- Strekningsmåling av fart.
- Midtdelere
- Mer synlig Politi
- Forbudt av varsling av fartskontroller.
- Oppfriskningskurs for alle sjåfører med jevne mellomrom.

Ønsker videre at barnehager og skoler kunne hatt foreldrekveld hvor holdninger i trafikken kan være et tema. Barn og ungdoms holdning i trafikk og bilkjøring, formes allerede i barneskolen med foreldre som sjåfør.

Mvh

Rødsjø Trafikkskole AS

V/ faglig leder

Dag Kjetil Rødsjø



Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS

Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Vår saksbehandler
Joar Ølmheim

Vår ref.
19/35586-2 (4055/20)
oppgis ved alle henv.

Deres ref.
Magna Wean Haugen

Dato
29.01.2020

Kunngjøring av Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032 - Høringsuttalelse

Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS viser til ovennevnte sak.

Hensikten med planen er å definere hvordan kommunen skal jobbe med trafikksikkerheten i de kommende årene. Trafikksikkerhetsplanen er et uttrykk for at kommunen satser på og vektlegger trafikksikkerhetsarbeid. Med bakgrunn i satsningsområder på overordnet nivå (nasjonalt og fylkeskommunalt) har Indre Fosen kommune valgt 3 satsningsområder:

1. Fysiske tiltak
2. Trafikksikker kommune
3. Forebyggende tiltak

Brann- og redningstjenesten minner om følgende:

- Det må legges til rette for at brann- og redningstjenesten skal kunne utføre effektiv rednings- og slokkeinnsats, uansett årstid, også i anleggsperioder. Dette innbefatter også en hensiktsmessig plassering av og nødvendig antall brannkummer, samt ivaretagelse av forskriftsmessig slokkevannskapasitet.
- Under og etter anleggsperioder skal også tilgjengelighet for innsatsmannskaper til omkringliggende bygninger opprettholdes. Det må sikres at sprinkleranlegg og slokkevannsforsyningen fungerer som forutsatt. Dersom vanntilførselen ikke er tilstrekkelig i perioder må det etableres kompenserende tiltak som minimum gir tilsvarende sikkerhet.
- Fysiske trafikksikkerhetstiltak må ikke plasseres og utformes slik at tilgjengeligheten for innsatsmannskap hindres.

Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS viser videre til retningslinjer vedrørende *Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap i TBRT's kommuner*. Disse beskriver blant annet veiens minste kjørebredde, maksimal stigning, minste fri kjørehøyde, svingradius og akseltrykk. Det vises også til TEK 17 § 11-17 *Tilrettelegging for rednings- og slokkemannskap med veiledning*.

Med hilsen
TRØNDELAG BRANN- OG REDNINGSTJENESTE IKS

Hilde Sivertsen
avdelingsingeniør

Joar Ølmheim
brannmester

Elektronisk dokumentert godkjenning uten underskrift

Postadresse:
Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS
Sluppenvegen 18
7037 TRONDHEIM

Besøksadresse:
Sluppenvegen 18

Telefon:
+47 72547600

Organisasjonsnummer:
NO 992 047 364

E-postadresse: postmottak@tbrt.no
Internettadresse: www.tbrt.no



Indre Fosen kommune
postmottak@indrefosen.kommune.no

Oslo, 03.02.2020

Innspill til Kommunedelplan Trafikksikkerhet 2020-2032

MA – Rusfri Trafikk er en landsomfattende, frivillig medlemsorganisasjon som arbeider for rusfri trafikk og trafikksikkerhet.

Vårt langsiktige mål er at ingen skal dø eller bli skadet som følge av ruspåvirket kjøring.

Norge vedtok i 2002 en Nullvisjon for transportsystemet. Dette betyr en visjon om et transportsystem som ikke fører til drepte eller hardt skadde.

I 2019 viser tallene at 110 personer ble drept på norske veger. I 2018 var tallet 108. Dette viser at vi trolig fortsatt er «best i verden», men som trafikksikkerhetsforsker Rune Elvik sier «Ingen er verdensmester for evig». Derfor er det viktig at vi fortsatt opprettholder innsatsen for økt trafikksikkerhet. Nullvisjonen gir oss noe å strekke oss etter. Den forutsetter et langsiktig, systematisk og målrettet arbeid av alle aktører som påvirker sikkerheten i vegsystemet. Samtidig gir den en tydelig retning for innsatsen, og et klart grunnlag for å gjøre prioriteringer.

Rus i trafikken er betydelig problem i trafikken. Ulykkesanalysegruppene (UAG) til Statens vegvesen viser at i 2018 var rus en avgjørende årsak i 34 prosent av alle dødsulykker. Dette er 1/3-del av alle dødsulykker i 2018!

Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg har mål om at det innen 2026 skal maksimalt 0,1 prosent av trafikkarbeidet utføres under påvirkning av alkohol over 0,2 promille. I dag er tallet 0,2 prosent.

0,4 prosent av trafikkarbeidet skal utføres under påvirkning av narkotika over straffbarhetsgrensen. I dag er tallet 0,6 prosent.

Tiltaksplanen er tydelig på at de tiltakene som er foreslått der, ikke er tilstrekkelige for å nå målet i 2026. Det er derfor viktig at alle aktører bidrar til å redusere antallet ruskjørere, gjennom bl.a. forebyggende arbeid.



Alkohol er fortsatt det vanligste rusmidlet en finner i trafikken. Alkolås kan være med på å redusere antallet som kjører i fylla. Det er nå innført krav om alkolås i alle busser og minibusser som kjører mot vederlag på veg. Vi som kollektivreisende skal kunne være trygge på at sjåføren er edru. Derfor foreslår vi at Indre Fosen kommune også krever alkolås i alle sine transporter.

Vi ser at kommunen har innarbeidet trafikk sikkerhet i HMS/internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester. Men vi klarer ikke å finne de ikke på kommunens nettsider. Det er viktig at kommunen selv går foran og viser veg i trafikk sikkerhetsarbeidet. Kommunen har selv som arbeidsgiver, mulighet til å sørge for at varer og tjenester de kjøper inn, og det trafikk arbeidet kommunens egne ansatte gjør, er så trafikk sikkert som mulig. Dette kan for eksempel gjøres ved at en krever at bedrifter er sertifisert etter ISO 39001 Trafikk sikkerhet eller at en legger til grunn kravene i Fair Transport som Norges Lastebileierforbund har iverksatt.

Vi foreslår at Indre Fosen kommune i sin Kommunedelplan Trafikk sikkerhet krever:

1. Alkolås i alle egne kjøretøy, samt ha et aktivt forhold til rus blant ansatte i egen bedrift, gjennom for eksempel [AKAN](#). AKAN er en statlig organisasjon som skal bidra til at arbeidslivet settes i stand til å forebygge og håndtere rus- og avhengighetsproblematikk.
2. Alkolås i alle kjøretøy som kjører i tjeneste for kommunen gjennom for eksempel anbud. Dette gjelder for eksempel taxi, renovasjonsbiler, mm.
3. At personbiler som kommunen enten selv eier eller som utfører tjenester for kommunen har god nok innebygd kollisjonssikkerhet, om en arbeidstaker skulle være så uheldig å komme ut for en trafikkulykke. Vi foreslår at dere krever at bilene har 5 stjerner i det europeiske kollisjonstestprogrammet [EURONCAP](#), noe som er helt i tråd med anbefalinger fra Statens vegvesen. Sikre biler er et av de tiltakene som har bidratt mest til reduksjon i antallet drepte og hardt skadde i trafikken i Norge. Se rapport og artikkel fra [TØI](#).

For å lese mer om trafikk sikkerhet og rus kan dere gå inn på våre nettsider, [MARUSfritrafikk.no/rus-og-trafikkulykker](https://marusfritrafikk.no/rus-og-trafikkulykker).

Vi ønsker lykke til med arbeidet med arbeidet trafikk sikkerhet i kommunen. Har dere spørsmål omkring vårt innspill mm. er det bare å ta kontakt med oss.

Med vennlig hilsen
MA – Rusfri Trafikk



Elisabeth Fjellvang Kristoffersen
Generalsekretær



Anne Beate Budalen
Rådgiver trafikk sikkerhet



Innspill 17

Fra: Arne Foss (arne.foss@ntnu.no)

Sendt: 04.02.2020 08:55:27

Til: Haugen Magna Wean

Kopi:

Emne: Innspill til trafikksikkerhetsplan

Vedlegg:

Forslag: Fartsgrense ved Skaugdalsveien 347 i Rissa nedsatt fra 80 km/t til 60 km/t.

Begrunnelse : For eldre og yngre gående og syklende oppstår farlige situasjoner når f.eks trailere suser forbi tett inntil kvitstripa.

Lavere hastighet gir sjåførene tid til å vike unna, og lufttrykket blir også mindre.

Som det er nå tør ikke eldre folk å gå tur etter veien.

Støy er også en grunn til å sette ned hastigheten, veien går nær husene og støy fra veien oppleves som et problem.

Nedsatt hastighet gir mindre støy.

Mvh,

Arne Foss


Fylkesmannen i Trøndelag
Tröndelagen fylkenålma

Vår dato:

04.02.2020

Vår ref:

2019/14962

Deres dato:

18.12.2019

Deres ref:

2019/9222

 Indre Fosen kommune
 Rådhusveien 13
 7100 RISSA

Saksbehandler, innvalgstelefon

Thomas Møller, 74 16 81 26

Høringsuttalelse til kommunedelplan for trafikksikkerhet 2020 - 2032 - Indre Fosen kommune

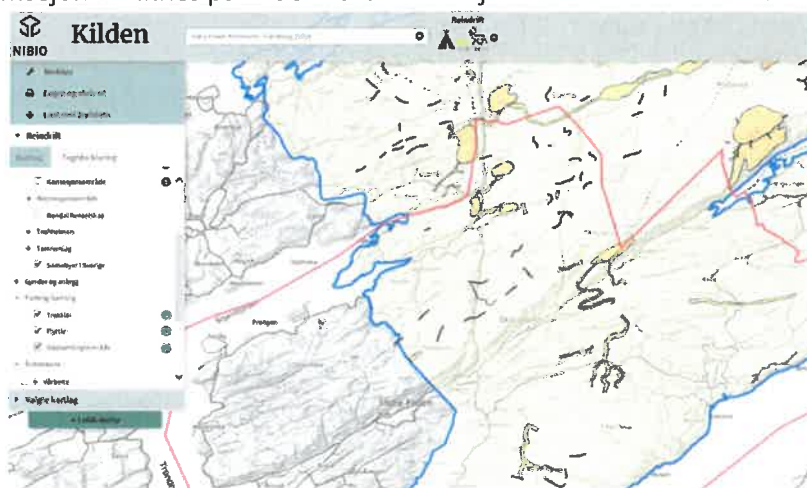
Fylkesmannen har mottatt ovennevnte kommunedelplan til uttalelse. Under følger innspill til planen på Fylkesmannens ulike fagområder:

Landbruk

I enkelte tilfeller kan trafikksikkerhetstiltak, som eksempelvis tilrettelegging for gang- og sykkelveger, også medføre konsekvenser for landbruket langs strekningen. Det er derfor viktig at jordvern er en premiss i planleggingen av de tiltakene som medfører arealbruksendringer. Ut over dette har vi ingen merknader.

Reindrift

Reindriftsavdelingen vil gjøre oppmerksom på at Fovsen Njaarke sijte har en lang rekke flyttleier som krysser veier på Indre Fosen. Reinen har også en del områder den naturlig vil trekke over veien. Oppdatert informasjon vil finnes på Kilden kartinformasjon fra NIBIO. 01.01.20 ser det slik ut:





Klima og miljø

Tiltak for å bedre trafikksikkerheten er viktig, og god arealplanlegging er her et sentralt virkemiddel. Hensyn til trafikksikkerhet må inngå som premiss for fremtidig arealbruk og arealprioriteringer, slik at man i større grad unngår behovet for etterfølgende avbøtende trafikksikkerhetstiltak. Hensikten er å oppnå samordning av bolig-, areal- og transportplanleggingen.

Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafikksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Fremtidig utbyggingsmønster og transportsystem bør fremme utvikling av kompakte byer og tettsteder, redusere transportbehovet og legge til rette for klima- og miljøvennlige transportformer som sykkel, gange og kollektiv.

Potensialet for fortetting og transformasjon bør utnyttes før nye utbyggingsområder tas i bruk. Nye utbyggingsområder bør styres mot sentrumsnære områder med mulighet for utbygging med mindre arealkonflikter. For eksempel utvikling av nye, større boligområder må sees i sammenheng med behovet for infrastruktur.

Helse og omsorg

Planen synliggjør at trafikksikkerhet er en viktig del av folkehelsearbeidet. Forebyggende arbeid er ett av tre satsningsområder i planen. I planperioden vil Indre Fosen ha en økning i antall eldre. Befolkningsframskriving (Middelalternativet SSB) viser at kommunen vil ha ca. 700 flere over 65 år i 2040, enn i dag. Eldre er som det beskrives i bakgrunn for målsetting i planen en risikogruppe. Det kan være hensiktsmessig å allerede nå ta hensyn til dette i forhold systematiske forebyggende tiltak for eldre når det gjelder trafikksikkerhet. Dette innebærer behov for å sikre at eldre sine kunnskaper og ferdigheter oppdateres i takt med utviklingen av trafikksystemet, men også å legge til rette for et aldersvennlig samfunn. Det vil bli flere med behov for universell utforming med god belysning, tydelig skilting, benker og tilrettelegging for myke trafikanter. Ved aldring reduseres ferdigheter og evnen til å ferdes sikkert.

Planen beskriver kommunelegens rolle i det forebyggende arbeidet og som en aktiv medvirker til at kommunens fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens §34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker. Helsesøster tillegges også ansvar for informasjon om trafikksikkerhet til gruppen.

Kommunen vil ha hovedfokus på tiltak i barnehager og grunnskoler, og planen sier at det også er ønskelig at kommunen tar initiativ til kampanjer rettet mot voksne. Det må vurderes om det i tillegg er behov for egne kampanjer eller ytterligere tiltak for eldre, det kan være hensiktsmessig å involvere eldrerådet i arbeidet.

Samfunnssikkerhet

Det er veldig positivt at Indre Fosen nå gjennom en sammenstilling av tidligere trafikksikkerhetsplaner for Rissa og Leksvik har et helhetlig styringsverktøy for hvordan kommunen skal arbeide med trafikksikkerhet de kommende årene. Det å kunne ferdes i sine omgivelser på en god og sikker måte har stor betydning. Det er fastlagt konkrete langsiktige mål frem mot 2032 som i hvert fall delvis lett lar seg måle, også mtp. senere revisjoner av kommunedelplanen, og en vurdering der av hvorvidt tiltakene man har gjennomført har virket som forutsatt.

Fylkesmannen har ut ifra sine øvrige fagområder ingen ytterligere merknader til planforslaget.



Med hilsen

Trude Mathisen (e.f.)
seksjonsleder
Kommunal- og justisavdelingen

Thomas Møller
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Saksbehandlere:

Kommunal og justis: Thomas Møller – 74 16 81 26

Klima og miljø: John Haugen – 74 16 81 95

Landbruk: Laila Marie Sorte – 73 19 92 87

Samfunnssikkerhet: Thomas Møller – 74 16 81 26

Oppvekst og velferd: Knut Dypvik – 74 16 83 74

Helse og omsorg: Inger Lise Helgesen – 74 16 82 22

Reindrift: Ola Marius Amdal – 74 13 80 56

Kopi til:

Trøndelag fylkeskommune Fylkets hus, Postboks 2560 7735 STEINKJER

Innspill 19

Fra: Tom André Bredeesen (tomandreb@gmail.com)

Sendt: 05.02.2020 21:54:30

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Tiltak for tryggere kryssning av fylkesvei 718 på Uddu

Vedlegg:

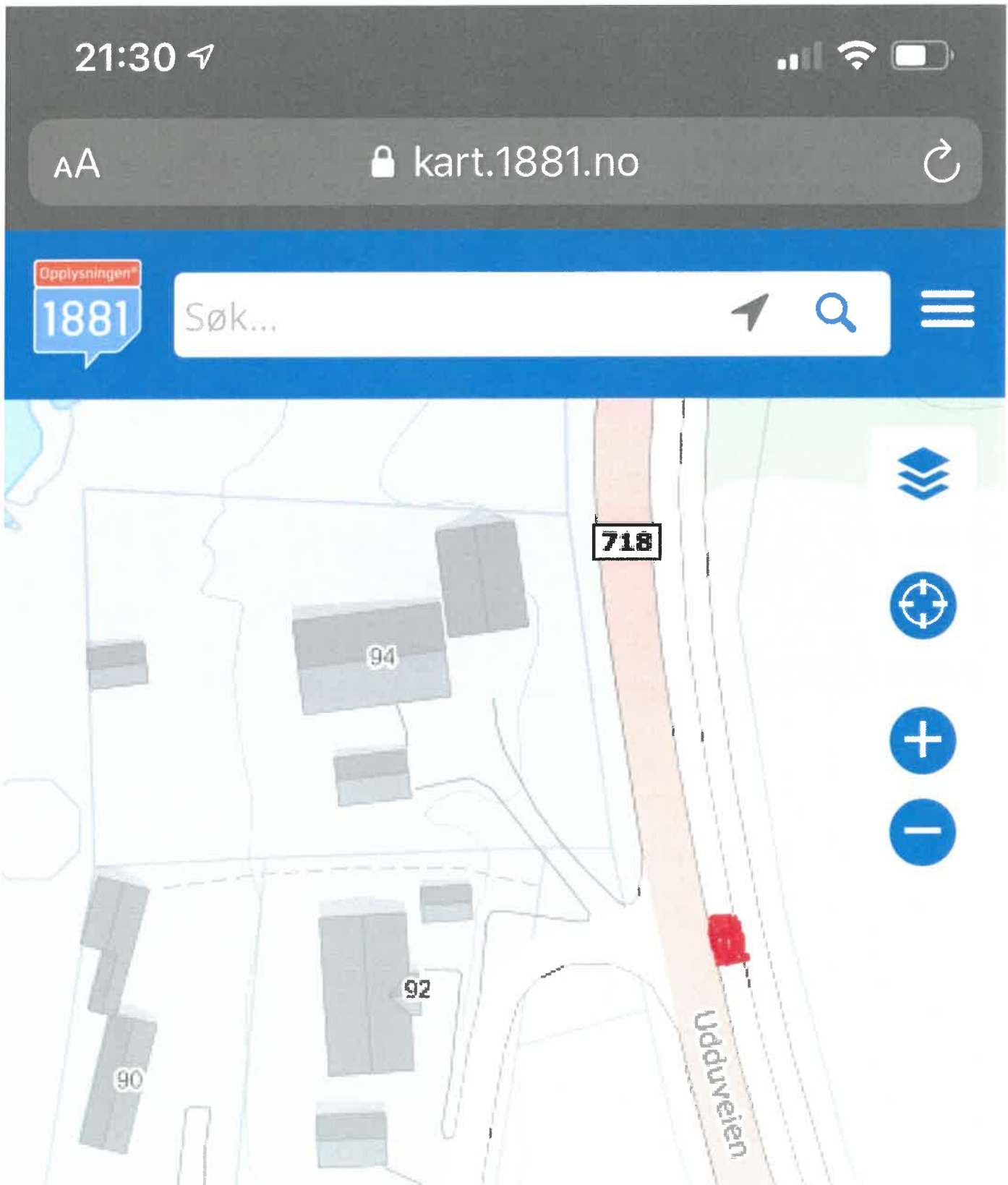
Hei,

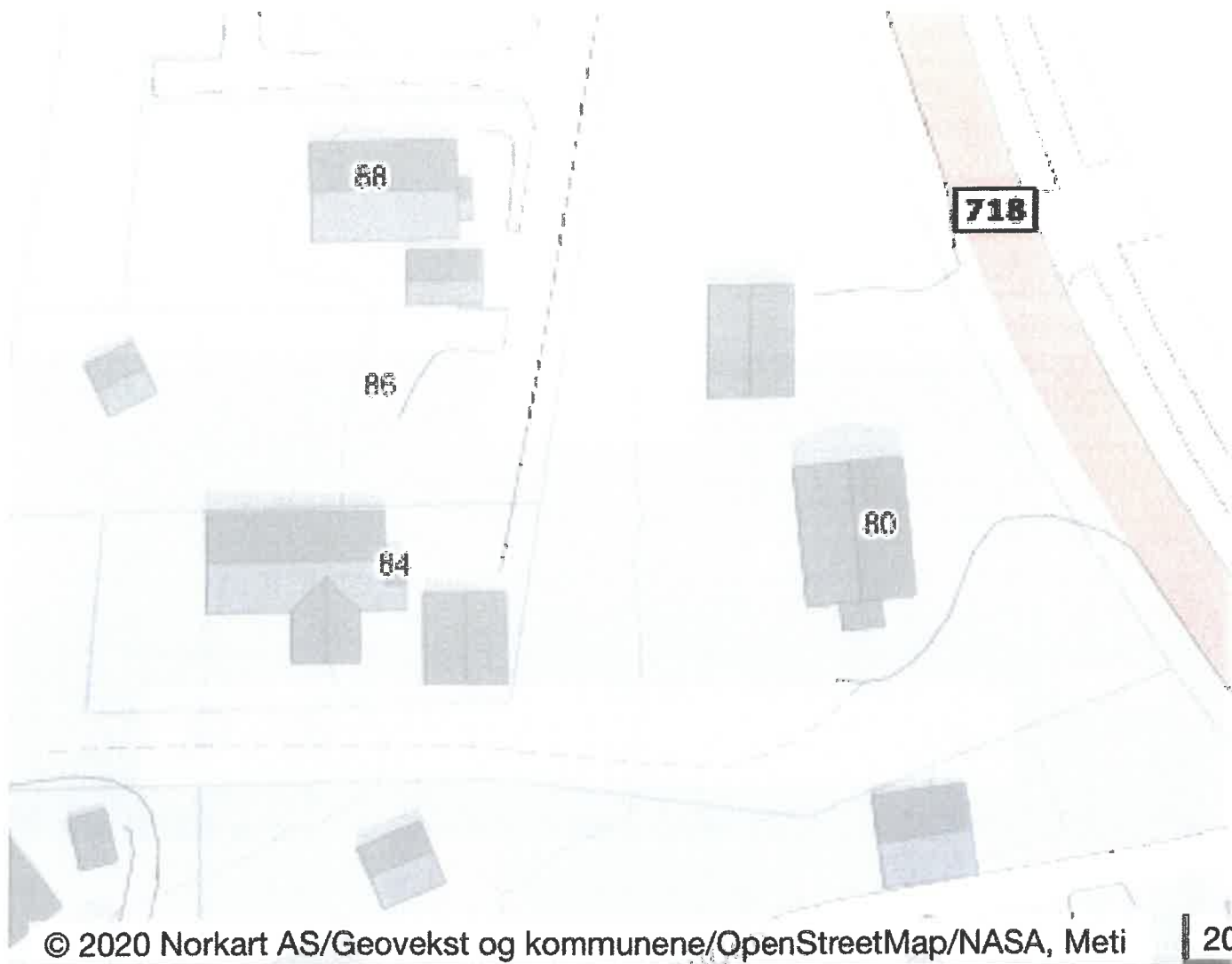
Innspillet gjelder:

Fylkesvei 718, Udduveien i Rissa, ved avkjørsel til Udduveien 84, 88, 90, 92 og 94. Se vedlagt bilde. Fartsgrense på stedet er 60km/t.

Vi ønsker en tryggere kryssning av fylkesveien over til gang- og sykkelvei for våre barn. Et enkelt tiltak vil være å fylle igjen en liten del av grøfta mellom gangvei og vei, slik at barna effektivt kan krysse veien uten å måtte stoppe opp ved grøfta på vei mot gangveien. Det vil også gi en sikrere avstigning fra bussen på vei hjem fra skolen. Da slipper de å gå av på vegskulder/grøft, men kan trygt stige av på ny passasje mellom vei og gangvei. Deretter kan de vente til buss og all annen trafikk har kjørt, før de går fram til veien og krysser den.

Det bor i dag 5 barn som går/sykler/busser til og fra skolen fra denne avkjørselen.





Mvh
Tom André Bredesen
Udduveien 94
7100 Rissa

Innspill trafiksikkerhetsplan Indre Fosen kommune

FAU ved Stadsbygd skole vil komme med følgende høringsinnspill til trafiksikkerhetsplanen.

Vil innledningsvis rose arbeidet som er gjort med å utarbeide en omfattende og god plan for trafiksikkerheten i Indre Fosen, men vil også komme med noen ytterligere innspill, som gjelder for Stadsbygd.

Mye av arbeidet som er gjort i forhold til trafiksikkerhetsarbeidet på Stadsbygd de siste årene er basert på at det skulle komme en ny vei mellom Stadsbygd kirke – Vemundstad. Det ble da lagt til grunn at mye av gjennomgangstrafikken gjennom sentrum i stor grad ville forsvinne og at trafikkflyten i Stadsbygd ville i større grad gå i sørlig retning mot Grønningsveien og videre på den nye veien mot Rørvik. Da med en tilsvarende reduksjon av trafikken mot sentrum og videre på Rørvikveien. Når nå ny vei fra Stadsbygd kirke til Vemundstad er skrinlagt, må det taes høyde for at trafikken gjennom sentrum vil vedvare og at det vil bli økt trafikk i tiden fremover.

Stadsbygd sentrum:

Stadsbygd sentrum er utfordrende i forhold til trafiksikkerheten både for myke trafikanter og bilister. Som det er gitt innspill på fra flere innbyggere direkte til kommunen, er dette et område der det i lang tid har vært påpekt utfordringer i forhold til trafiksikkerheten.

Det er i trafiksikkerhetsplanen listet opp flere tiltak som omhandler Stadsbygd sentrum, men vi mener at det må gjøres en helhetlig vurdering av tiltak for å bedre trafiksikkerhetssituasjonen. Og da både for myke trafikanter og kjørende spesielt på strekningen krysset Kjerkeveien/Nyveien til krysset Rørvikveien/Kvidalsveien.

Det må forventes økt trafikk gjennom Stadsbygd sentrum som følge av ny vei Sund – Bradden, noe som vil forverre situasjonen ytterligere når veien står ferdig.

Ett tiltak som kan og bør igangsettes umiddelbart, og uten store kostnader, er å redusere fartsgrense på strekningen fra Nyveien til Kvidalsveien. Da hele denne strekningen i praksis benyttes som skolevei.

Det har vært flere nestenulykker som har resultert i at foreldre ikke lengre tør sende elevene gående eller syklende til skolen gjennom sentrum, og velger heller å kjøre elevene til skolen. Dette medfører økt trafikk i området rundt skolen, noe som bidrar til økt risiko for ulykker i dette området.

Nedenfor er våre argumenter/innspill gjengitt punktvis:

- Krysset og gangfeltet mellom Rørvikveien, Kjerneveien, Teglværksveien og Trøaveien oppleves som svært krevende trafiksikkerhetsmessig. I forbindelse med byggingen av det nye eldresenteret er synsfeltet gjennom krysset blitt redusert i tillegg til at det oppleves uoversiktlig og til tider kaotisk med 4 veier som treffes og et gangfelt midt gjennom krysset. Belysningen er dårlig og ujevn på gangfeltet og i krysset, noe som medfører at det er utfordrende å oppdage myke trafikanter i gangfeltet når flere biler møtes i krysset når det er mørkt.
- Trafikk som kommer fra Trøaveien blir stående i bakken opp mot krysset, når det kommer biler imot eller gående i gangfeltet. Når bilene blir stående i denne posisjonen, vil lysene på

bilen blende den motkommende trafikken fra Rørvikveien, noe som gjør det utfordrende å oppdage myke trafikanter i gangfeltet.

- Ny barnehage bygges tett inntil krysset med parkering langs Trøaveien, noe som medfører økt manøvrering av biler i området tett opptil krysset i forbindelse med levering og henting av barn i barnehagen.
- Tidligere ble veien mellom Gammelhandelen og Meieriet benyttet av skoleelevene til kryssing mellom Handelsbakken og til gangfeltet over Kjerkeveien til gangfeltet langs Teglverksveien. Denne veien var bred og oversiktlig, samt var vintervedlikehold slik at den var fremkommelig hele året. Etter at byggingen av det nye eldresenteret startet, er det blitt en vesentlig forverring av trafikksikkerheten, da det ikke lengre er et god og sikkert alternativ for kryssing mellom Handelsbakken og gangfeltet langs Teglverksveien. Elevene henvises nå i til å benytte stien gjennom parken.
- Stien gjennom parken har en rekke utfordringer når det kommer til å være en sikker skolevei. Stien oppleves som utrygg for de minste elevene når både gående og syklende skal passere hverandre på en sti hvor mesteparten av stien er svært smal.
Elevene må også krysse brua over bekken, som har en utfordrende kurvatur som gjør at den er svært bratt i endene. Dette medfører at det er utfordrende, spesielt vanskelig for de minste elevene, å sykle over brua. I tillegg er brua dårlig sikret mot at elevene kan falle utfor brua og ned i bekken. Brua er kun sikret med 30 cm høye steiner med relativt store mellomrom mellom steinene. Det er ca. 1,5 m fra brua og ned til bekken. Stien gjennom parken har heller ikke blitt brøytet eller strødd de to vintrene siden veien mellom Handelsbakken og Teglverksveien ble tatt vekk.
- Elevene som bor langs den sørligste delen av Kjerkeveien blir henvist til å benytte Trøaveien som skolevei. Flere foreldre spør hvordan utformingen av parkeringsplassene ved den nye barnehagen vil påvirke trafikksikkerheten for skoleelevene som skal ferdes fobi i samme området i det tidsrommet der det er mye trafikk som resultat av henting og levering av barn i barnehagen.
- Elevene som kommer fra Nyveien, blir i retningslinjene for skoleskyss, henvist til alternativ trasé via eldresenteret og stien gjennom parken for deler av veien (se fig. 1). I praksis er det svært få, om noen, som finner denne ruten hensiktsmessig og dermed benytter denne ruten. De fleste velger å benytte Kjerkeveien hele strekningen fra Nyveien til gangfeltet langs Teglverksveien. Det er også denne traseen som blir foreslått om en benytter fylkes skoleskysskart (se fig. 2 og 3)
På vei til parken må elevene gjennom krysset mellom Valsåmyra og Handelsbakken. Her kommer det biler som skal på butikk, levere barn i en av de to barnehagene eller kjøre til en av de sju ulike arbeidsplassene som ligger i tilknytning til dette krysset. Mennesker som skal til og fra Pertrøa boligfelt kjører også gjennom dette krysset. I tidspunktet hvor elevene skal gjennom dette krysset på morgenen er det stor trafikk i fra alle retninger.
- Det er tidligere gitt innspill på at det er ønskelig med belysning langs veien fra gangfeltet og til avkjørselen til Valsåmyra, dette ble avvist med begrunnelse at denne veistrekningen ikke er egnet for myke trafikanter da det er autovern på begge sider av veien!
- Hva skjer med trasen gjennom uteområdet til eldresenteret når det nye eldresenteret står ferdig? Vil denne traseen da fortsatt bli tilgjengelig og vedlikeholdt?
- Myke trafikanter fra Kvidalsveien og Rørvikveien som skal til sentrum må krysse Rørvikveien i svingen ved nedenfor krysset Rørvikveien/Kvidalsveien for å komme inn på Handelsbakken og videre ned til sentrum. Også passasjerer som kommer med bussen som stopper på vestsiden av Rørvikveien ved det nye eldresenteret må krysse veien for å komme videre mot

sentrum eller mot skolen. Dette medfører økt fare for ulykker, når fergetrafikk og myke trafikanter ferdes i veibanen.

Stadsbygd skole:

Kryssing over Teglverksveien fra Askjemsveien til Dålåveien oppleves som utfordrende for elevene som i skoleskyssreglementet er henvist til å benytte alternativ trase via Dålåveien over Dålåmyra til Råbygdveien. Her kan det med fordel vært anlagt ett gangfelt for kryssing av veien.

Rørvik ferjeleie:

Det er utfordringer ved av og på stigning av skolebuss ved Rørvik ferjeleie. Her kan det med fordel etableres bussholdeplass. Elever som kommer fra skolen blir sluppet av i krysset, og trafikken fra-til ferje skaper trafikkfarlige situasjoner.

Skoleskyss:

På Stadsbygd er det flere strekninger og kryss, der det i trafiksikkerhetsplanen påpekes utfordringer i forhold til trafiksikkerheten og det er prioriterte tiltak for å bedre situasjonen. Mens det i retningslinjene for skoleskyss blir henvist til at elevene skal benytte alternative trasser. Disse traseene oppleves som ulogiske og lite hensiktsmessige.

Flere av disse alternative traseene har heller ikke noe vintervedlikehold, slik at de har begrenset framkommelighet i vinterhalvåret. Det er i fylkets retningslinjer for skoleskyss ikke et eksplisitt krav om hverken vintervedlikehold eller annet vedlikehold av skolevei. I siste revisjon, i forbindelse med fylkessammenslåingen, ble imidlertid definisjonen av skolevei endret fra:

«Som skolevei regnes både offentlig bil-, gang og sykkelvei, samt privat vei som er åpen for allmenn ferdsel. Stier og tråkk som er i allment bruk gjennom året, kan betraktes som skolevei til tross for at de ikke brøytes.»

til:

«Det avgjørende er om veien fremstår som åpen for allmenn ferdsel. Også private veier og stier som er i allment bruk, kan betraktes som skolevei.»

Bakgrunnen for denne endringen var å understeke at det forventes at en skolevei må fremstå som åpen og av en vis standard. Da forståelsen av hva som definerer «åpen for allmenn ferdsel» har vært et diskusjonstema en stund, har FAU ved Stadsbygd skole tatt kontakt med fylkeskommunen for å få en uttalelse fra de på hva de forventer av en skolevei.

«Det avgjørende er om skolevegen er gangbar og åpen for allmenn ferdsel. Dette gjelder også for stier/skogsveger.

Alle offentlige veger, herunder gangveger, forutsetter vi blir brøytet og de vil automatisk regnes som helårs skoleveg.

For stier og private vegger stiller vi ikke krav om brøyting. Hvis strekningen ikke kan regnes som gangbar hele året, vil vi for vinterhalvåret måle avstand langs alternativ veg.

Hvis denne strekningen overskrider minsteavstand for rett til skoleskyss, vil vi kunne tilby vinterskyss.

Vinterskyss er fastsatt til perioden 01.11-01.04, men perioden kan utvides i mer værutsatte distrikt.»

For strekninger av skoleveien der det ikke blir utført vintervedlikehold, henviser her fylkeskommunen til alternativ trasse, i den delen av året der en skolevei ikke er gangbar pga ikke vintervedlikehold av skoleveien. I retningslinjene for skoleskyss så henvises det til andre skoleveier i de tilfellene der korteste vei ikke er trafikksikker. Disse nye alternativene til skoleveier, som er ment for å være trygg, så viser det seg at flere av de ikke er «gangbar» på viners tid og i tillegg kan utgjøre en trafikksikkerhetsrisiko for elevene (eks. bru i parken).

Eksempel: Hvis elevene som kommer fra Nyveien skal til skolen, så henviser retningslinjene for skoleskyss de til å benytte traseen via dagens eldresenter og videre gjennom parken. Stien gjennom parken blir ikke vintervedlikeholdt og vil derfor ikke være «gangbar» store deler av vinteren. Ifølge Fylkeskommunen skal da alternativ trase benyttes. Alternativet til parken vil da være Kirkeveien, som i trafikksikkerhetsplanen er prioritert i forhold til trafikksikkerhetstiltak. På grunn av veiforholdene i parken på vinters tid, så blir elevene satt i en situasjon, der de må velge en lite sikker trase, som utsetter de for en høy risiko.

Det samme gjelder også for alternative traseer via Bliksås og Dålamyra.

Vintervedlikehold på disse skoleveiene løser utfordringen, dvs brøyting og strøing på lik linje med gangfelt.

Vi håper med dette at spesielt trafikksituasjonen i sentrum på Stadsbygd blir prioritert i trafikksikkerhetsplanen videre. Figur 4 er et eksempel på løsning som vil bedre situasjonen for myke trafikanter.

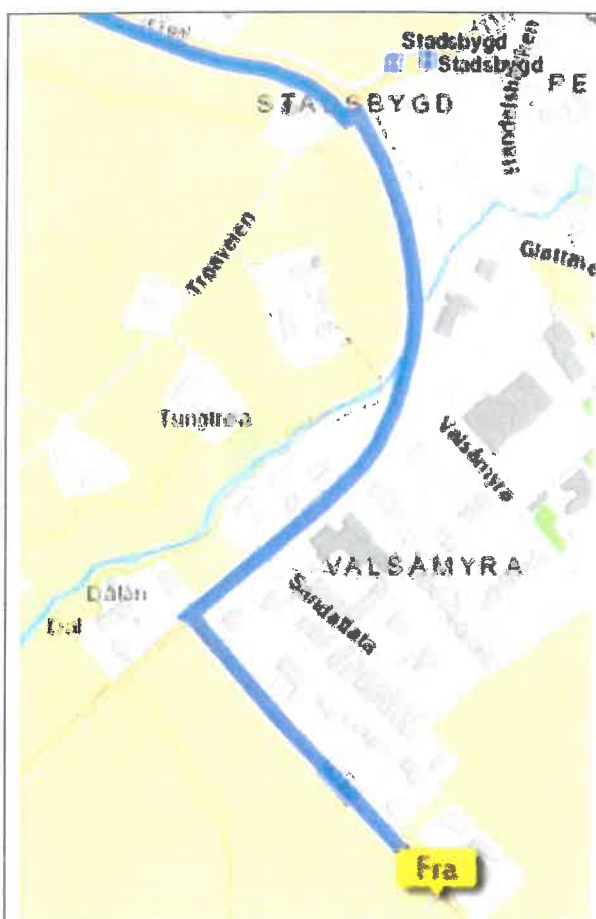
Vennlig hilsen

FAU Stadsbygd skole

v/Tommy H. Andresen og Elisabeth F. Schei



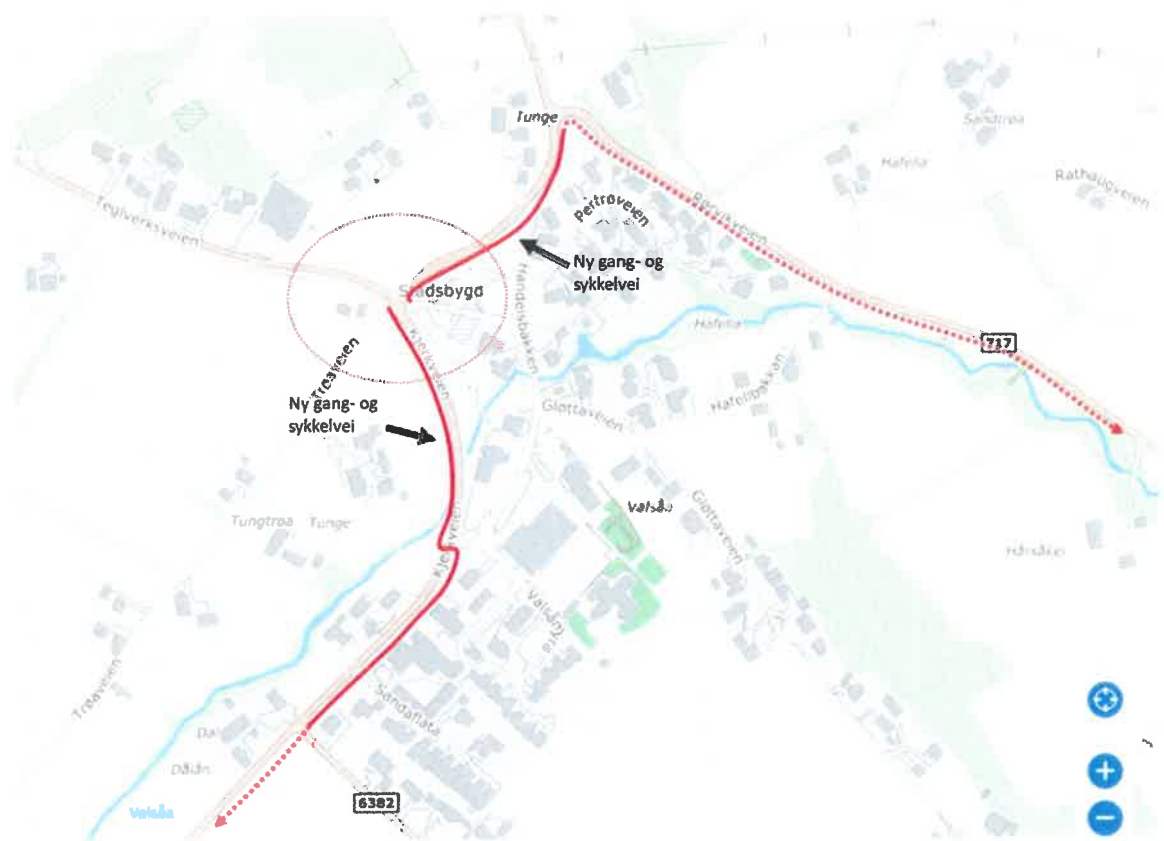
Figur 1.



Figur 2.



Figur 3.



Figur 4.

Høringsuttalelse fra Indre Fosen eldreråd til Kommunedelplan trafiksikkerhet 2020-2032

Eldrerådet vil peke på at hovedhensikten med trafiksikkerhetsarbeidet må være rettet mot å redusere risiko for at ulykker skjer. I denne forbindelse vil en gjøre oppmerksom på at de eldre er den målgruppen med størst risiko for personskader i trafikken - både som fotgjengere så vel som bilførere. Dette må da innebære at på vegstrekninger og i områder hvor det er et stort antall eldre som oppholder seg eller ferdes ofte, må en ta særlig hensyn til at trafiksikringen blir ivaretatt på en forsvarlig måte.

Når det gjelder trafiksikkerheten ved Krobrua i Leksvik sentrum, ligger det store utfordringer her - både når det gjelder forholdene i dag og ikke minst hva som kan skje videre fremover. Som kjent er det i dag egen gang og sykkelbane langs fv.755 gjennom hele Leksvik sentrum helt fram til Krobrua, men der blir gangveien avbrutt. Selve brua har bare en kjørebane som både biler og gående benytter om hverandre. Det er ikke en gang avmerket et fotgjengerfelt, sannsynligvis fordi kjørebanen over brua er for innsnevret. Slik forholdene er i dag, fremstår Krobrua mer som en ren trafikkfelle inne i et område hvor det ellers er gjennomført god trafiksikring med egen gang - og sykkelvei. Hvorfor må det være slik?

Eldrerådet er også kjent med at Lutdal Eiendom har planer om å oppføre et leilighetsbygg på den tidligere forretningstomt like øst for Krobrua. Det er foreløpig prosjektert med 15 leiligheter. Det må også påregnes at mange eldre vil bli beboere her og vil krysse Krobrua for å komme til forretnings- og servicesenteret som ligger i nærområdet på andre siden av elva. Dette vil jo øke gangtrafikken over brua ytterligere og således forsterke ulykkesrisikoen.

Som planmyndighet må kommunen se sammenhengen her og de utfordringer dette skaper. Situasjonen er vel slik at man kanskje blir tvunget til å innføre rekkefølgekrav når det gjelder videre utbygging i området, og her vil trafikkløsningen ved Krobrua være det tiltaket som burde prioriteres og gjennomføres først.

Eldrerådet vil derfor henstille til kommunen å prioritere tiltaket med utbedring av trafiksikringen ved Krobrua, rett og slett fordi dette kan være nøkkelen for å kunne fortsette og bygge/ videreutvikle resten av sentrumsområdet en har i Leksvik.

Med hilsen

Indre Fosen eldreråd

Indre Fosen kommune.

Svar på høring av trafikksikkerhetsplan 2020-2032.

Viser til høring om kommunedelplan trafikksikkerhet 2020-2032 i indre Fosen kommune, del 8.1. I lista over fysiske tiltak står det oppført som punkt 4 fortau ved Vinnan i Karetvegen.

Det bør imidlertid vurderes flere trafikksikkerhets tiltak i Karetvegen, da hele Karetvegen brukes til skolevei for mange av elevene på både grunnskolen og videregående skole. Enkelte kommer ut på Karetvegen via Sveahaugveien, mens mange som bruker sykkel, spark og andre fremkomstmidler bruker hele Karetvegen som skoleveg.

Det er skiltet at gjennomkjøring fra Hallvegen til Vinnasand og R755 og motsatt er forbudt. Dette forbudet blir ignorert av veldig mange og det går mye trafikk opp og ned Karetvegen. Trafikkmengden har økt markant etter at etter at svømmehallen/Smia åpnet.

Det er 30-sone i hele Karetvegen, men også dette ignoreres av mange. Spesielt i forbindelse med lunch på VGS og arrangementer i Trøa kjøres det fort opp og ned Karetvegen.

Mener derfor at ytterligere trafikksikkerhets tiltak bør vurderes for Karetvegen, slik som for eksempel fartsdempere, belysning og kontroller av både gjennomkjøring og fart bør gjennomføres for å sikre skolevegen til mange og ikke minst beboerne i Karetvegen.

Med hilsen

Jacob Thronsen.
Karetvegen 20
7120 Leksvik



Statens vegvesen

INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Helge A Stabursvik / 90655830

Vår referanse:
20/4269-3

Deres referanse:
2019/9222

Vår dato:
07.02.2020

Høringsuttalelse – Kommunedelplan trafikksikkerhet 2020–2032 Indre Fosen kommune

Vi viser til oversendelse av forslag til Kommunedelplan Trafikksikkerhet for Indre Fosen kommune datert 18.12.2019.

Statens vegvesen har ansvar for å se etter at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riks- og europaveg, og som statlig fagstyresmakt med sektoransvar på transportområdet.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Nasjonal transportplan (2018–2029) har følgende overordnet mål: Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

De nye 'Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019–2023' skisserer noen av utfordringene. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor tettsteder som er definert og avgrenset. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål som går på tvers av kommunegrenser.

Forventningene videreføres i stor grad gjennom 'Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging'. Disse sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I den sammenheng nevner vi 'Nasjonal sykkelstrategi' og 'Nasjonal gåstrategi' som bør være en del av grunnlaget for planarbeidet.

Konkrete innspill til planen

Statens vegvesen registrerer en grundig plan som i mange henseende er forbilledlig og der vi finner at de fleste av våre arealpolitiske føringer for planarbeidet er innarbeidet.

Vi er spesielt fornøyd med de forebyggende tiltakene (kap. 7.2 kunne kanskje vært en del av kap. 8?) og handlingsdelen.

Vi synes også det er flott at dere jobber for å bli sertifisert som "Trafikksikker kommune" og at dere vil opprette et aktivt Trafikksikkerhetsutvalg (Trafikkfaglig Råd).

I kapittel 3.4 Aktivitetsmål – Fysiske tiltak er Statens vegvesen nevnt som en aktør ved utbedring/vedlikehold av fylkesveier. Vårt engasjement på fylkesveger er etter 1.1.2020 begrenset til vårt sektoransvar samt at vi vil være vedtaksmyndighet for skilting.

De fysiske tiltakene er bare delvis prioritert og kan derfor havne utenfor den lista som Trøndelag fylkeskommune skal utarbeide. Dette er uansett forhold som må diskuteres konkret med fylkeskommunen siden de fra 01.01.2020 har totalansvaret for alle fylkesveger.

Vi ønsker lykke til videre i arbeidet med planen.

Transportforvaltning Midt 1
Med hilsen

June Stubmo
Seksjonssjef

Helge Stabursvik

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAG (datterselskap), Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAG FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER

Samarbeidsutvalget i Skogly Friluftsbarnhage

Reinsgrenda, 31.1.2020

Indre Fosen Kommune

v/ Magna Wean Haugen

Innspill til kommunedelplan trafikkssikkerhet 2020-2032

I forbindelse med høring av kommunedelplan trafikkssikkerhet 2020-2032 vil samarbeidsutvalget i Skogly friluftsbarnhage komme med noen innspill. Dagens situasjon er mye trafikk i høy hastighet forbi barnhagen. Ukentlig ferdes ansatte med barn langs fv. 717. Forbi den kommunale barnhagen er fartsgrensen 70 km/t, og vegen er til dels uoversiktlig og smal. I kommunedelplan er det skrevet at barnhagene blant annet skal ha utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport. Barnhagen har rutiner for dette, men forholdene kunne vært mye bedre enn de er i dag for å ivareta sikkerheten enda bedre.

Siden det nå er vedtatt utbygging av ny trasè Sund-Bradden vil det om en tid bli redusert trafikkbelastning langs fylkesvei 717. Samarbeidsutvalget stiller spørsmål om det under arbeidet på den nye trasèen vil bli økt trafikkbelastning, også av tyngre kjøretøy?

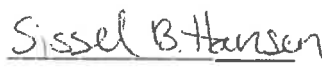
Det har ved flere anledninger blitt ytret ønske om å redusere fartsgrensen fra 70 km/t til 50 km/t forbi barnhagen. Dette kan enkelt gjøres ved å flytte skilt fra enden allèen til bakketoppen sør for Skogly. I kommunedelplan trafikkssikkerhet er det foreslått redusert fartsgrense mellom Sund og Rein. Dersom det er mulig å gjøre det på strekningen Sund-Rein bør det være en enkel sak å få gjort det på en mye kortere og mer uoversiktlig vegstrekning, med en kommunal barnhage like ved.

Samarbeidsutvalget påpeker at de fortsatt ønsker en gangsti fra Skogly Samfunnshus til gangfelt ved Rein, men har forståelse for at dette blir vanskelig å prioritere siden veien vil bli lagt om. Vi vil derfor poengtere at en rask og rimelig løsning på problemet vil være å redusere fartsgrensen forbi barnhagen.

Samarbeidsutvalget i Skogly Friluftsbarnhage



Morten Kojen

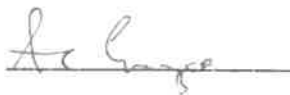
 

Sissel Beate Hansen

Maiken Rygh



Heidi Iren Buhaug Åsholm



Arne Langmo

Høringsuttalelse fra skoleledelsen ved Åsly skole

Nye læreplaner i fag i innføres høsten 2020. Kompetansemålene er endret. Kompetansemål som er referert i trafikksikkerhetsplanen vil være feil fra august 2020. Dette bør endres.

I matrisene under har vi kommentert og stilt spørsmål om ganske mye av det som gjelder grunnskolene i trafikksikkerhetsplanens del 8.2 Forebyggende tiltak. Vi foreslår for grunnskolenes del at kapittel 8.2 skrives om. Det som må være styrende for skolenes trafikkopplæring er kompetansemålene i læreplanen. Dette må komme klart fram i planen.

Målgruppe	Tiltak	Ansvar	Kommentar Åsly
Foreldre/foresatte	Informasjon om trafikksikkerhet på skolevei på foreldremøter	Skolen ved trafikkansvarlig lærer og FAU	Skal informasjonen gis i alle foreldremøter eller skal dette legges til bestemte klassetrinn?
Ansatte	Oppfriskningskurs i trafikk	Leder og kommunen med innleie av kursarrangør	Hvem er kommunen her?
Ansatte	Valg av trafikkansvarlig lærer og kursing av lærer	Skoleleder	Hvilke oppgaver skal trafikkansvarlig lærer ha? Er det nødvendig med en trafikkansvarlig lærer?
Alle foreldre, ansatte og andre	6-åringer på skolevei	Alle	Hva slags tiltak er 6-åringer på skolevei?
1.klasse	Utdeling av refleksvest	Sparebanken eller andre	Mener kommunen at 1. klassingene skal få en refleksvest må kommunen kjøpe dette. Finansiering må klarlegges før tiltaket kan inn i en plan.
1.klasse + alle	Informasjon om «bussvett»	Skolen + bussjåfører	Skolen snakker om bussvett med elevene, bussjåførene håndhever i bussen.
4.klasse	Sykkeldag	Skolen + Trygg Trafikk	Hvem stiller opp fra Trygg Trafikk. Har kommunen avtale med organisasjonen?
Alle klasser	Politibesøk	Politi + skole	Det er utopi å tro at politiet kan stille i alle klasser i Indre Fosen kommune. Må spisses mot enkelte klasse-trinn.
Alle klasser	Bruk av læreplanen mht. trafikk i alle fagområder, valgfag trafikk	Faglærer og trafikkansvarlig lærer	Lærerne gjennomfører trafikkopplæring i henhold til

			kompetansemål i læreplanen
10.klasse	Trafikalt grunnkurs	Trafikkansvarlig lærer og trafikkskole i samarbeid med politiet	Her må finansiering og kompetanseheving på plass først.

Fra planen	Kommentar fra ledelsen Åsly skole
Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.	Hvilke anbefalinger?
Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.	Menes det her at kollektivtransport i skolens regi er skoleskyss? Hva er transportørens ansvar?
Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.	Hvilke planer? Er det her snakk om rutinene i forrige punkt?
Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.	Enig. Kompetansemål i læreplanen skal svares ut.
Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.	På foreldremøtet til et klassetrinn, på et foreldremøte for alle heimer, hovedtrinn? eller hva er tenkt her?
Foreldre blir involvert i skolens trafiksikkerhetssamarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).	Hva er skolens trafiksikkerhetssamarbeid? Samarbeid med hvem?

Fra planen	Kommentar fra skoleledelsen ved Åsly
Barneskolene utarbeider en felles plan for opplæring. I planen skal følgende tema være utarbeidet:	Vi har to barneskoler i Indre Fosen kommune. Dette er Fevåg/Hasselvika skole og Skaugdalen Montessoriskole. Er dette gjeldende bare for dem?
Fra 4.trinn gjennomføres sykkelopplæring, sykkelkontroll og sykkelprøver.	Hva menes med «Fra 4. trinn»? Skal alle skoletrinn gjennomføre hvert år ut grunnskolen? Hva innebærer egentlig «sykkelopplæring»?
Det skal gis opplæring i skiltbruk og hjelmbruk.	Hvordan skal man gi opplæring i hjelmbruk? Hva menes med skiltbruk?

Materiell fra Trygg Trafikk tas i bruk på skolene.	Her må det evt. stå «anbefales» brukt
Alle skoler skal ha sykkelhjelpåbud for elever og ansatte som sykler til og fra skolen.	Skolen kan ikke håndheve dette. Dette er foreldrenes ansvar. Vi kan ikke nekte elever å sykle til skolen om de ikke bruker hjelm. Vi kan heller ikke pålegge ansatte å bruke hjelm.
Delta på kurs i regi av Trygg Trafikk og sykkelopplæring ved Eberg trafikkgård.	Eberg er ikke aktuelt for våre elever. Ingen av våre elever sykler i byer før de evt. flytter på videregående. Uaktuelt å bruke penger på dette.
Alle 1.trinns elever tar i bruk signalfargede skolesekker med refleks fra Trøndelag fylkeskommune.	Hvilken skolesekk elevene bruker er foreldrenes ansvar. Vi kan ikke pålegge noen å bruke sekk med refleks. Vi kan anbefale bruk, men ikke pålegge.

Ungdomsskolene utarbeider en felles plan for opplæring. I planen skal følgende tema være utarbeidet:	
Ungdomsskolene skal ha trafikk i sine planer og ha egen kontaktlærer i løpet av planperioden.	Mener man at trafikk skal inngå i årsplanene der det naturlig framgår av kompetansemål? Menes det her trafikkontakt når det står kontaktlærer?
Påbud om bruk av sykkelhjelm på aktiviteter i skolens regi, samt til og fra skolen.	Skolen kan nekte elever å bli med på sykkel tur hvis de ikke har hjelm, men kan ikke kreve hjelm til og fra skolen. Dette er foreldrenes ansvar.
Skolen skal tilby trafikalt grunnkurs og mopedopplæring som valgfag.	Dette er et spørsmål om kompetanse og kostnader. Før dette kan settes som obligatorisk i en plan må det sikres finansiering - og kompetanse blant ansatte som skal gjennomføre opplæringen.
Ungdom og trafikksikkerhet tas opp på alle fellessamlinger og elevene skal kunne beskrive og trafikksikre egen skolevei ut i fra deres oppfatning av utfordringene. Dette for å bevisstgjøre elevenes trafikkkunnskap.	Hva menes her? Skal trafikk være tema på alle fellessamlinger for elevene??? Elevene kan umulig ha ansvar for å trafikksikre sin skolevei, men de kan ha tanker om hvordan de kan ferdes mest mulig trafikksikkert på skoleveien, vil jeg tro.

Innspill 26

Innspill til kommuneplan, trafiksikkerhet 2020-2032

Elevrådet ved Testmann Minne skole stiller seg positivt til kommunens trafiksikkerhetsplan, og er glad for at blant annet gatebelysning langs Hallvegen, og trafikkregulering ved Testmann Minne er med i tiltaks-lista. Trafikkreguleringen bør på plass snarest, da dette er et stort problem.

Med vennlig hilsen

Elevrådet, Testmann Minne Skole

Høringsuttalelse til kommunedel trafiksikkerhet 2020-2032.

Jeg skrev i september 2019 et brev som jeg sendte til Indre Fosen kommune, Fylket, og Statens vegvesen. Brevet er limt inn under. Svarene er samlet under der igjen, jeg skriver hvem svaret er fra. Til slutt kommer det en del oppfølgingsspørsmål og kommentarer fra meg, og totalen kan sees på som en høringsuttalelse til kommunedel trafiksikkerhet 2020-2032.

Brev fra meg:

«Hei.

Dette gjelder en vei i Indre Fosen kommune – nærmere bestemt veien gjennom Stadsbygd sentrum, der 717 går, fra rundkjøring og opp mot sentrum, og der 717, Fv201 og Fv195 møtes. Det er flere utfordringer her.

1. Alle fotgjengere, også skolelever som bor i sentrum, skal krysse veien midt i krysset! Dette MÅ det gjøres noe med.
2. Det bygges nå et omsorgssenter der, slik at sikten er dårligere enn noen gang. Her burde det ha vært rundkjøring!
3. Det er mye trafikk til og fra Rørvik-Flakk (og mer blir det sannsynligvis), og det kjøres fort på 717 mellom rundkjøringa og sentrum. Fartsgrensa er 60, burde vært lavere, og kontroller burde vært gjennomført. Jeg har aldri sett en eneste fartskontroll der, men det kjøres fort.
4. Det burde ha vært gang-/og sykkelvei på nevnte strekning.

Jeg har vært engasjert i denne veitraseen i 20 år, siden mine egne unger begynte på skolen. Jeg vet også at dagens FAU engasjerer seg. Nå blir jeg engasjert på vegne av andres barn, og de eldre som ferdes med rullatorer langs strekningen. Jeg undrer meg mye over hvorfor dette ikke er blitt tatt tak i tidligere, da kommunen også er blitt gjort klar over utfordringene i mange, mange år. Jeg håper så inderlig at ingen blir utsatt for en alvorlig ulykke, det har vært nære på flere ganger, og vi har ofte hjertet i halsen både som bilfører og gående langs veien. Jeg kommer også til å sende samme henvendelse til Indre Fosen kommune og Statens vegvesen, og håper kanskje at kommunen, fylkeskommunen og vegvesenet kan snakke sammen, og ikke skylde på hverandre. Med håp om forbedring på nevnte strekning,
Tove-Karin Lein

Svar fra Statens vegvesen:

«Jeg beklager at det har tatt så lang tid før du har fått noe svar fra oss.

Fram til 1.1.2020 har Statens vegvesen ansvar for å ta seg av fylkesvegene i Trøndelag.

Etter årsskiftet skal fylkeskommunen selv ta seg av slike spørsmål som handler om fylkesveger.

Mange av mine kolleger vil samtidig skifte arbeidsplass og bli ansatt i Trøndelag fylkeskommune.

Vi har dessverre ikke hatt kapasitet til å behandle alle saker nå i høst.

Henvendelsen din er registrert på liste for tiltak som er aktuell i 2020. Det blir da fylkeskommunen som vil ta disse vurderingene.»

Svar fra Fylkeskommunen:

«Viser til din henvendelse ang Trafikale forhold gjennom Stadsbygd sentrum. I fylkeskommunens Veg strategi (<https://www.trondelagfylke.no/varetjenester/samferdsel/Planer/delstrategi-veg/>) er det lagt stort fokus på trafikksikkerhetsarbeid. Fylkeskommunen jobber for å finne forenklede løsninger som kan gi mer vei for pengene og dermed mulighet for gjennomføring av flere tiltak innenfor disponible rammer. Fylkeskommunen jobber kontinuerlig med å forbedre trafikksikkerheten i hele fylket. Innspill fra kommunene inngår i en samlet prioritering og knyttes opp mot budsjett i det årlige Handlingsprogram. G/S veg og andre trafikksikkerhetstiltak i Stadsbygd sentrum ligger per dags dato ikke inn i Handlingsprogrammet. Fylkeskommunen ser at du har spilt inn dette ønsket til Indre fosen kommune, som er riktig framgangsmåte. Indre Fosen kommune har god oversikt over hvilke veiltak som er viktig å prioritere i sin kommune ovenfor Fylkeskommunen. Kommunen kan vurdere å prioritere og spille inn denne veistrekningen og de foreslåtte tiltakene som du beskriver i e-posten til Trøndelag fylkeskommune ut ifra en helhetsvurdering av behov i kommunen. Når det gjelder håndhevelse av fartsgrenser er det politiet som er gitt myndighet til å kontrollere at fartsgrensen etterleves. Det anbefales derfor at du sender en bekymring angående dette til nærmeste politimyndighet. Trøndelag fylkeskommune takker for engasjementet.»

Svar fra Indre Fosen kommune:

«Svar på henvendelse om farlige trafikale forhold i Stadsbygd Indre Fosen kommune har registrert innspillet som gjelder trafikksikkerheten i krysset i Stadsbygd sentrum. Krysset består av Fv717 Rørvikveien, Fv717 Kjerkeveien, Fv6390 Teglværksveien og Pv4190 Trøaveien. Kommunen har også mottatt lignende henvendelser i andre kanaler hvor målet er å få utbedret denne strekningen. Hovedpunktene i henvendelsene trekker frem at innbyggerne ønsker redusert fartsgrense gjennom sentrum til 40 km/t og at det er ønskelig med gang- og sykkelveier på flere av de overnevnte veiene. I Indre Fosen kommune jobbes det med å lage en ny felles trafikksikkerhetsplan. Per i dag er de to eksisterende trafikksikkerhetsplanene som ble vedtatt av Rissa kommune og Leksvik kommune som fortsatt gjelder. I trafikksikkerhetsplanen fra Rissa kommune står det følgende: De fysiske tiltakene er delt opp i to kategorier: en for tiltak på kommunale veier, og en for tiltak på fylkesveier. I dette tilfellet er det snakk om tiltak på fylkesveier. Videre i trafikksikkerhetsplanen står det følgende: Tiltak på fylkesvegnettet finansieres av fylkeskommunen, som eier av fylkesveiene. Det er derfor fylkeskommunen som må sette av penger til å gjennomføre disse tiltakene. Kommunens oppgave er å forsøke å få tiltak fra denne trafikksikkerhetsplanens handlingsdel inn i fylkeskommunens planer og budsjetter. I trafikksikkerhetsplanen vedtatt av Rissa kommune finner vi de tiltakene som er nevnt med tanke på denne henvendelsen på følgende plassering:

☐ Fysiske tiltak på fylkesvei, prioritert rekkefølge på gang- og sykkelveier: Nummer Tiltak Grovt anslått kostnad Ansvarlig Kommentar Punkt 7 Gang- og sykkelvei langs Kjerkeveien (fv 717) Ikke beregnet Fylkeskommunen Strekningen mellom avkjørsel

Nyveien og avkjørsel Rørvikveien Punkt 8 Gang- og sykkelvei langs Rørvikveien (fv 717) 33 000 000 kr Fylkeskommunen Strekningen mellom Stadsbygd sentrum og Vemundstadbakkene Punkt 13 Gang- og sykkelvei langs Kjerkveien (fv 717) Ikke beregnet Fylkeskommunen Strekningen mellom rundkjøringen ved Stadsbygd kirke og Stadsbygd sentrum

□ Fysiske tiltak på fylkesvei, ikke prioritert rekkefølge på diverse tiltak: Nummer Tiltak Grovt anslått kostnad Ansvarlig Kommentar Punkt 34 Utbedring av krysset Teglverksveien (fv201), Kjerkveien (fv717) og Rørvikveien (fv717). Ikke beregnet Uoversiktlig kryss med 4 veier. I tillegg ligger et gangfelt i krysset. Ønskelig med rundkjøring.

De fleste av punktene som nevnes som problemområder i henvendelsen er allerede registrert under tiltak som Indre Fosen kommune ønsker gjennomført på fylkesveier i vår kommune. I arbeidet med den nye trafiksikkerhetsplanen for kommunen vil alle de eksisterende tiltakene som ikke er gjennomført fra Rissa kommune og Leksvik kommunes trafiksikkerhetsplaner tas med videre. I tillegg vil innspillet om ønsket reduksjon av fartsgrense i Stadsbygd sentrum til 40 km/t legges til i planen under diverse tiltak knyttet til fylkesveier. Det er opp til politikerne som blir satt sammen i Trafikkfaglig råd samt kommunestyret å bestemme den endelige rekkefølgen på hvilke tiltak som skal prioriteres først og sist i trafiksikkerhetsplanen. Lenke til de vedtatte trafiksikkerhetsplanene som gjelder for Indre Fosen kommune: <https://www.indrefosen.kommune.no/om-indre-fosen/planer/trafiksikkerhet/> Når det gjelder fartskontroller, er det politiet som er ansvarlige for dette. De kan derfor kontaktes for å forklare ønsket om økte kontroller på gitte strekninger.»

Det jeg forstår av disse svarene, er at det er Indre Fosen kommune som er nødt til å gjøre noen prioriteringer. Og at jeg – som innbygger – må kontakte politiet for å få kontroller på strekningen. Hvilket jeg tenker å gjøre.

Det som bekymrer meg er følgende:

Jeg opplever ikke at denne strekningen med de store utfordringene den har, tas på alvor av kommunen. Jeg har telt, og kommer til at det er omtrent 200 husstander som er direkte knyttet til fv717, Kjerkveien. 200 husstander. Det er ganske mange mennesker. Og disse ferdes mer eller mindre daglig på den nevnte strekningen.

I tillegg kommer en butikk, som gledelig nok fra et innbyggerperspektiv har fått inngangen på riktig side, altså ut mot veien, noe som fører til flere kunder, tror jeg, og mer trafikk langs gjeldende strekning. I tillegg er det en frisør her, og en fargehandel på gang. Samt bensinpumper, en restaurant, og et gjenbrukstorg.

Fembøringen barnehage, Akrobaten barnehage og Tungtrø gårdsbarnehage ligger også på strekningen, og alle som skal til og fra dagens eldresenter, og ikke minst det nye omsorgsenteret, må benytte seg av veien. Kirka ligger langs veien, og Museet Kystens Arv like innenfor.

Dette fører til at veien i utgangspunktet har høy trafikk.

Så kommer trafikken til og fra ferjeleiet i tillegg. Da har vi rutebusser og mye privatbiltrafikk, og en god del lastebil- og trailertrafikk. Sistnevnte er igjen observert flere ganger på tur opp Bliksåsveien i vinter, kommer ikke opp, må rygge ned. Her ferdes det også skoleelever. Men det er en annen sak.

Nå har jeg oppfattet at det sannsynligvis kommer ny vei i Skaret. Dette ser jeg for meg vil føre til ytterligere mer trafikk – og gjerne tungtransport – gjennom Stadsbygd sentrum.

Alle barna som bor øst for Kjerkveien i disse 200 husstandene, er avhengige av å ferdes på veien når de skal på skole og fritidsaktiviteter, da både skole, hall, basseng, samfunnshus og kunstgressbane ligger en kilometer vest for hovedkrysset som tidligere er nevnt som et stort problem. I tillegg benytter mange innbyggere seg av bygdas andre butikk, Bunnpris, som ligger på samme strekning – mot skolen.

At elevene får skoleskyss vil bare løse noe av problematikken. Og hvor er folkehelseperspektivet til alle disse barna?

Det er også mange eldre som bruker Kjerkveien til daglige lufteturer. Den brukes også som strekning av flere eldre for kjøreturer med små motoriserte rullestoler, på venstre side av veien, som gående.

I tillegg til de fire punktene i det første brevet mitt, som fremdeles står ved lag, vil jeg gjerne føye til behovet for belysning langs Kjerkveien. Jeg har hørt argumentet om at innbyggerne skal gå gjennom parken og på baksida av veien for å unngå den mørke strekningen langs hovedveien. Dette synes jeg vitner om uvitenhet, da det for det første er forholdsvis mye trafikk også der, pga butikk, frisør, restaurant, bensinpumper, gjenbruksstasjon, anleggstrafikk nå og trafikk til/fra omsorgssenter seinere, trafikk til/fra barnehager og eksisterende eldresenter, og til/fra boligfelt og annen bebyggelse i sentrum, og det er ikke brøyting gjennom parken... Så den er ofte ikke fremkommelig om vinteren, enten pga snø eller is, og er svært uoversiktlig med tanke på den nevnte trafikken til og fra de ulike fasilitetene.

Jeg greier ikke å forstå at Kjerkveien og hovedkrysset i sentrum ikke blir prioritert høyere. Dette med bakgrunn i alle de ovennevnte faktorer, og det faktum at det omfatter såpass mange mennesker. Kanskje man skulle begynt å prioritere med tanke på antall trafikanter og innbyggere? Jeg har dessverre ingen trafikktelling å vise til, men det er vel ikke så vanskelig å gjennomføre. Det er gjennomført tiltak andre steder i kommunen med et adskillig lavere befolkningstall og i mine øyne ikke så farlige trafikale forhold som her.

Med dagens økonomigjennomgang friskt i minnet, så vurderer jeg også tiltak som nevnt over som nødvendige for at folk skal velge å bosette i Stadsbygd, et sannsynlig vekstområde i kommunen.

Jeg kommer også sannsynligvis til å kontakte Trafikkfaglig råd direkte angående denne saken, og håper at noen snart forstår alvoret i denne situasjonen.

Med ønske om en mer trafikksikker framtid på bygda

Tove-Karin Lein

Innspill til kommunedelplan trafikksikkerhet 2020-2032 fra Gisle Bedin (telefonsamtale 05.02.20)

- Ønsker et trafikksikkerhetstiltak hvor man flytter fylkesvei 720 ved Flyta i Rissa lenger vekk fra gårdstun/mer mot nord, samt at man retter ut svingen og får ned kurvaturen.
- Det begrunnes med at veien per i dag går tett ved gårdstunet og kun skilles av et dobbelt rekkverk mellom veien og huset. Det oppleves i tillegg mye støy fra veien, samt uheldige følger som f.eks. at når det brøytes langs fylkesveien spruter det snø inn i deres hage/eiendom og på huset som ligger tett ved veien. Det er derfor ønskelig å flytte veien lengre mot nord ved å sprengne seg inn i fjellet. På denne måten kan man oppnå å rette ut svingen, samt at kurvaturen på veien flates mer ut for å bedre stigningsforholdene. Dette tiltaket vil være til nytte både for beboerne på gården Flyta da de får trafikken trukket lengre vekk, men også til nytte for brukerne av fylkesveien da de vil kunne oppnå en mer oversiktlig og trafikksikker veitrasé.
- Det må også nevnes at det per i dag ikke er tilrettelagt for myke trafikanter utenfor veibanen dersom de går/sykler langs veiens skulder mot gårdstunet. Ved et eventuelt møte mellom to biler i tillegg til myke trafikanter har de ikke noe sted å gjøre av seg mot det doble rekkverket som er satt opp mot huset. Strekningen oppleves derfor ikke som trygg for myke trafikanter.
- Beboerne på Flyta eier per i dag på begge sider av veien og foreslår at det kan opprettes et masseuttak der hvor ny vei ønskes anlagt (pga. at fjellmasser uansett må sprenges dersom veien skal flyttes).