

Fra: Solvår Sørheim (sologvar@gmail.com)

Sendt: 24.01.2020 15:24:08

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Innspill til Høringsnotat trafikksikkerhetsplan i Indre Fosen 2020 - 2032.

Vedlegg:

Flott plan. Godt gjennomført arbeid.

Mine innspill:

Til selve hovedplanen ønsker jeg følgende:

I hoveddelen som omhandler mye om barn og unge selvsagt, savner jeg langsiktige mål i holdningsskapende arbeid for voksne, særlig for menn i aldersgruppa 30 - 50 år men også for alle voksne. Skal vi bli en trafikksikker kommune, må førere av motorkjøretøy bli bedre. Menn i denne gruppen 30 - 50 år er i følge statistikk mer representert i alvorlige ulykker nå enn andre grupper. Dersom de fysiske tiltakene med flere g/s baner blir gjennomført, blir farten på kjørebanen høyere og risiko for ulykker med motorkjøretøy større. Et tiltak her kan være TTs (Trygg Trafiikk) eller trafikkskolenes holdningsskapende kurs avholdt på arbeidsplassene en gang i året.

Det andre jeg savner er

Kjøring i ruspåvirket tilstand pga medisinbruk.

Dette er også et økende problem særlig for eldre. Dette kan bevisstgjøres gjennom kurs i fora der eldre møtes og på arbeidsplassen. Lag og organisasjoner kan oppfordres gjennom planen til å arrangere temakvelder med f.eks "medisinbruk og kjøring" som tema.

Det tredje er at det blir flere og flere eldre i trafikken, og de vil gjerne beholde førerkortet så lenge det ikke er medisiner eller sykdom som gjør at de ikke kan beholde det. Det hjelper mye med oppfriskningskurs som TT eller trafikkskoler kan gjennomføre og her kan helsearbeidere og leger være behjelpelig med å opplyse om dette. Det betyr så mye for de eldre at de får beholde førerkortet.

En må også være mer bevisst gjennom planen på å prioritere tiltak som kommer fram når skoleveg for 5- og 6-åringer blir kartlagt hvert år. Er det trygg skolevei, vil foreldre la barna gå, i stedet for å kjøre de.

Innspill fysiske tiltak:

Tiltak i Leksvik må prioriteres høyere, særlig Testmann skole buss/bil stopp med henting, levering. Helt bak mål som det er nå, at biler kjører over g/s bane for å levere og at det er dårlig lys i området.

Fortsettelse av g/s bane fra Håggåkrysset og ned til Leksvik kirke må prioriteres da elever i dette området ikke har krav på skyss.

Ellers vil jeg si lykke til med ts-arbeidet til alle sammen.

Leksvik 25.01.20

Mvh Solvår Sørheim

Tidl trafikklærer i Leksvik og omegn

og den som jobba mye med ts planen for Leksvik kommune.