

Vår saksbehandler
Frode Einar Krokstad

Vår dato
21.01.2020
Deres dato

Vår referanse
17/00046-47
Deres referanse



Indre Fosen kommune

Svar på trafikksikkerhetsplan Indre Fosen kommune

Kommunedelplanen Trafikksikkerhet for Indre Fosen kommune mener vi er en godt gjennomarbeidet trafikksikkerhetsplan som balansert dekker bredt flere konkrete trafikksikkerhetstiltak.

AtB mener vegtiltak som er listet opp er viktig å få realisert for å skape mer trygghet for våre operatører som frakter skolebarn og andre reisende i kollektivtrafikken. Fysiske tiltak relatert til kollektivtiltak er meget godt beskrevet i kommunedelplanen for trafikksikkerhet, og vi er ekstra takknemlig for at det legges opp til fysiske tiltak som fjerner rygging av buss ute i vegnettet. AtB berømmer også det skal etableres busslommer i kommunen som fysisk får bussen ut og bort fra vegbanen. Inne på skoleområdet er det oppløftende at det skal avsettes egne areal for busser, og at uformell skoletransport får egne droppsteder ved hente og levering av skolebarn.

Trafikksikkerhetsplanen viser på tiltakssiden at våre operatører har fått anledning til å spille inn krevende trafikkutfordringer som trengs å løses for å skape en tryggere hverdag ute i trafikken. Vi mener kollektivtiltakene i 12-års perioden fra 2020-2032 må prioriteres i kombinasjon med veg og tryggingstiltak, i og rundt skoleområder.

Vi registrerer at Trafikksikkerhetsplanen spesielt er fokusert på etablering av gang- og sykkelveger, eller stier i 4 km omkrets rundt skoler. Samfunnsøkonomisk gir slike tiltak stor nytteverdi for flere brukergrupper. Det er viktig at myke trafikanter får trygge skoleveger. For AtB som inngår kontrakter for regiontrafikken fra 2021 og frem til 2028, kan nye gang- og sykkelstier redusere trafikkgrunnlaget og dimensjoneringsbehovet på busstyper og kapasitet. En mulig konsekvens i kontraktsperioden kan bli at det kjøres med større busser enn trafikkbehovet, eller at enkelte skolelinjer mister trafikkgrunnlaget. Enkelte steder ser vi at utbedringer gjøres på strekninger hvor AtB betaler for sikringskyss med drosje ut fra trafikksikkerhetsvurderinger når avstanden til nærskolen overstiger 2 og 4 km. I slike tilfeller vil konsekvensen bli mindre sårbar med tanke på dimensjonering, med dertil økt miljø- og kostnadsbesparelse for AtB/fylkeskommunen. Kompleksiteten og organiseringen av skoleskyss og vurdering av kapasitet og trafikksikkerhet blir prioritert av AtB. Samlet antall skolebarn som fraktes med buss hvor det er farlig skoleveg er for Indre Fosen kommune nå i dag ca. 150-160 skolebarn.

AtB har felles forståelse for at trafikksikkerhetstiltak som planlegges i størst mulig utstrekning må gjennomføres. AtB ønsker tverrfaglig å bistå aktivt og være en samarbeids- og høringspartner, og stiller gjerne opp på trasebefaringer samme med kommunen og operatør i konkrete trafikksikkerhetstiltak.

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

Med vennlig hilsen

Frode Einar Krokstad
Driftsrådgiver

Dette brevet er elektronisk signert.

Vedlegg:
svar på trafikksikkerhetsplan Indre Fosen kommune