



Statens vegvesen

INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Helge A Stabursvik / 90655830

Vår referanse:
20/4269-3

Deres referanse:
2019/9222

Vår dato:
07.02.2020

Høringsuttalelse – Kommunedelplan trafikksikkerhet 2020–2032 Indre Fosen kommune

Vi viser til oversendelse av forslag til Kommunedelplan Trafikksikkerhet for Indre Fosen kommune datert 18.12.2019.

Statens vegvesen har ansvar for å se etter at føringene i Nasjonal transportplan, statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riks- og europaveg, og som statlig fagstyresmakt med sektoransvar på transportområdet.

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Nasjonal transportplan (2018–2029) har følgende overordnet mål: Et transportsystem som er sikkert, fremmer verdiskaping og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet.

De nye 'Nasjonale forventninger til kommunal og regional planlegging 2019–2023' skisserer noen av utfordringene. På samferdselsområdet knytter dette seg bl.a. til temaet bærekraftig areal- og transportutvikling. Styrket knutepunktsutvikling og mer vekt på regionale løsninger er sentrale moment. Hovedtyngden av handelsvirksomhet, boligbygging og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter skal lokaliseres innenfor tettsteder som er definert og avgrenset. Det må legges til rette for fortetting og transformasjon før nye utbyggingsområder tas i bruk. Regjeringen understreker betydningen av regionale og interkommunale samfunns- og arealplaner for å avklare spørsmål som går på tvers av kommunegrenser.

Forventningene videreføres i stor grad gjennom 'Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging'. Disse sier bl.a. at planlegging av utbyggingsmønsteret og transportsystemet må samordnes for å oppnå effektive løsninger slik at transportbehovet kan reduseres, og at det legges til rette for klima- og miljøvennlige transportformer. I den sammenheng nevner vi 'Nasjonal sykkelstrategi' og 'Nasjonal gåstrategi' som bør være en del av grunnlaget for planarbeidet.

Konkrete innspill til planen

Statens vegvesen registrerer en grundig plan som i mange henseende er forbilledlig og der vi finner at de fleste av våre arealpolitiske føringer for planarbeidet er innarbeidet.

Vi er spesielt fornøyd med de forebyggende tiltakene (kap. 7.2 kunne kanskje vært en del av kap. 8?) og handlingsdelen.

Vi synes også det er flott at dere jobber for å bli sertifisert som "Trafikksikker kommune" og at dere vil opprette et aktivt Trafikksikkerhetsutvalg (Trafikkfaglig Råd).

I kapittel 3.4 Aktivitetsmål – Fysiske tiltak er Statens vegvesen nevnt som en aktør ved utbedring/vedlikehold av fylkesveier. Vårt engasjement på fylkesveger er etter 1.1.2020 begrenset til vårt sektoransvar samt at vi vil være vedtaksmyndighet for skilting.

De fysiske tiltakene er bare delvis prioritert og kan derfor havne utenfor den lista som Trøndelag fylkeskommune skal utarbeide. Dette er uansett forhold som må diskuteres konkret med fylkeskommunen siden de fra 01.01.2020 har totalansvaret for alle fylkesveger.

Vi ønsker lykke til videre i arbeidet med planen.

Transportforvaltning Midt 1

Med hilsen

June Stubmo
Seksjonssjef

Helge Stabursvik

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

FYLKESMANNEN I TRØNDELAGE (datterselskap), Postboks 2600, 7734 STEINKJER
TRØNDELAGE FYLKESKOMMUNE, Fylkets hus Postboks 2560, 7735 STEINKJER