

Høringsuttalelse til kommunedel trafiksikkerhet 2020-2032.

Jeg skrev i september 2019 et brev som jeg sendte til Indre Fosen kommune, Fylket, og Statens vegvesen. Brevet er limt inn under. Svarene er samlet under der igjen, jeg skriver hvem svaret er fra. Til slutt kommer det en del oppfølgingsspørsmål og kommentarer fra meg, og totalen kan sees på som en høringsuttalelse til kommunedel trafiksikkerhet 2020-2032.

Brev fra meg:

«Hei.

Dette gjelder en vei i Indre Fosen kommune – nærmere bestemt veien gjennom Stadsbygd sentrum, der 717 går, fra rundkjøring og opp mot sentrum, og der 717, Fv201 og Fv195 møtes. Det er flere utfordringer her.

1. Alle fotgjengere, også skolelever som bor i sentrum, skal krysse veien midt i krysset! Dette MÅ det gjøres noe med.
2. Det bygges nå et omsorgssenter der, slik at sikten er dårligere enn noen gang. Her burde det ha vært rundkjøring!
3. Det er mye trafikk til og fra Rørvik-Flakk (og mer blir det sannsynligvis), og det kjøres fort på 717 mellom rundkjøringa og sentrum. Fartsgrensa er 60, burde vært lavere, og kontroller burde vært gjennomført. Jeg har aldri sett en eneste fartskontroll der, men det kjøres fort.
4. Det burde ha vært gang-/og sykkelvei på nevnte strekning.

Jeg har vært engasjert i denne veitraseen i 20 år, siden mine egne unger begynte på skolen. Jeg vet også at dagens FAU engasjerer seg. Nå blir jeg engasjert på vegne av andres barn, og de eldre som ferdes med rullatorer langs strekningen. Jeg undrer meg mye over hvorfor dette ikke er blitt tatt tak i tidligere, da kommunen også er blitt gjort klar over utfordringene i mange, mange år. Jeg håper så inderlig at ingen blir utsatt for en alvorlig ulykke, det har vært nære på flere ganger, og vi har ofte hjertet i halsen både som bilfører og gående langs veien. Jeg kommer også til å sende samme henvendelse til Indre Fosen kommune og Statens vegvesen, og håper kanskje at kommunen, fylkeskommunen og vegvesenet kan snakke sammen, og ikke skyld på hverandre. Med håp om forbedring på nevnte strekning,
Tove-Karin Lein

Svar fra Statens vegvesen:

«Jeg beklager at det har tatt så lang tid før du har fått noe svar fra oss.

Fram til 1.1.2020 har Statens vegvesen ansvar for å ta seg av fylkesvegene i Trøndelag.

Etter årsskiftet skal fylkeskommunen selv ta seg av slike spørsmål som handler om fylkesveger.

Mange av mine kolleger vil samtidig skifte arbeidsplass og bli ansatt i Trøndelag fylkeskommune.

Vi har dessverre ikke hatt kapasitet til å behandle alle saker nå i høst.

Henvendelsen din er registrert på liste for tiltak som er aktuell i 2020. Det blir da fylkeskommunen som vil ta disse vurderingene.»

Svar fra Fylkeskommunen:

«Viser til din henvendelse ang Trafikale forhold gjennom Stadsbygd sentrum. I fylkeskommunens Veg strategi (<https://www.trondelagfylke.no/varetjenester/samferdsel/Planer/delstrategi-veg/>) er det lagt stort fokus på trafikksikkerhetsarbeid. Fylkeskommunen jobber for å finne forenklede løsninger som kan gi mer vei for pengene og dermed mulighet for gjennomføring av flere tiltak innenfor disponible rammer. Fylkeskommunen jobber kontinuerlig med å forbedre trafikksikkerheten i hele fylket. Innspill fra kommunene inngår i en samlet prioritering og knyttes opp mot budsjett i det årlige Handlingsprogram. G/S veg og andre trafikksikkerhetstiltak i Stadsbygd sentrum ligger per dags dato ikke inn i Handlingsprogrammet. Fylkeskommunen ser at du har spilt inn dette ønsket til Indre fosen kommune, som er riktig framgangsmåte. Indre Fosen kommune har god oversikt over hvilke veiltak som er viktig å prioritere i sin kommune ovenfor Fylkeskommunen. Kommunen kan vurdere å prioritere og spille inn denne veistrekningen og de foreslåtte tiltakene som du beskriver i e-posten til Trøndelag fylkeskommune ut ifra en helhetsvurdering av behov i kommunen. Når det gjelder håndhevelse av fartsgrenser er det politiet som er gitt myndighet til å kontrollere at fartsgrensen etterleves. Det anbefales derfor at du sender en bekymring angående dette til nærmeste politimyndighet. Trøndelag fylkeskommune takker for engasjementet.»

Svar fra Indre Fosen kommune:

«Svar på henvendelse om farlige trafikale forhold i Stadsbygd Indre Fosen kommune har registrert innspillet som gjelder trafikksikkerheten i krysset i Stadsbygd sentrum. Krysset består av Fv717 Rørvikveien, Fv717 Kjerkeveien, Fv6390 Teglværksveien og Pv4190 Trøaveien. Kommunen har også mottatt lignende henvendelser i andre kanaler hvor målet er å få utbedret denne strekningen. Hovedpunktene i henvendelsene trekker frem at innbyggerne ønsker redusert fartsgrense gjennom sentrum til 40 km/t og at det er ønskelig med gang- og sykkelveier på flere av de overnevnte veiene. I Indre Fosen kommune jobbes det med å lage en ny felles trafikksikkerhetsplan. Per i dag er de to eksisterende trafikksikkerhetsplanene som ble vedtatt av Rissa kommune og Leksvik kommune som fortsatt gjelder. I trafikksikkerhetsplanen fra Rissa kommune står det følgende: De fysiske tiltakene er delt opp i to kategorier: en for tiltak på kommunale veier, og en for tiltak på fylkesveier. I dette tilfellet er det snakk om tiltak på fylkesveier. Videre i trafikksikkerhetsplanen står det følgende: Tiltak på fylkesvegnettet finansieres av fylkeskommunen, som eier av fylkesveiene. Det er derfor fylkeskommunen som må sette av penger til å gjennomføre disse tiltakene. Kommunens oppgave er å forsøke å få tiltak fra denne trafikksikkerhetsplanens handlingsdel inn i fylkeskommunens planer og budsjetter. I trafikksikkerhetsplanen vedtatt av Rissa kommune finner vi de tiltakene som er nevnt med tanke på denne henvendelsen på følgende plassering:

□ Fysiske tiltak på fylkesvei, prioritert rekkefølge på gang- og sykkelveier: Nummer Tiltak Grovt anslått kostnad Ansvarlig Kommentar Punkt 7 Gang- og sykkelvei langs Kjerkeveien (fv 717) Ikke beregnet Fylkeskommunen Strekningen mellom avkjørsel

Nyveien og avkjørsel Rørvikveien Punkt 8 Gang- og sykkelvei langs Rørvikveien (fv 717) 33 000 000 kr Fylkeskommunen Strekningen mellom Stadsbygd sentrum og Vemundstadbakkene Punkt 13 Gang- og sykkelvei langs Kjerkeveien (fv 717) Ikke beregnet Fylkeskommunen Strekningen mellom rundkjøringen ved Stadsbygd kirke og Stadsbygd sentrum

□ Fysiske tiltak på fylkesvei, ikke prioritert rekkefølge på diverse tiltak: Nummer Tiltak Grovt anslått kostnad Ansvarlig Kommentar Punkt 34 Utbedring av krysset Teglverksveien (fv201), Kjerkeveien (fv717) og Rørvikveien (fv717). Ikke beregnet Uoversiktlig kryss med 4 veier. I tillegg ligger et gangfelt i krysset. Ønskelig med rundkjøring.

De fleste av punktene som nevnes som problemområder i henvendelsen er allerede registrert under tiltak som Indre Fosen kommune ønsker gjennomført på fylkesveier i vår kommune. I arbeidet med den nye trafikksikkerhetsplanen for kommunen vil alle de eksisterende tiltakene som ikke er gjennomført fra Rissa kommune og Leksvik kommunes trafikksikkerhetsplaner tas med videre. I tillegg vil innspillet om ønsket reduksjon av fartsgrense i Stadsbygd sentrum til 40 km/t legges til i planen under diverse tiltak knyttet til fylkesveier. Det er opp til politikerne som blir satt sammen i Trafikkfaglig råd samt kommunestyret å bestemme den endelige rekkefølgen på hvilke tiltak som skal prioriteres først og sist i trafikksikkerhetsplanen. Lenke til de vedtatte trafikksikkerhetsplanene som gjelder for Indre Fosen kommune: <https://www.indrefosen.kommune.no/om-indre-fosen/planer/trafikksikkerhet/> Når det gjelder fartskontroller, er det politiet som er ansvarlige for dette. De kan derfor kontaktes for å forklare ønsket om økte kontroller på gitte strekninger.»

Det jeg forstår av disse svarene, er at det er Indre Fosen kommune som er nødt til å gjøre noen prioriteringer. Og at jeg – som innbygger – må kontakte politiet for å få kontroller på strekningen. Hvilket jeg tenker å gjøre.

Det som bekymrer meg er følgende:

Jeg opplever ikke at denne strekningen med de store utfordringene den har, tas på alvor av kommunen. Jeg har telt, og kommer til at det er omtrent 200 husstander som er direkte knyttet til fv717, Kjerkeveien. 200 husstander. Det er ganske mange mennesker. Og disse ferdes mer eller mindre daglig på den nevnte strekningen.

I tillegg kommer en butikk, som gledelig nok fra et innbyggerperspektiv har fått inngangen på riktig side, altså ut mot veien, noe som fører til flere kunder, tror jeg, og mer trafikk langs gjeldende strekning. I tillegg er det en frisør her, og en fargehandel på gang. Samt bensinpumper, en restaurant, og et gjenbrukstorg.

Fembøringen barnehage, Akrobaten barnehage og Tungtrø gårdsbarnehage ligger også på strekningen, og alle som skal til og fra dagens eldresenter, og ikke minst det nye omsorgsenteret, må benytte seg av veien. Kirka ligger langs veien, og Museet Kystens Arv like innenfor.

Dette fører til at veien i utgangspunktet har høy trafikk.

Så kommer trafikken til og fra ferjeleiet i tillegg. Da har vi rutebusser og mye privatbiltrafikk, og en god del lastebil- og trailertrafikk. Sistnevnte er igjen observert flere ganger på tur opp Bliksåsveien i vinter, kommer ikke opp, må rygge ned. Her ferdes det også skoleelever. Men det er en annen sak.

Nå har jeg oppfattet at det sannsynligvis kommer ny vei i Skaret. Dette ser jeg for meg vil føre til ytterligere mer trafikk – og gjerne tungtransport – gjennom Stadsbygd sentrum.

Alle barna som bor øst for Kjerkveien i disse 200 husstandene, er avhengige av å ferdes på veien når de skal på skole og fritidsaktiviteter, da både skole, hall, basseng, samfunnshus og kunstgressbane ligger en kilometer vest for hovedkrysset som tidligere er nevnt som et stort problem. I tillegg benytter mange innbyggere seg av bygdas andre butikk, Bunnpris, som ligger på samme strekning – mot skolen.

At elevene får skoleskyss vil bare løse noe av problematikken. Og hvor er folkehelseperspektivet til alle disse barna?

Det er også mange eldre som bruker Kjerkveien til daglige lufteturer. Den brukes også som strekning av flere eldre for kjøreturer med små motoriserte rullestoler, på venstre side av veien, som gående.

I tillegg til de fire punktene i det første brevet mitt, som fremdeles står ved lag, vil jeg gjerne føye til behovet for belysning langs Kjerkveien. Jeg har hørt argumentet om at innbyggerne skal gå gjennom parken og på baksida av veien for å unngå den mørke strekningen langs hovedveien. Dette synes jeg vitner om uvitenhet, da det for det første er forholdsvis mye trafikk også der, pga butikk, frisør, restaurant, bensinpumper, gjenbruksstasjon, anleggstrafikk nå og trafikk til/fra omsorgssenter seinere, trafikk til/fra barnehager og eksisterende eldresenter, og til/fra boligfelt og annen bebyggelse i sentrum, og det er ikke brøyting gjennom parken... Så den er ofte ikke fremkommelig om vinteren, enten pga snø eller is, og er svært uoversiktlig med tanke på den nevnte trafikken til og fra de ulike fasilitetene.

Jeg greier ikke å forstå at Kjerkveien og hovedkrysset i sentrum ikke blir prioritert høyere. Dette med bakgrunn i alle de ovennevnte faktorer, og det faktum at det omfatter såpass mange mennesker. Kanskje man skulle begynt å prioritere med tanke på antall trafikanter og innbyggere? Jeg har dessverre ingen trafikktelling å vise til, men det er vel ikke så vanskelig å gjennomføre. Det er gjennomført tiltak andre steder i kommunen med et adskillig lavere befolkningstall og i mine øyne ikke så farlige trafikale forhold som her.

Med dagens økonomigjennomgang friskt i minnet, så vurderer jeg også tiltak som nevnt over som nødvendige for at folk skal velge å bosette i Stadsbygd, et sannsynlig vekstområde i kommunen.

Jeg kommer også sannsynligvis til å kontakte Trafikkfaglig råd direkte angående denne saken, og håper at noen snart forstår alvoret i denne situasjonen.

Med ønske om en mer trafikksikker framtid på bygda

Tove-Karin Lein