

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Trafikkfaglig råd	25.02.2020

Saksbehandler: Magna Wean Haugen

Arkivsak: 2019/7054

Dato: 14.02.2020

Trafikksikkerhetsnotat Testmann Minne skole

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Trafikkfaglig råd godkjenner løsningsforslaget som fremlagt.

Oppsummering:

Indre Fosen kommune engasjerte konsultentselskapet Asplan Viak høsten 2019 for å planlegge etableringen av en droppsone og flere parkeringsplasser ved Testmann Minne skole i Leksvik. Oppdraget gikk ut på å skissere en løsning for området, samt å utarbeide et trafikksikkerhetsnotat for å beskrive trafikksikkerheten i området. Notatet beskriver dagens situasjon, definerer hvilke behov kommunen har og virkning av foreslåtte løsning.

Saksutredning:

Bakgrunn for oppdraget er trafikksikkerhetsplanen for tidligere Leksvik kommune, hvor det var vedtatt at det skulle gjennomføres tiltak for å bedre situasjonen for myke trafikanter ved Testmann Minne skole. Utfordringene med situasjonen slik den er per i dag er blant annet:

- Grusplassen som benyttes som droppsone er ikke tilrettelagt for dette formålet, de myke trafikantene blir derfor sluppet av midt oppe i kaoset av biler som henter/bringer og parkerer.
- Trafikkvolumet i rushtidene er høyt, og hindrer ofte bussene fra å kjøre inn til sine holdeplasser.
- Gang- og sykkelveitrafikk ender opp med å måtte krysse den uoversiktlige grusplassen midt i trafikkaoset.
- Ujevn kjøreoverflate.
- Ingen belysning.

Situasjonen kan derfor beskrives som kaotisk og trafikkfarlig både for gående, syklende og kjørende, og utgjør en økt risiko for ferdsel av skoleelever.

Trafikksikkerhetsnotatet fremmer et forslag til en løsning på disse problemene. Et lignende løsningsforslag ble fremlagt for skoleledelse, FAU og busselskap i

desember 2019 for uttalelse om løsningene som ble foreslått. Busselskapet hadde noen merknader til løsningsforslaget, og det endelige løsningsforslaget har nå tatt disse tilbakemeldingene i betraktning. Etter et skypemøte mellom administrasjonen og Asplan Viak ble det i januar vurdert hva som ville være beste løsning for alle involverte parter. Å foreta de endringene som ble avtalt utløste merkostnader i arbeidet til konsulentselskapet. Disse merkostnadene var opp til behandling hos Arealutvalget 21.01.20 som godkjente prisøkningen. Endringene har i ettertid blitt utført av konsulentselskapet som har lagt de inn i skisser og trafikksikkerhetsnotat.

Det vedlagte løsningsforslaget har tatt utgangspunkt i de tilbakemeldingene som kom inn og foreslås godkjent som fremlagt. Dersom løsningsforslaget godkjennes av Trafikkfaglig råd sendes det over til Arealutvalget for endelig vedtak.

Uttalelse fra andre utvalg

Ungdomsrådet

Eldrerådet

Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne

Andre råd eller utvalg

JA/NEI

Nei

Nei

Nei

Nei

Vedlegg:

1. Trafikksikkerhetsnotat utformet av Asplan Viak, levert 10.02.2020