

Innspill retningslinjer for skoleskyss Indre Fosen kommune

FAU ved Stadsbygd skole vil komme med følgende høringsinnspill retningslinjer for skoleskyss.

Viser for øvrig til innspill til kommunedelplan trafikkssikkerhet.

Skolevei:

På Stadsbygd er det flere strekninger og kryss, der det i trafikkssikkerhetsplanen påpekes utfordringer i forhold til trafikkssikkerheten og det er prioriterte tiltak for å bedre situasjonen. Mens det i retningslinjene for skoleskyss blir henvist til at elevene skal benytte alternative trasser. Disse alternative traseene oppleves som ulogiske og lite hensiktsmessige.

Flere av disse alternative traseene har heller ikke noe vintervedlikehold, slik at de har begrenset framkommelighet i vinterhalvåret. Det er i fylkets retningslinjer for skoleskyss ikke et eksplisitt krav om hverken vintervedlikehold eller annet vedlikehold av skolevei. I siste revisjon, i forbindelse med fylkessammenslåingen, ble imidlertid definisjonen av skolevei endret fra:

«Som skolevei regnes både offentlig bil-, gang og sykkelvei, samt privat vei som er åpen for allmenn ferdsel. Stier og tråkk som er i allment bruk gjennom året, kan betraktes som skolevei til tross for at de ikke brøytes.»

til:

«Det avgjørende er om veien fremstår som åpen for allmenn ferdsel. Også private veier og stier som er i allment bruk, kan betraktes som skolevei.»

Bakgrunnen for denne endringen, var å understøtte at det forventes at en skolevei må fremstå som åpen og av en viss standard. Da forståelsen av hva som definerer «åpen for allmenn ferdsel» har vært et diskusjonstema over en tid, har FAU ved Stadsbygd skole tatt kontakt med Fylkeskommunen for å få en uttalelse fra de, på hva de forventer av en skolevei:

«Det avgjørende er om skolevegen er gangbar og åpen for allmenn ferdsel. Dette gjelder også for stier/skogsveger.

Alle offentlige veger, herunder gangveger, forutsetter vi blir brøytet og de vil automatisk regnes som helårs skoleveg.

For stier og private veger stiller vi ikke krav om brøyting. Hvis strekningen ikke kan regnes som gangbar hele året, vil vi for vinterhalvåret måle avstand langs alternativ veg.

Hvis denne strekningen overskrider minsteavstand for rett til skoleskyss, vil vi kunne tilby vinterskyss.

Vinterskyss er fastsatt til perioden 01.11-01.04, men perioden kan utvides i mer værutsatte distrikt.»

For strekninger av skoleveien der det ikke blir utført vintervedlikehold, henviser her fylkeskommunen til alternativ trasse, i den delen av året der en skolevei ikke er gangbar pga. ikke vintervedlikehold av skoleveien. I retningslinjene for skoleskyss så henvises det til andre skoleveier i de tilfellene der korteste vei ikke er trafikkssikker. Flere av disse nye alternativene til skoleveier, som er ment for å være trygge, viser seg å ikke være «gangbar» på viners tid og i tillegg kan utgjøre en trafikkssikkerhetsrisiko for elevene (eks. bru i parken).

Eksempel: Hvis elevene som kommer fra Nyveien skal til skolen, så henviser retningslinjene for skoleskyss de til å benytte traseen via dagens eldresenter og videre gjennom parken. Stien gjennom parken blir ikke vintervedlikeholdt og vil derfor ikke være «gangbar» store deler av vinteren. Ifølge Fylkeskommunen skal da alternativ trase benyttes. Alternativet til parken vil da være Kirkeveien, som i trafikksikkerhetsplanen er prioritert i forhold til trafikksikkerhetstiltak. På grunn av veiforholdene i parken på vinters tid, så blir elevene satt i en situasjon, der de må velge en lite sikker trase, som utsetter de for en høy risiko.

Det samme gjelder også for alternative traseer via Bliksås og Dålamyra der manglende vintervedlikehold, tvinger elevene til å benytte trassen via krysset Helsethveien/Råbygdveien.

Særlig farlig eller vanskelig skolevei:

Vi vil spille inn to områder, som etter vår oppfatning oppleves som særlig farlig eller vanskelig skolevei.

Dette er Stadsbygd sentrum og Helsethveien/Råbygdveien. Begge disse strekningene er spesielt utfordrende på vinterstid og for de minste elevene.

Stadsbygd sentrum:

Stadsbygd sentrum er utfordrende i forhold til trafikksikkerheten både for myke trafikanter og bilister. Som det er gitt innspill på fra flere innbyggere direkte til kommunen, er dette et område der det i lang tid har vært påpekt utfordringer i forhold til trafikksikkerheten.

Det er i trafikksikkerhetsplanen listet opp flere tiltak som omhandler Stadsbygd sentrum, men vi mener at det må gjøres en helhetlig vurdering av tiltak for å bedre trafikksikkerhetssituasjonen. Og da både for myke trafikanter og kjørende, spesielt på strekningen krysset Kjerkeveien/Nyveien til krysset Rørvikveien/Kvidalsveien.

Det må forventes økt trafikk gjennom Stadsbygd sentrum, som følge av ny vei Sund – Bradden. Noe som vil forverre situasjonen ytterligere, når veien står ferdig.

Det har vært flere nestenulykker, som har resultert i at foreldre ikke lengre tørr sende elevene gående eller syklende til skolen gjennom sentrum, og velger heller å kjøre elevene til skolen. Dette medfører økt trafikk i området rundt skolen, noe som bidrar til økt risiko for ulykker i dette området.

Nedenfor er det listet opp punkter som medfører at strekningen Nyveien – Teglverksveien spesielt farlig eller vanskelig som skolevei:

- Krysset og gangfeltet mellom Rørvikveien, Kjerkeveien, Teglverksveien og Trøaveien oppleves som svært krevende trafikksikkerhetsmessig. I forbindelse med byggingen av det nye eldresenteret er synsfeltet gjennom krysset blitt redusert, i tillegg til at det oppleves uoversiktlig og til tider kaotisk med 4 veier som treffes og et gangfelt midt gjennom krysset. Belysningen er dårlig og ujevn på gangfeltet og i krysset, noe som medfører at det er

utfordrende å oppdage myke trafikanter i gangfeltet, når flere biler møtes i krysset når det er mørkt.

- Trafikk som kommer fra Trøaveien blir stående i bakken opp mot krysset, når det kommer biler imot eller gående i gangfeltet. Når bilene blir stående i denne posisjonen, vil lysene på bilen blende den motkommende trafikken fra Rørvikveien, noe som gjør det utfordrende å oppdage myke trafikanter i gangfeltet.
- Ny barnehage bygges tett inntil krysset med parkering langs Trøaveien, noe som medfører økt manøvrering av biler i området tett opptil krysset i forbindelse med levering og henting av barn i barnehagen.
- Tidligere ble veien mellom Gammelhandelen og Meieriet benyttet av skoleelevene til kryssing mellom Handelsbakken og til gangfeltet over Kjerkeveien, til gangfeltet langs Teglverksveien. Denne veien var bred og oversiktlig, samt var vintervedlikehold slik at den var fremkommelig hele året. Etter at byggingen av det nye eldresenteret startet, er det blitt en vesentlig forverring av trafiksikkerheten, da det ikke lengre er et god og sikkert alternativ for kryssing mellom Handelsbakken og gangfeltet langs Teglverksveien. Elevene henvises nå i til å benytte stien gjennom parken.
- Stien gjennom parken har en rekke utfordringer, når det kommer til å være en sikker skolevei. Stien oppleves som utrygg for de minste elevene når både gående og syklende skal passere hverandre på en sti, hvor mesteparten av stien er svært smal. Elevene må også krysse brua over bekken, som har en utfordrende kurvatur som gjør at den er svært bratt i endene. Dette medfører at det er utfordrende, spesielt vanskelig for de minste elevene, å sykle over brua. I tillegg er brua dårlig sikret mot at elevene kan falle utfor brua og ned i bekken. Brua er kun sikret med 30 cm høye steiner med relativt store mellomrom mellom steinene. Det er ca. 1,5 m fra brua og ned til bekken. Stien gjennom parken har heller ikke blitt brøytet eller strødd de to vintrene siden veien mellom Handelsbakken og Teglverksveien ble tatt vekk.
- Elevene som kommer fra Nyveien, blir i retningslinjene for skoleskyss, henvist til alternativ trasé via eldresenteret og stien gjennom parken for deler av veien (se fig. 1). I praksis er det svært få, om noen, som finner denne ruten hensiktsmessig og dermed benytter denne ruten. De fleste velger å benytte Kjerkeveien hele strekningen fra Nyveien til gangfeltet langs Teglverksveien. Det er også denne traseen som blir foreslått om en benytter fylkes skoleskysskart (se fig. 2 og 3)
På vei til parken må elevene gjennom krysset mellom Valsåmyra og Handelsbakken. Her kommer det biler som skal på butikk, levere barn i en av de to barnehagene eller kjøre til en av de sju ulike arbeidsplassene som ligger i tilknytning til dette krysset. Mennesker som skal til og fra Pertrøa boligfelt kjører også gjennom dette krysset. I tidspunktet hvor elevene skal gjennom dette krysset på morgenen er det stor trafikk i fra alle retninger.
- Hva skjer med trasen gjennom uteområdet til eldresenteret når det nye eldresenteret står ferdig? Vil denne traseen da fortsatt bli tilgjengelig og vedlikeholdt?

Skoleskyss:

Elever som kommer fra Nyveien eller områdene i sentrum som må ferdes gjennom krysset Kjerkeveien, Rørvikveien, Trøaveien og Teglverksveien: Helårsskyss 1-7 klasse, på lik linje med elever fra Kjerkeveien og Kvidalsveien.

Helsetveien/Råbygdveien:

- Krysset Helsetveien/Råbygdveien, oppleves som utfordrende for elevene som skal over krysset til G/S-veien. Det er dårlig sikt med svært kort siktlinje oppover Fagerlia, fra avslutningen av G/S-veien. Dette medfører at det er utfordrende for elevene å se og oppdage om det kommer biler nedover, før de er godt ute i veibanen. Det blir tilsvarende utfordrende for bilistene og oppdage kryssende elever. Da dette er en forholdsvis bratt bakke med grusdekke, vil det kunne være utfordrende å kunne stoppe i tide for å unngå å kjøre på de kryssende elevene. Dette gjelder også for elever som skal videre opp Fagerlia mot Helset/Finserås. Her er det ikke plass til å passere to biler, om det i tillegg er elever på vei oppover i veibanen. Utfordringene med å stoppe om det er elever i veibanen er ytterligere utfordrende på vinterstid, da det kan være både mørkt og glatt i det tidsrommet elevene ferdes i dette området.

Tidligere hadde de minste elevene, som kommer fra Råbygdveien vinterskyss grunnet de utfordringene, som er beskrevet over. Dette ble på mystisk vis fjernet i forbindelse med samkjøring av retningslinjene for Rissa og Leksvik.

- Krysset Helsetveien/Finseråsveien har tilsvarende utfordringer i forhold til muligheter for å stoppe på vinterstid om det kommer elever ut i veibanen.
- For elevene fra Finseråsveien og Helsetveien nedenfor krysset Finseråsveien/Helsetveien er det beskrevet alternativ trase for å unngå deler av Fagerlia (se Fig. 4). Her ser det ut til å være en logisk brist, da elevene da blir ledet via Bliksås tilbake til Helsetveien, eller ned til Råbygdveien. Begge disse alternativene medfører at elevene må gjennom det utfordrende krysset Helsetveien/Råbygdveien, mens de som kommer langs Råbygdveien skal benytte Dålåmyra for å unngå krysset Helsetveien/Råbygdveien! Det er også en utfordring med vintervedlikehold og framkommelighet på vinterstid på denne alternative traseen.
- For elevene som kommer fra Råbygdveien er det beskrevet alternativ trase via Dålåmyra. Det har vært et tema i hvilken grad denne traseen kan regnes som en alternativ skolevei. Kommunen har her hevdet at det er tilstrekkelig at traseen er åpen for almen ferdsel, uten noen ytterligere krav til framkommelighet eller standard. Vi har derfor vært i kontakt med fylkeskommunen for å avklare hva de legger til grunn for en skolevei (Se eget avsnitt).

I tillegg til at avlingsveien/stien om Dålåmyra ikke blir vintervedlikehold, slik at framkommeligheten er begrenset på vinterstid er framkommeligheten på sommerstid også begrenset, med store dammer som dekker hele stien. Og stien begynner å bli temmelig gjengrodd med store hull og dype spor. Med forholdsvis små tiltak, kan trassen via Dålåmyra gjøres betydelig mer framkommelig og egnet som skolevei for elevene fra Råbygdveien.

Skoleskyss:

For elever fra Råbygdveien er det inntil Dålåmyra blir ryddet og opprustet, slik at den framstår som framkommelig, etter vår vurdering behov for helårsskyss 1-5 klasse og vinterskyss 6-10 klasse. Når Dålåmyra blir ryddet og oppgradert, samt vedlikeholdt på vinteren, er det etter vår vurdering ikke behov for skoleskyss utover normale avstandsregler.

For elever fra Finseråsveien/Helsetveien er det etter vår vurdering behov for helårsskoleskyss 1-7 klasse og vinterskyss 8-10 klasse.

Vinterskyss

Ordningen med fleksibel vinterskyss i form av et antall enkeltreiser, har slik vi har forstått skolen ikke kommet i gang enda, da AtB ikke har støtte for dette i sitt system. Men vi er av den oppfatning at denne fleksibiliteten vil kunne være en god ordning som vil gi en fleksibilitet og mulighet for differensiering ut fra behov.



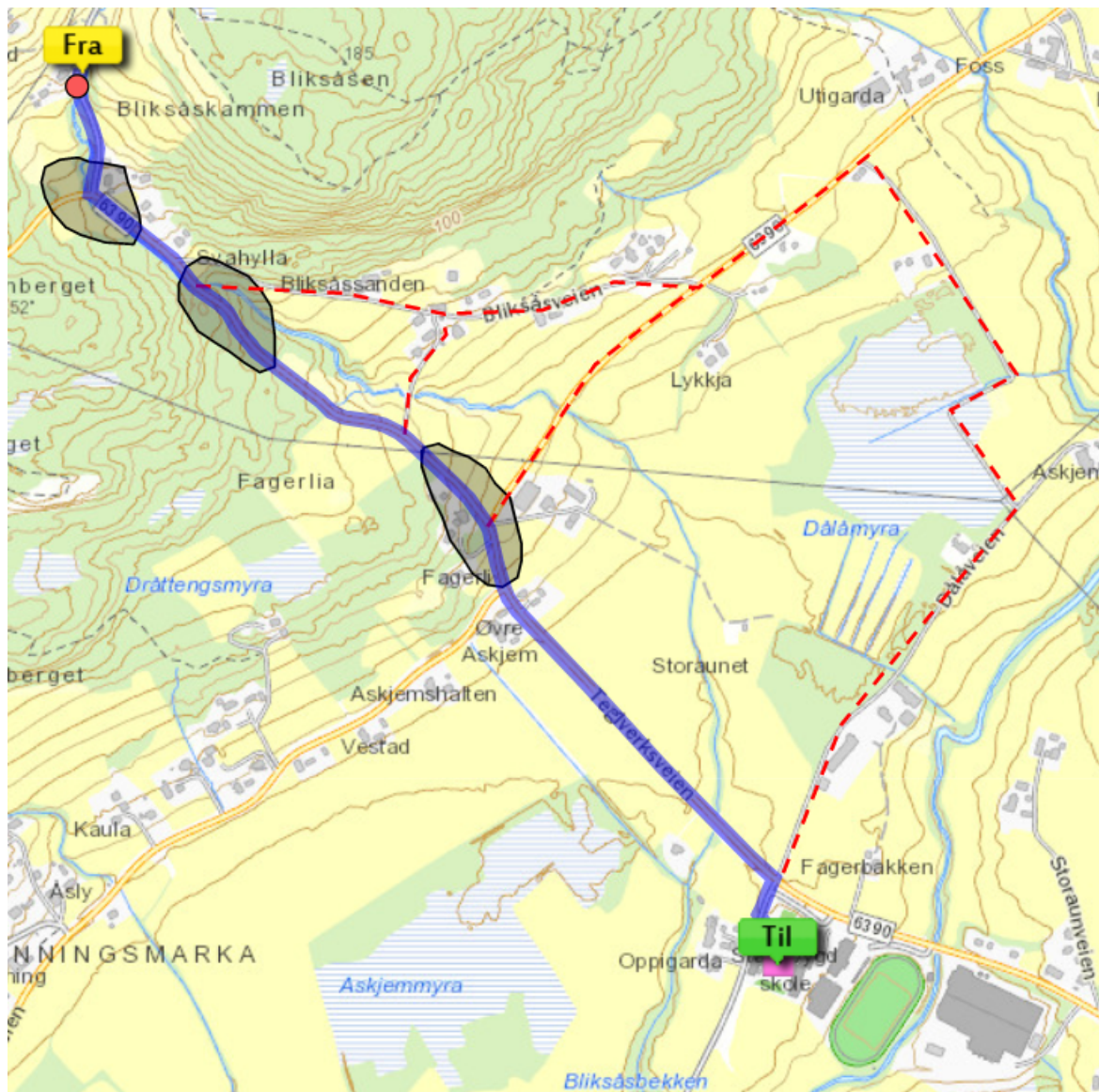
Figur 1



Figur 2



Figur 3



Figur 4

Stadsbygd 25/2-202

v/leder, Tommy Andresen