



Indre Fosen kommune

Vår saksbehandler
Sissel Hagen

Vår referanse
19/00176-12
Deres referanse

Vår dato
25.02.2020
Deres dato
28.01.2020

Svar fra AtB på forslag til nye retningslinjer for grunnskoleskyssen i Indre Fosen kommune.

AtB inngir følgende kommentarer til oversendte forslag på nye retningslinjer for grunnskoleskyssen i Indre Fosen.

Det refereres til de enkelte punkt under gjeldende direkte fra kommunens forslag.

2.1.

AtB anbefaler at også kommunen benytter fylkeskommunens skyssberegner til grunn, dette både med tanke på at man skal ha lik beregning av avstand i utgangspunktet. I denne beregneren er det også lagt inn sperrer på de stier/veier som ikke er åpen for allmenn ferdsel. Om det evt skulle vise seg at det er ganglenker som burde stenges ute fra skyssberegneren er dette mulig etter dialog med fylkeskommunen, og kan gjøres bl.a etter klage og dokumentasjon på at ganglenken er stengt for allmenn ferdsel. Dette vil også være med på å hjelpe fylkeskommunen i arbeidet med å etterstrebe en så riktig og oppdatert skyssberegner som mulig.

2.3.

Prøveperiode med en slik praktisering av rettighet til vinterskyss oppleves fleksibel og kanskje mer riktig mtp egenopplevd vær og føreforhold i gitte områder. AtB har ikke opplevd utfordringer knyttet til kapasitet på materiell i den gitte perioden, dette på bakgrunn av gjeldende kontrakt som har en gitt kapasitet som har vært tilfredsstillende.

For videre praktisering og evt mer fleksibilitet ser AtB en større utfordring, og da særlig mtp utarbeidelse av dimensjonering for materiell i nye anbudskonkurranser. Iht Opplæringsloven er kommunene pliktig til å delfinansiere skoleskyssen med en egenandel pr tur eleven gis rett til skyss (2 turer pr dag, i 190 skoledager for elever med full skyssrett). Når det skal praktiseres at elever gis ett færre antall turer som kan benyttes fritt gjennom hele skoleåret vil AtB måtte ta ansvar for å dimensjonere med maks elev-antall gjennom hele skoleåret, istedenfor kun gjennom en fastsatt vinterperiode. Hos Trøndelag fylkeskommune er denne periode satt til 1.11-31.3. AtB/TRFK vil av den grunn måtte ta ansvar for en større del av totalkostnaden, og kan ikke se på besparelser knyttet til materiell i deler av året.

2.6.

AtB AS

Post- og besøksadresse: Prinsensgate 39, 7011 Trondheim
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no
Org. nr.: 994686011

Det kan gjerne gis en presisering i at elever som velger å benytte seg av tur til/fra SFO, ikke inngår i fylkeskommunens/AtB/kommunens Dimensjoneringsplikt. Det kan derfor i slike tilfeller være at elevene ikke har sitteplass og setebelte om bord i bussen.

3.2.

Ingen kommentar utover selve innholdet i teksten gitt i punktet, kun en generell kommentar til elever med rett til skoleskyss ved delt bosted. TRFK og AtB bekrefter en stor økning i antall elever med rett til skoleskyss pga delt bosted. Dette har blitt en betydelig kostnad for TRFK/AtB. Bakgrunnen ser man skyldes at elever har bosteder i mye lengre avstand fra nærscole enn tidligere i tillegg til at de bosteder lengst unna har lik deling mtp samværsgrad. Altså at elevene trenger skyss over lengre avstander i dertil flere dager.

Retten til skyss ved delt bosted er sterk, og AtB ser behov for at det offentlige samarbeider for å få foreldre til faktisk ta nødvendige hensyn til barnets beste når man etablerer bosteder.

5.2.

AtB arbeider for å kunne tilby kommunene i Trøndelag flest mulig kollektivkilometer utfra tilskudd gitt av fylkeskommunen. Dette vil kunne gjøres ved at man har best mulig forutsigbarhet gjennom best mulig samordning. Selve prosessen med å fastsette hvilken skolekalender som skal være gjeldende ser AtB med stor fordel kan forbedres, dette for at alle skal kunne oppleve å bli hørt.

Derimot er det gitt åpning for at kommunene kjører iht egen skolekalender, da mot å betale en merkostnad knyttet til selve produksjonen.

5.4.

Ingen kommentar utover selve innholdet i teksten gitt i punktet, kun en generell kommentar om at dette er en norm og da vurderes i hvert enkelt tilfelle utfra ett helhetsperspektiv.

6.2.

AtB mener å ha erfart etter uttalelser fra Fylkesmann i klagesaker at det ikke kan gis felles vedtak til elevgrupper i forbindelse med strekninger som defineres som særlig trafikkfarlig. Det skal alltid være den enkelte elevs forutsetninger som skal vurderes med dertil ett evt enkeltvedtak.

AtB ønsker å berømme Indre Fosen for den måten man utfører forvaltning knyttet til kommunens ansvar når det gjelder skoleskyss, herunder også arbeid med trafikksikkerhetsplaner.

Med vennlig hilsen

Sissel Hagen
Seksjonsleder for skoleskyss
Seksjon for skoleskyss

Dette brevet er elektronisk signert.

Liste over mottakere:
Indre Fosen kommune

Liste over kopimottakere:
Trøndelag Fylkeskommune
Indre Fosen kommune