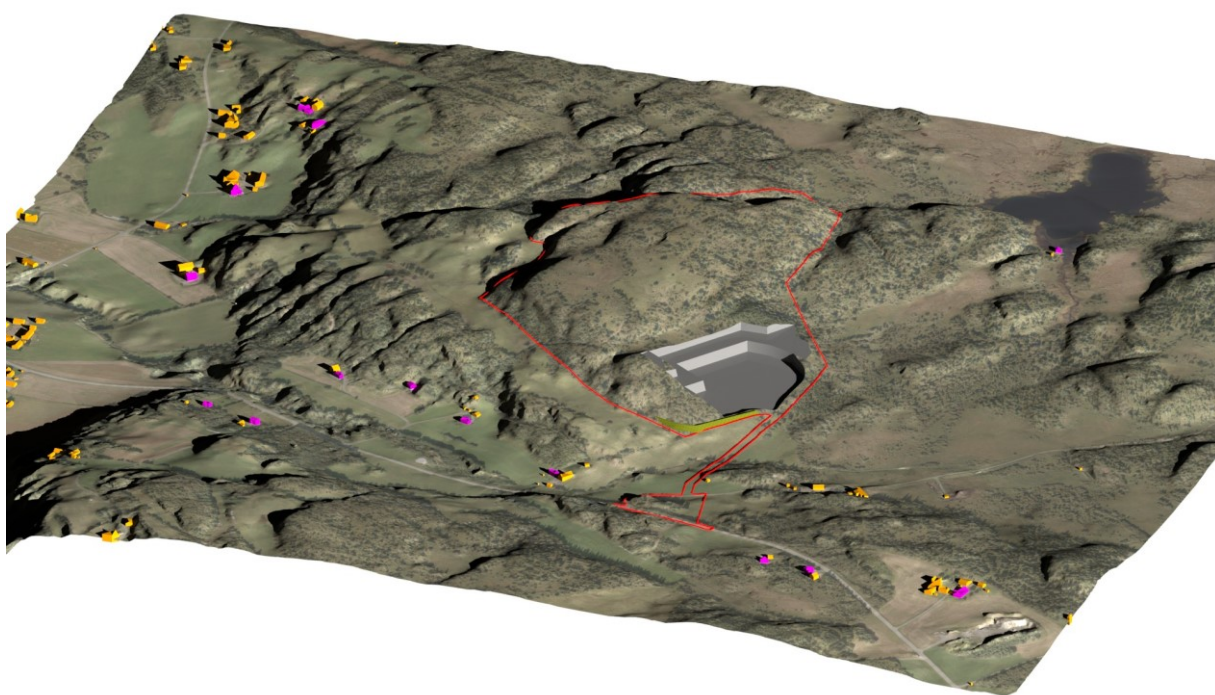


Planbeskrivelse

Detaljregulering for Gråsteinlia
steinbrudd
Rissa kommune



Prosjektinformasjon

Prosjektnavn:	Gråsteinlia Steinbrudd
Planid:	2015006
Oppdragsgiver:	Sverre Schei Entreprenør AS
Oppdragsgivers representant:	Elisabeth Fætten
Dokument:	Forslag til planbeskrivelse
Dato:	29.03.2017
Plankonsulent:	Pro Invenia AS
Antall sider:	23
Vedlegg:	5

Revisjonsoversikt

Revisjon:	0	1	2	3
Dato:	30.03.2017			
Utarbeidet av:	Andreas Lindheim			
Kontrollert av:	Tone Skeide			
Godkjent av:				

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
0	30.03.2017	Ekstern førstegangsgjennomgang

Dette dokumentet er utarbeidet av Pro Invenia AS, og er en del av oppdragsleveransen for prosjektet som dokumentet omhandler. Opphavsretten tilhører Pro Invenia AS og dokumentet må bare benyttes til det avtalerettslige formål i oppdraget. Det er ikke tillatt å kopiere eller tilgjengeliggjøre dette dokumentet uten tillatelse fra Pro Invenia.



Innhold

1	Sammendrag.....	4
2	Bakgrunn.....	4
2.1	Hensikten med planen	4
2.2	Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold.....	4
2.3	Krav om konsekvensutredning	5
3	Planprosessen og medvirkning	6
4	Planstatus og rammebetingelser.....	6
4.1	Overordnede planer.....	6
4.2	Statlige planretningslinjer, rammer / føringer	6
4.3	Annet relevant lovverk.....	7
5	Beskrivelse av planområdet med virkninger	8
5.1	Beliggenhet og avgrensning.....	8
5.2	Ressursen	9
5.3	Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk.....	10
5.4	Landskap.....	10
5.5	Kulturminner og kulturmiljø.....	11
5.6	Naturmangfoldsloven	11
5.7	Naturverdier	12
5.8	Friluftsliv	12
5.9	Landbruk.....	12
5.10	Trafikkforhold	13
5.11	Barns interesser	13
5.12	Grunnforhold	13
6	ROS-Analyse.....	14
7	Beskrivelse av planforslaget	15
7.1	Planlagt arealbruk, reguleringsformål.....	15
7.1.1	Råstoffutvinning og deponi.....	16
7.1.2	LNF areal med nødvendige tiltak for landbruk og reindrift.....	17
7.1.3	Vei	17
7.1.4	Annen veigrunn – Grøntareal	17
7.1.5	Sikringssone H_190 - Frisikt.....	17
7.1.6	Bestemmelsesområde - Støyvoll	17
8	Konsekvensutredning	18

8.1	Avbøtende tiltak.....	19
9	Innkomne innspill og merknader	20
10	Rekkefølgekrav	22
10.1	Krav til konsesjon	22
10.2	Opparbeidelse av kryss/avkjøring	22
10.3	Sedimentbasseng.....	22
11	Vedlegg	22

1 Sammendrag

Plankonsulent opplever planområdet som lite konfliktfullt i forhold til type tiltak. Det er kommet få merknader og spørsmål om planene. Det som er kommet er besvart dirkete. Innenfor planområdet er det gjort få treff på spesielle naturtyper, naturmangfold eller arter av spesiell forvaltningsmessig prioritet.

Det vil alltid være noen utfordringer med tanke på støy og avrenning fra masseuttak. Disse utfordringene er løst på så tilfredsstillende måte som det er mulig å oppnå ved på denne type tiltak.

Samarbeid mellom kommune, plankonsulent, forslagstiller og øvrige offentlige instanser har fungert godt.

2 Bakgrunn

Sverre Schei entreprenører leverer stein og pukk til flere forskjellige formål. Deres eksisterende ressurser er i ferd med å gå tomme, og det er derfor behov for å åpne et nytt brudd. Dette vil sikre levering av masser i flere år fremover.

Der er planlagt flere store infrastrukturprosjektet på Fosenhalvøyen, blant annet vindmøllepark og ny FV 717. Behovet for byggeråstoffer er derfor ventet å være økende de neste årene.

2.1 Hensikten med planen

Hensikten med planen er å regulere og tilrettelegge for steinbrudd og deponi på eiendom 9/1 i Rissa kommune. Totalt vil planområdet være ca. 224 daa.

2.2 Forslagstiller, plankonsulent, eierforhold

Plankonsulent:

Organisasjonsnummer	993 404 381
Firma	Pro Invenia AS
Adresse	Kalfarveien 72a, 5022 Bergen
E-post	Andreas.lindheim@proinvenia.no
Telefonnummer	908 54 692
Kontaktperson for prosjektet	Andreas Lindheim

Forslagsstiller/tiltakshaver:

Organisasjonsnummer	989 984 764
Firma	Sverre Schei Entreprenør AS
Adresse	Schei, 7105 Stadsbygd
E-post	Elisabeth.scheias@online.no
Telefonnummer	990 46 324
Kontaktperson for prosjektet	Elisabeth Fættén

Eiendomsforhold:

Eiendomsopplysninger	
Gnr./Bnr.	9/1
Adresse	-
Eiers navn	Asbjørn Martin Berg (1/2)
	Berit Myrtel Berg (1/2)

Eiendomsopplysninger	
Gnr./Bnr.	09/20
Adresse	-
Eiers navn	Elisabeth Askjem (1/2)
	Espen Askjem (1/2)

Eiendomsopplysninger	
Gnr./Bnr.	10/01
Adresse	-
Eiers navn	Greta Karin Lein Braa (1/2)
	Per Braa (1/2)

2.3 Krav om konsekvensutredning

Planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning (KU) etter Forskrift om Konsekvensutredning. Forskriftens § 2 lister opp planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes, og henviser til vedlegg 1, punkt 2 for denne type tiltak. Dersom tiltaket innebærer mer enn 2 millioner m³ masse eller omfatter minst 200 daa overflate, kommer krav om konsekvensutredning. Da planområdet oversiger 200 daa og ikke er i samsvar med plan utløses krav om konsekvensutredning.

3 Planprosessen og medvirkning

Det ble avholdt oppstartsmøte 25. november 2015 mellom tiltakshaver, kommune og plankonsulent. Den 6. Januar ble planprogrammet lagt ut, samtidig med varsling av naboer og interessenter og kunngjøring i avisen Fosen-Folket.

Under høringen kom det flere innspill til planprogrammet og planen. Enkelte innspill ble besvart og planprogrammet ble justert før det ble politisk behandlet den 24.06.2016 og fastsatt i kommunestyret den 15.09.2016.

4 Planstatus og rammebetingelser

4.1 Overordnede planer

Området er avsatt i kommuneplanen (delplan Stadsbygd og kommuneplan for Rissa) til LNF, og tiltaket er således ikke i samsvar med overordnet plan. Normalt tilstrebes det å legge masseuttak og steinbrudd i områder avsatt til dette formål i kommuneplaner. Det er dessverre slikt at det er mangel på områder avsatt til råstoffutvinning i kommuneplanen. Det er viktig at byggeråstoffer hentes lokalt, og før en ressurs nedbygges. Årlig forbruker hver person i Norge ca. 11 tonn byggeråstoffer^{1,2}. Byggeråstoffene er svært tunge og plasskrevende, og det bør derfor tilstrebedes så korte transportavstander som mulig. Dersom man skulle importere masser fra andre områder i Norge eller i utlandet, ville dette medført et betydelig negativt CO2-regnskap i forhold til lokale uttak. Det er ikke forventet at det årlige forbruket vil synke så lenge det er befolkningsvekst og utbyggingsvekst. På Fosenhalvøya er flere større utbyggingsplaner, blant annet ny vei, ny kampflybase og vindmøllepark. Disse tiltakene er helt avhengig av byggeråstoffer som man enten kan hente lokalt eller som må fraktes over større avstander fra andre uttak.

4.2 Statlige planretningslinjer, rammer / føringer

I regjeringsplattformen til Solberg-regjeringen punkt 5 avsnitt Industri og Mineralnæring heter det; *«I mange deler av Norge kan mineralnæringen føre til økt aktivitet og sysselsetting. Det er store verdier i fjellene våre. Mineralnæringen vil derfor være et viktig satsingsområde³»* Videre skal regjeringen *«Legge til rette for vekst i mineralnæringen, blant annet ved å sikre forutsigbare og kunnskapsbaserte planprosesser»*

¹ <https://www.ngu.no/emne/sand-grus-og-pukk-som-bygger%C3%A5stoff>

² <https://www.ngu.no/emne/sand-grus-og-pukk-som-bygger%C3%A5stoff>

³ https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/politisk-plattform/id743014/#okonomi_naring

Det foreligger ikke regionale føringer for Rissa kommune, men rapporten «Grus og pukk i Trondheimsregionen del I og II⁴» datert 27.09.2006 lister opp en del problemstillinger og mulige løsninger for regionen. Da Rissa kommune er i umiddelbar nærhet vil disse rapportene også være aktuelle for tiltaket.

4.3 Annet relevant lovverk

- **Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (Mineralloven LOV 2009-06-19 nr. 101)**

Loven oppstiller en rekke krav til dem som ønsker å utvinne byggeråstoffer. Blant det viktigste er krav om kompetanse til bergmessig forsvarlig drift, økonomisk sikkerhetstillelse for tilbakeføring av areal, krav til driftsplan og konsesjon.

- **Forskrift om begrensning av forurensing (Forurensingsforskriften, FOR 2004-06-01 nr. 931)**

Forskriften kommer med krav til maksimal støy, støv og utslipp til omgivelsene fra steinbrudd.

- **Naturmangfoldsloven (Lov 2009-06-19-100)**

Alle planer med vesentlige virkinger må vurderes mot naturmangfoldsloven §9, føre-var prinsippet

⁴ https://www.stfk.no/no/Tjenester/Plan_klima_og_Miljo/Pukk-og-grus--motorsport-og-skytebaner-i-Trondheimsregionen/

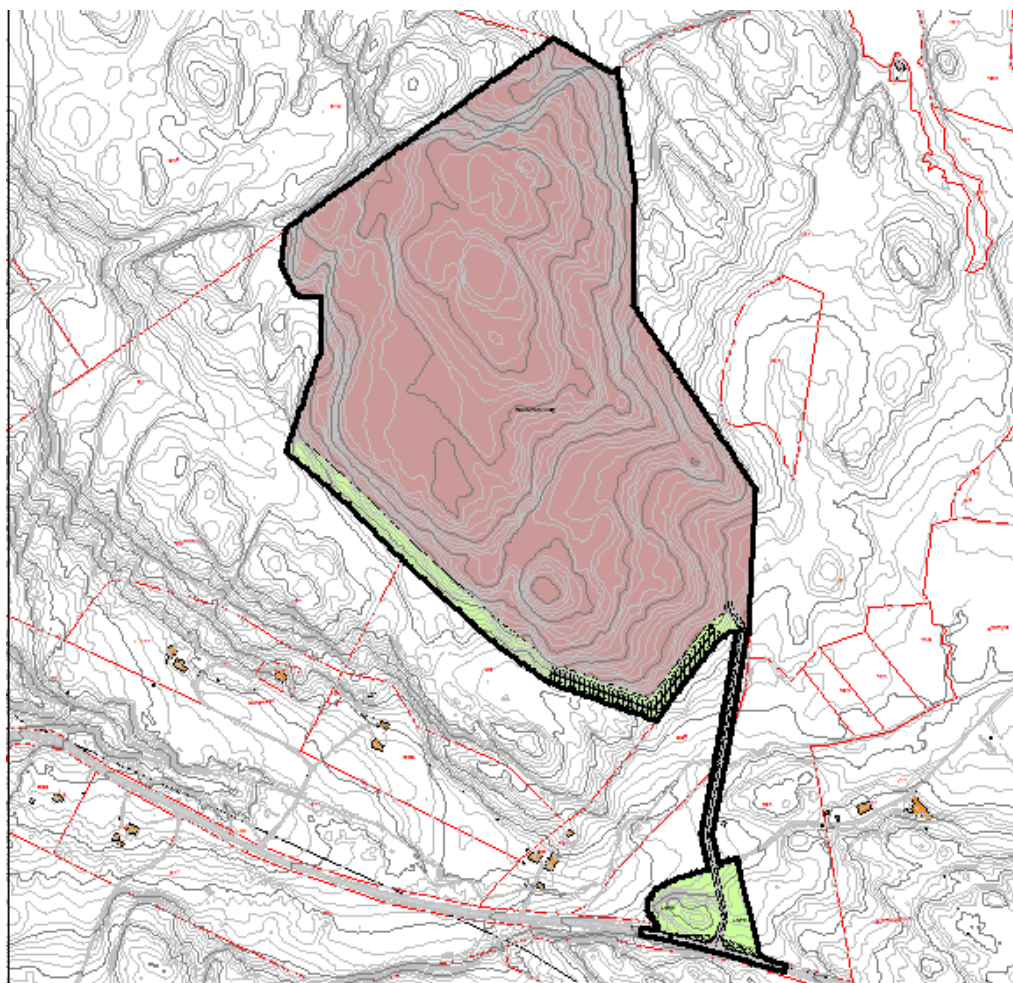
5 Beskrivelse av planområdet med virkninger

5.1 Beliggenhet og avgrensning

Planområdet er på 224 daa, på eiendom gnr/bnr 9/1, 9/20 og 10/1. Planområdet er naturlig avgrenset i bunn av skråning, mot landbruksområder i sør, og langs eiendomsgrensen øvrig. Per i dag består området av skog og myrområder.

Rundt planområdet er det i hovedsak gårdsbruk mot sør og utmark og innsjøer mot nord. Videre er det mot sør enkelte boligeiendommer og en skytebane.

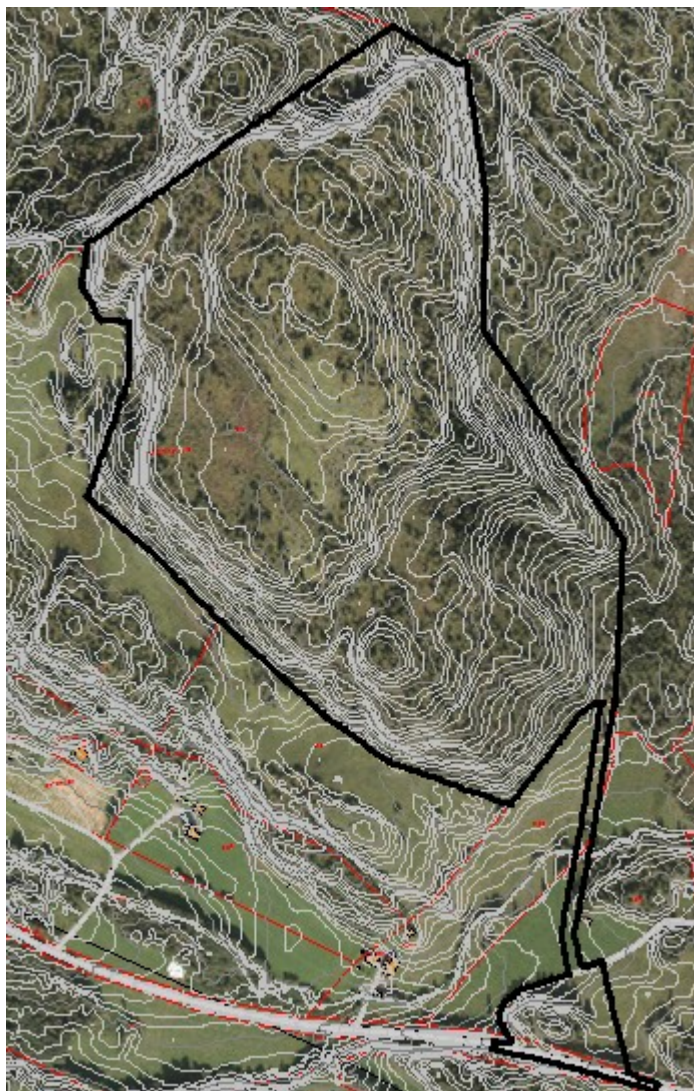




5.2 Ressursen

Feltundersøkelse er ikke gjennomført, men fra NGU's kart og databaser, vet vi at bergarten er en glimmer skifer tilhørende Vanvik formasjonen, en del av det kaledonske skyvedekke i Trøndelag. Bergarten har opprinnelig vært en sedimetær bergart, som ble kraftig metaforfisert under kaledonske fjellformasjonen. Foliasjonen, eller lagdelingen i bergarten ved Gråsteinlia, faller 30-45° mot øst.

5.3 Dagens arealbruk og tilstøtende arealbruk



Planområdet består i hovedsak av utmark, bestående av blandingsskog glissen furuskog. Boniteten varierer for det meste fra lav til middels, med noe innslag av høg i øst. Størstedelen av området er uproduktiv skog med noe innslag av myr.

Mot nord og øst er det skogområder og noen større vann. Mot sør er det gårdsområder og spredt boligbebyggelse. Like sørøst for planområdet ligger en skytebane. FV717 går sør for planområdet.

5.4 Landskap

Området består i dag av delvis skogkledd ås, med markant helning mot jordbruksareal mot sør, og småkupert avslutning mot skogområdene i nord. I nasjonalt register for landskapsregioner ligger planområdet innenfor

«Region 26: Jordbruksbygdene ved Trondheimsfjorden»⁵

Regionen dekker jordbruksområdene ved Trondheimsfjorden, og kjennetegnes av gårdsbruk med mye innmark, størstedelen av produksjonen er korn tett etterfulgt av kjøttproduksjon.

Rundt planområdet til Gråsteinlia steinbrudd drives det både kjøtt- og kornproduksjon. Planområdet er plassert på en ås ovenfor innmark. Landskapet rundt Gråsteinlia er relativt vanlig for regionen, og det er ikke knyttet spesielle verdier til området

Bruddet vil ha en avslutning på omtrent kote + 150. Mot plangrensen i sør og øst settes det av et 20 meters belte som skal hindre innsyn og skjerme for støy. Mot nord

⁵ <http://www.skogoglandskap.no/kart/landskapskart>

vil det bli paller der det er behov. Pallene vil ha en høyde på 12-15 meter og en bredde på 7-12 meter. Se figur 1

Jordsmonnet i området vil lagres, og tilbakeføres i planområdet ved driftens slutt.

5.5 Kulturminner og kulturmiljø

Det er ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø innenfor planområdet. Arkeologiske utgravinger er gjennomført uten funn.

Dersom det under anleggsarbeid oppdages fredede kulturminner, vil arbeidet straks stanses og Fylkeskommunen varsles, jfr. kulturminneloven § 8.

5.6 Naturmangfoldsloven

Alle saker som berører natur og miljø skal vurderes etter prinsippene i naturmangfoldsloven §§ 8-12. Det er utført konsekvensutredning for natur og naturmiljø, og konsekvensen kommer frem av kapittel 5.2 i konsekvensutredningen.

Offentlige avgjørelser skal etter naturmangfoldsloven § 8, så langt som mulig, og innenfor rimelighetens grenser, være vitenskapelig dokumentert. Det er utført søk i Miljødirektoratets naturbase, MiS og artskart. Innenfor planområdet er det ikke gjort treff, men det er enkelte treff i influensområdet. Hvert treff innenfor influensområde er vurdert og verdisatt i konsekvensutredningen.

«Føre-var-prinsippet» i naturmangfoldsloven § 9 er en viktig og betydelig del av det offentlige beslutningsgrunnlaget for inngrep som kan påvirke natur og miljø. Det skal ikke treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger beslutningen kan ha for naturmiljøet. Føre-var-prinsippet tar sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. For å vurdere dette er det gjort konsekvensutredning av planen, hvor virking og skadeomfang er vurdert. Det er ikke blitt vurdert at skadene på natur og naturmiljøet er så store at før-var-prinsippet kommer til anvendelse, eller at det mangler tilstrekkelig kunnskap for beslutningsgrunnlaget.

Påvirkningen av tiltaket må vurderes etter § 10, som setter krav om at den samlede belastningen for økosystemet skal vurderes. Bestemmelsen gjør seg mest aktuell der flere små tiltak sammen kan utgjøre vesentlig skade. Det er gjort vurderinger av hvert enkelt treff og funn i de offentlige miljødatabasene. I tillegg er funn vurdert mot andre deler av konsekvensutredningen, og da spesielt støv og støyutredningene. Dette medfører at alle potensielle konsekvenser blir vurdert mot påvirkningen på natur og naturmiljøet.

Naturmangfoldsloven § 11 gir tiltakshaver ansvar for kostnader ved miljøskade. Drift av masseuttak er konsesjonsbelagt, og det er krav til økonomisk sikkerhet for tilbakeføring av arealer for at tiltakshaver skal får konsesjon. Dette sikrer at areal tilbakeføres, selv ved en eventuell konkurs.

§12 i naturmangfoldsloven setter retningslinjer om miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder. Dette inkluderer også lokalisering av tiltak. Det er per dags dato få steinbrudd i området. Transport av byggeråstoffer gir utslipp, og så kort transportlengde som mulig er viktig for å minimere transportutslipp.

§ 12 må ses i sammenheng med konsekvensutredningen. For å sikre at driften holder seg innenfor rammer satt i gjeldene lovverk er det utarbeidet konsekvensutredning med forslag til avbøtende tiltak, blant annet sedimentbasseng som forhindrer forurensing av bekker.

5.7 Naturverdier

Det er ikke registret spesielle naturverdier innenfor planområdet. I områdene rundt steinbruddet er det gjort enkelte treffe på arter av forvaltningsmessig interesse. I hovedsak er dette fuglearter og plantearter. Artene som er registret er som følger; Sivspurv, gråtrost, havørn, gulspurv, storspove, dvergbjørk og rypebær. Artene har forskjellig interesse for forvaltningen, og enkelte er på rødlisten.

Det er gjort konsekvensutredning for arter som kan bli påvirket i influensområdet.

Biotopen innenfor planområdet er glissen furuskog med lyng og blåbærplanter. Skogen har i all hovedsak lav bonitet.

5.8 Friluftsliv

Planområdet er lite brukt om rekreasjons/friluftsområde. Like nord for planområdet ligger flere vann som blir brukt som turmål for beboere i området. Bjørgtjønna er det mest populære av disse, med egen tilrettelagt gapahuk. Bjørgtjønna turlag er etablert i området med formålet mer aktivitet rundt vannet. Vannet havner i sin helhet utenfor støysonen til steinbruddet, og det naturlige terrenget vil hindre innsynet.

Det er ikke knyttet noe spesiell verdi til området som besøksområde for tilreisende.

5.9 Landbruk

Planområdet er i hovedsak utmarksområder bestående av skog. For å tilfredsstille krav til avkjøringer er adkomstveien delvis lagt over landbruksområder. For å bøte på dette vil en ås med tilhørende skog planeres, slik at dette området kan brukes som

landbruksområde. Planering av denne heien vil i tillegg føre til bedre sikt for avkjøringen til steinbruddet. I områdene rundt planområdet er det både dyrket -og beitemark.

Planområdet innebefattet i første omgang noen beiteområder. Etter innspill til planprogrammet er disse områdene tatt ut av planen.

5.10 Trafikkforhold

FV 717 har på strekningen forbi avkjørsel til steinbruddet en ÅDT på 1130⁶ og en fartsgrense er 60km/t. Det er ikke gang- og sykkelvei ved avkjørselen. Veibredden varierer mellom ca. 6 meter og ca. 7,5 meter⁷. Strekningen er stedvis uoversiktlig, med vegetasjon/ skogholt helt inntil veien, og forholdsvis kupert. Det er mange avkjørsler fra gårder og tun langs veien. Skolebarn på denne strekningen har rett på skoleskyss selv om avstanden til skolen er under de vedtatte avstandsgrensene. Det er planer om ny vei til Stadsbygd, som vil føre til at trafikken på den aktuelle strekningen vil reduseres

Det er gjort konsekvensutredning for trafiksikkerhet.

5.11 Barns interesser

Det er lite aktivitet med barn i området. Planområdet består av skog uten større stier. Innenfor influensområdet er det noe aktivitet rundt Bjørgtjønna, og FV 717 er skolevei, men barn blir fraktet kollektivt/ med privatbil til skole.

5.12 Grunnforhold

I Trønderlag er det en generell utfordring med mye kvikkleire og høy marin grense i mange området. I områdene rundt Stadsbygd ligger den marine grense på ca. + 158 MOH. Nærmeste faresone for kvikkleire som er registrert er ca. 1,6 km mot vest.

Det er ikke registrert radon, rasfare eller kvikkleire som utgjør fare i planområdet.

⁶ <https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/@600000,7225000,3>

⁷ <https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/@600000,7225000,3>

6 ROS-Analyse

Det er utført komplett ROS-Analyse som er vedlagt planbeskrivelsen. Det er ikke registrert fare som kommer i kategori rød, men enkelte momenter er i kategori gul. Det er blitt vurdert avbøtende tiltak der det er relevant. Under følger sammendrag av de tema som er i kategori gul.

- Avrenning	2	3		Ved store nedbørsmengder kan avrenning fra bruddet forekomme
- Endret terrengformasjon	2	3		Mot sør går bruddet flatt ut. Det etableres paller mot nord, og områder med stor høydeforskjell inngjerdes.
- Industrianlegg (brann/eksplosjon, kjemikalieutslipp / forurensninger)	2	3		Arbeid med store maskiner og sprengstoff kan medføre skade. God HMS rutiner sikres.
-Trafikkulykker/ Anleggstrafikk	3	2		Det er registrert enkelte ulykker på strekningen på Fv717 forbi avkjørsel til det planlagte bruddet. En økning i trafikk vil kunne medføre flere ulykker, men økningen er svært beskjeden.
- Påkjørsel av myke trafikanter	2	3		Det er registrert ulykker som involverer fotgjengere på den aktuelle strekningen på Fv717, det er ikke gang- og sykkelstier i området, og forholdsvis liten plass til forgjengere. Trafikkøkningen er liten
- Manglende alternativ vegforbindelse	1	3		I det tilfellet skogsbilveien skulle bli blokkert vil det være mulig å passere med terrengkjøretøy som ATV. Maskiner og pukk er tilgjengelig i steinbruddet ved behov for rask utbedring av vei.
- Vibrasjoner	4	1		Vibrasjoner vil forekomme under sprenging, men er ikke av en karakter at det vil utgjøre fare for omgivelsene.
- Forurensing av luft	3	1		På tørre dager, og ved ugunstige vindretninger kan støvflukt forekomme. Det vil bli gjort målinger ved nærmeste naboer for å vurdere avbøtende tiltak.

- Kulturlandskap	3	2		Planområdet grenser til kulturlandskap, med adkomst i gjennom noe dyrket mark. Det planlegges å fjerne en ved veien slik at noe av det arealet vil kunne benyttes til LNF.
- Skogsbruksarealer	4	1		Inntekt fra skogbruk tilkommer grunneier, og det vil være mulig å revegetere arealet ved avslutning av steinbruddet.
- Forurensing av sjø, vassdrag	2	3		Spill av diesel, olje og annen forurensende veske fra anleggsmaskiner og partikler fra sprengt masse kan forekomme

For mange av temaene blir det gjort avbøtende tiltak. Deriblant blir det etablert sedimentbasseng som både vil hjelpe på avrenning og på forurensing av vassdrag.

7 Beskrivelse av planforslaget

7.1 Planlagt arealbruk, reguleringsformål

Reguleringsgrensen følger av plankartet, og det regulerte området er avsatt til følgende formål:

Bebyggelse og anlegg (PBL § 12-5 nr. 1)

- Råstoffutvinning og deponi

Landbruks-, Natur- og friluftformål samt reindrift (PBL § 12-5 nr. 5)

- LNF areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift

Samferdsel og teknisk infrastruktur (PBL §12-5 nr.2)

- Vei
- Annen veggrunn – Grøntareal

Hensynssone (PBL §12-6)

- Siktingssone H_190 Andre sikringssoner (Frisikt)

Bestemmelsesområde (PBL §12-7)

- Støyvoll

7.1.1 Råstoffutvinning og deponi

Det er avsatt et område til på 200 daa til råstoffutvinning og deponi. Innenfor avsatt område vil det foregå aktiviteter som er relatert til drift av steinbrudd og deponering av rene masser. Med dette menes blant annet sprenging, knusing, vasking, sikting, mellomlagring, og lasting av byggeråstoffer som er utvunnet på området, samt deponering av rene masser. Driftsveger kan etableres innenfor planområdet.

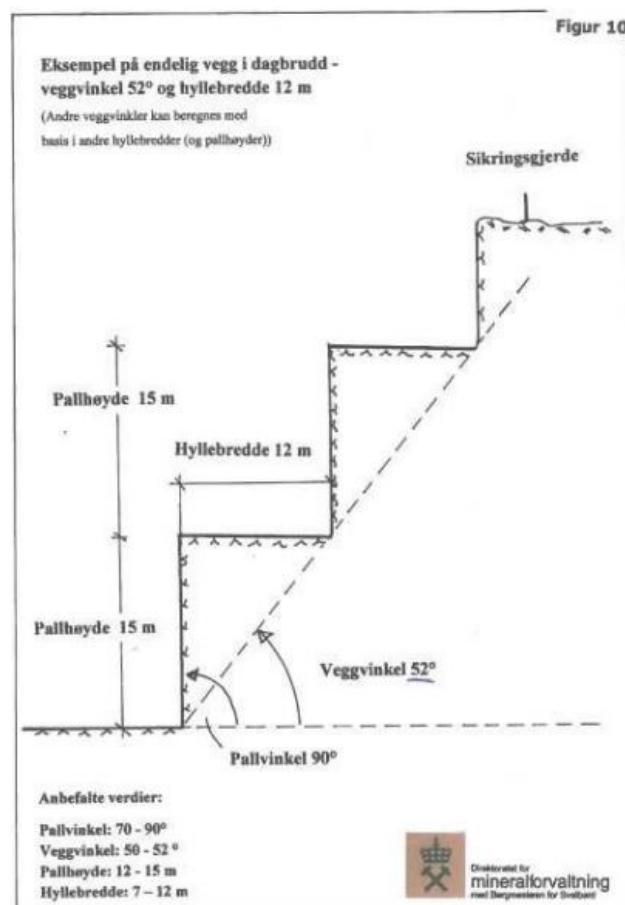
Driften foregår ved at fjell sprenges i større blokker. Det er planlagt 2-4 årlige salver, avhengig av markedet. Sprenging skjer ved at det bores ca. 200 hull i bruddveggen, før disse fylles med sprengstoff. Før sprenging skjer varsles det med lydsignal.

Blokkene pigges etter sprenging før de mellomlagres i dunger. De mellomlagrede massene lastes så opp i knuseverket ved hjelp av bl.a. hjullastere. Knuseverket vil knuse stein i ulike fraksjoner avhengig av marked og kvalitet på stein. Ferdig produkt lastes på lastebiler med ti tonns akseltrykk og kjøres til kunde. Noe ferdigprodukt vil mellomlagres innenfor driftsområdet.

Bruddet avsluttes med en flat profil mot sør, og med paller mot resterende terreng. Pallene vil ha en høyde på 12-15 meter og en hyllebredde på 7-12 meter, og vil være utformet slik at de ikke raser

Det er en planlagt bunnkote på ca. + 150. Mot plangrense i sør og øst vil det bli avsatt et område med en bredde på meter, som skal hindre innsyn og virke støydempende. Etter endt drift er området planlagt tilbakeført til LNF.

Direktoratet for Mineralforvaltning har strenge krav til drift av brudd. Ytterligere og grundigere informasjon om driften vil fremgå av uttakets driftsplan. Driftsplanen følger konsesjonssøknaden og denne skal være godkjent og konsesjon skal være innvilget før drift igangsettes på området.



Figur 1 Palleinndeling

7.1.2 LNF areal med nødvendige tiltak for landbruk og reindrift

Det er avsatt 92 daa til LNF areal. Langs plangrensen i sør og øst vil LNF skjerme for innsyn og viker støydempende. Innenfor dette området vil det lagres toppmasser som skal tilbakeføres til bruddet etter endt drift. Videre etableres en støyvoll i det sørøstre hjørnet, vist på plankartet. Støyvollen vil ha en toppkote på + 158.

Øvrig LNF vil i hovedsak benyttes til jordbruk. Ved planlagt avkjøring vil eksisterende ås med skog flates ut og gjøres tilgjengelig til landbruksformål. Området vil ha en flat noe skrående profil med en kotehøyde på omtrent + 150. Dette området gjøres tilgjengelig for grunneier, og vil også virke som avbøtende tiltak da noe landbruksområde blir brukt til vei.

7.1.3 Vei

Det etableres adkomstvei til bruddet med ny avkjøring. For å bedre oversikten stenges eksisterende avkjørsel, og denne flyttes lengre øst. Det vil være en felles avkjøring for skytterlaget og steinbruddet. Avkjøringen planlegges ihht. Statens Vegvesen sine normer.

7.1.4 Annen veigrunn – Grøntareal

Innenfor arealet avsatt til annen veigrunn – grøntareal vil det hovedsakelig være grøft og vegkant areal.

7.1.5 Sikringssone H_190 - Frisikt

Innenfor frisiktsonen skal vegetasjon holdes lav, og det skal ikke etableres anlegg som er til hinder for sikt eller er trafikkfarlig.

7.1.6 Bestemmelsesområde - Støyvoll

Innenfor markert området avsatt til bestemmelsesområdet bli etablert en støyvoll med en toppkote på + 158.

8 Konsekvensutredning

Planarbeidet utløser krav om konsekvensutredning (KU) etter Forskrift om Konsekvensutredning. Forskriftens § 2 lister opp planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes, og henviser til vedlegg 1, punkt 2 for denne type tiltak. Dersom tiltaket innebærer mer enn 2 millioner m³ masse eller omfatter minst 200 daa overflate, kommer krav om konsekvensutredning. Da planområdet oversiger 200 daa og ikke er i samsvar med plan utløses krav om konsekvensutredning.

Formålet med konsekvensutredningen er å vurdere vesentlige konsekvenser for miljø og samfunn, for deretter ta resultatet i betraktning for eventuelle avbøtende tiltak eller vilkår for planen.

Forslag til planprogram for detaljregulering av Gråsteinlia steinbrudd ble sendt på høring 06.01.2016. Planprogrammet ble fastsatt av Rissa kommune sitt kommunestyre den 15.09.2016. Konsekvensutredningen tar for seg planområdet, som er området som fysisk blir berørt av tiltaket (innenfor plangrensen) og influensområde som er området hvor tiltaket kan medføre konsekvenser.

Det er brukt en tre-trinn analyse der man setter opp en verdi for området, deretter vurderes omfanget av tiltaket. Summen av disse faktorene gir en konsekvens, etter konsekvensviften til Statens Vegvesen. Alle vurderinger blir gjort opp mot 0-alternativet, som er forventet utvikling av nåværende situasjon. Sentralt i konsekvensutredningen er Statens Vegvesen håndbok 712, samt spesielle fagdatabaser og veiledere. Det er blitt hentet inn fagkyndige for temaene støv, støy og avrenning.

Tema	Beskrivelse	Verdi	Påvirkning	Vurdering
Natur og naturmiljø	Det er gjort treff på enkelte arter av forvaltningsmessig interesse.	Stor verdi	Liten negativ	Liten negativ (-)
Kulturminner og kulturmiljø	Det er utført arkeologiske utgravinger uten funn	Ingen verdi	Intet omfang	Ubetydelig (0)
Støv	Støv kan forårsake helseskadelig luft. Målinger utføres etter oppstart av drift.	Middels verdi	Stor negativ	Middels negativ (- -)
Støy	Støyrapporten viser omfanget av støy. Se vedlagte rapport for detaljer.	Middels verdi	Liten negativ	Liten negativ (-)
Avrenning	Avrenning kan forekomme uten avbøtende tiltak. Se vedlagte rapport som avrenning	Middels verdi	Liten negativ	Liten negativ (-)
Trafikksikkerhet		Stor verdi	Liten negativ	Liten negativ (-)

8.1 Avbøtende tiltak

I forhold til tiltakets art og størrelse er et lite konsekvenser, og de konsekvensene som er oppdaget er noe vanskelig å unngå. Avbøtende tiltak igangsettes der det er nødvendig:

Støv:

Det er svært vanskelig å forsvarlig kunne vurdere hvor mye teoretisk støv som vil falle ned på naboeiendommer. Det er derfor nødvendig med målinger på forskjellige lokasjoner i influensområdet. Dersom disse målingene viser at støvmengden overskrider det som er tillat i forurensingsforskriften vil det bli igangsatt avbøtende tiltak. Avhengig av hvilke partikkelstørrelsen og type støv kan dette være vanning av brudd, tildekning av last og vask av vei. Omfanget vil da gå ned til et akseptabelt nivå.

Støv	Vurdering etter avbøtende tiltak	Middels verdi	Intet omfang	Ubetydelig (0)
------	----------------------------------	---------------	--------------	----------------

Avrenning:

For å sikre at vannkvalitet i bekken ikke forringes slik at målet om god økologisk tilstand for ferskvannsorganismer nås (jf. Vannforskriftens vedlegg V) bør det tas jevnlig prøver i utløpet fra sedimentasjonsbassenget og i bekken med tanke på analyse av suspendert stoff. Dersom avrenning fra tiltaksområdet fører til at konsentrasjonene av suspendert stoff øker vesentlig i forhold til dagens situasjon må det iverksettes tiltak som holder tilbake forurensningen (f. eks. avskjærende grøfter, sedimentasjonsdammen, infiltrasjon eller etablering av voller).

Det anbefales at det legges til rette for at avløpet fra sedimentasjonsbassenget ledes mot Valsåa via infiltrasjon i Breimyra, altså ikke via åpne grøft hele veien.

Etter hvert bør en også vurdere å etablere et fordrøyningsbasseng i masseuttaket for å forebygge vannføringsendringer i vassdraget nedstrøms.

Tema	Verdi	Omfang	Konsekvens
Vassdragsmiljø (funksjonsområder for fisk og andre ferskvannsorganismer)	Middels	Lite negativt	Liten negativ (0 / -)
Vannressurser	Liten	Intet	Ubetydelig (0)

Støy:

Hentet fra støyrapport:

Vi foreslår som avbøtende tiltak å implementere driftstidene gitt i Tabell 4, samt å oppføre en støyvoll langs øst og-sørsiden av bruddet, som vist i støysonekartene. Toppen på støyvollen må som minimum nå opp til kote +158, som er ca. 6m over terrenget langs østsiden av planområdet.

Ettersom den mest støyutsatte bygningen på eiendom 11/38, er en fritidsbolig som kun brukes deler av året, kan det være aktuelt å be om varsling når fritidsboligen benyttes, slik at driften kan tilpasses deretter.

Støy	Vurdering etter avbøtende tiltak	Middels verdi	Intet omfang	Ubetydelig (0)
------	----------------------------------	---------------	--------------	----------------

9 Innkomne innspill og merknader

Under følger er sammendrag og vår kommentar til uttalelser som er kommet inn til planen. Alle innspill kan leses i sin helhet som vedlegg til planbeskrivelsen.

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag*Sammendrag*

Fylkesmannen påpeker at planområdet ikke er avsatt til råstoffutvinning i overordnet plan, og dette stiller høyere krav til KU. Videre vurderes planen opp mot temaene som Fylkesmannen har ansvar for.

Landbruk og bygdeutvikling:

Fylkesmannen påpeker at dyrket mark er en begrenset ressurs, og er kritisk til dette. Videre stiller Fylkesmannen ulike krav til gjennomføring av konsekvensutredning for landbruk.

Miljøvern:

I tillegg til støv, støy og avrenning ønsker fylkesmannen at flere temaer blir vurdert i planen. Disse er forurensing i grunn, vassdrag, deponering av toppmasser, landskap og naturmangfoldsloven. Fylkesmannen går videre inn på hvordan de ønsker disse temaene vurdert og viser til forskjellige veiledere og lovtekst.

I tillegg nevnes andre relevante lovverk som må vurderes under oppstart av driften.

Samfunnssikkerhet:

Fylkesmann viser til at det skal utføres ROS-Analyse og viser til DSB sine veiledere.

Kommentar

Landbruk og bygdeutvikling:

Planområdet er justert til ikke å dekke dyrket mark. Videre utredning om direkte virking for landbruket innenfor planområdet er derfor ikke nødvendig, men landbruk er hensyntatt som influensområde i øvrig KU arbeid.

Miljøvern:

Temaene Fylkeskommunen tar opp er tatt inn i planen, enten som undertema eller selvstendige tema. Avhengig av funn er temaene tatt inn i planbeskrivelse eller KU.

Sør-Trøndelag Fylkeskommune

Sammendrag

Sør-Trøndelag Fylkeskommune krever arkeologiske utgravinger

Kommentar

Arkeologiske utgravinger er gjennomført

Statens Vegvesen

Sammendrag

Statens Vegvesen er skeptisk til avkjørsel, bruk av FV 717 og ønsker konsekvensutredning av trafiksikkerhet.

Kommentar

FV717 er under omlegging, slik at trafikkene forbi masseuttaket blir mindre. Etter vurdering av avkjørselen mot SVV sine håndbøker er denne flyttet, slik at kravene til sikt og radius er bedret. Det er blitt utført konsekvensutredning av trafiksikkerhet.

Sametinget

Sammendrag

Sametinget har ingen spesielle merknader til tiltaket, og viser til Fylkeskommunens arkeologiske vurdering

Kommentar

Arkeologiske undersøkelser er gjennomført

Fosen naturvernforening

Sammendrag

Fosen naturvernforening har kommet med en lengre merknad og hevder planprogrammet er i strid med «Forskrift om Konsekvensutredning» Videre ønsker de en omfattende KU, og har fremmet synspunkter innenfor deres virkeområde.

Kommentar

Merknaden er blitt besvart direkte. Alminnelige saksbehandlingsregler er fulgt, og planprogrammet er helt i tråd med «Forskrift om Konsekvensutredning» Videre er en del av synspunktene til Fosen Naturvernforening tatt med videre og blitt behandlet i planbeskrivelse og konsekvensutredning.

Stadsbygd skytterlag*Sammendrag*

Stadsbygd skytterlag har kommentarer og spørsmål til støv, veg, sikkerhetssoner ved feltskyting, varsling ved sprenging og åpningstider av steinbruddet.

Kommentar

Merknaden er besvart direkte og enkelte av temaene er behandlet i konsekvensutredningen.

10 Rekkefølgekrav

10.1 Krav til konsesjon

Før driften av bruddet igangsettes skal de foreligge konsesjon etter Lov om erverv og utvinning av mineralressurser (2013-06-14 nr.45) § 43. Direktoratet for mineralforvaltning er sektormyndighet i konsesjonssaker for mineralbransjen

10.2 Opparbeidelse av kryss/avkjøring

Godkjent avkjøring skal opparbeides før oppstart av brudd.

10.3 Sedimentbasseng

Det skal etableres sedimentbasseng i forbindelse med oppstart av bruddet, slik at avrenningen blir kontrollert.

11 Vedlegg

ROS-Analyse

Konsekvensutredning

Delrapport avrenning

Delrapport støy

Delrapport kulturminner