



KYSTVERKET

Midt-Norge

Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Deres ref.:

Vår ref.:
2020/479-15

Arkiv nr.:

Saksbehandler:
Torill Hestholm Myklebust

Dato:
10.03.2020

Ber om uttalelse - gjennomgang av eksisterende kommunale fartsforskrifter etter havne- og farvannsloven

Kystverket ber kommunen å svare på spørsmål om gjeldende kommunale fartsforskrifter:

1. Ønsker kommunen at staten skal videreføre fartsgrensen for næringsfartøy i kommunens sjøområde?
2. Ønsker kommunen at staten skal videreføre fartsgrenser i hoved- og biled for fritidsfartøy?
3. Dersom kommunen ønsker å videreføre gjeldende fartsgrenser, ønskes fartsgrensene kun å gjelde sommerhalvåret eller hele året?
4. Anser kommunen at bakgrunnen for fartsforskriften kun er rettet mot fritidsfartøy?

Frist: 24. mars 2020

Svar ønskes utfyllt i vedlagt tabell.

Se nedenfor om mer informasjon om bakgrunn og oppgaver.

For spørsmål, kontakt Torill H. Myklebust: torill.myklebust@kystverket.no, telefon 95145599.

Bakgrunn

Eksisterende, kommunale fartsforskrifter etter den tidligere havne- og farvannsloven
I en rekke kommuner er det fastsatt lokale fartsforskrifter som angir hvilken maksfart som gjelder for fartøy i et bestemt område. Disse gjelder for alle typer fartøy (både fritidsfartøy

Regionkontor Midt-Norge

Sentral postadresse: Kystverket
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: www.kystverket.no
E-post: post@kystverket.no

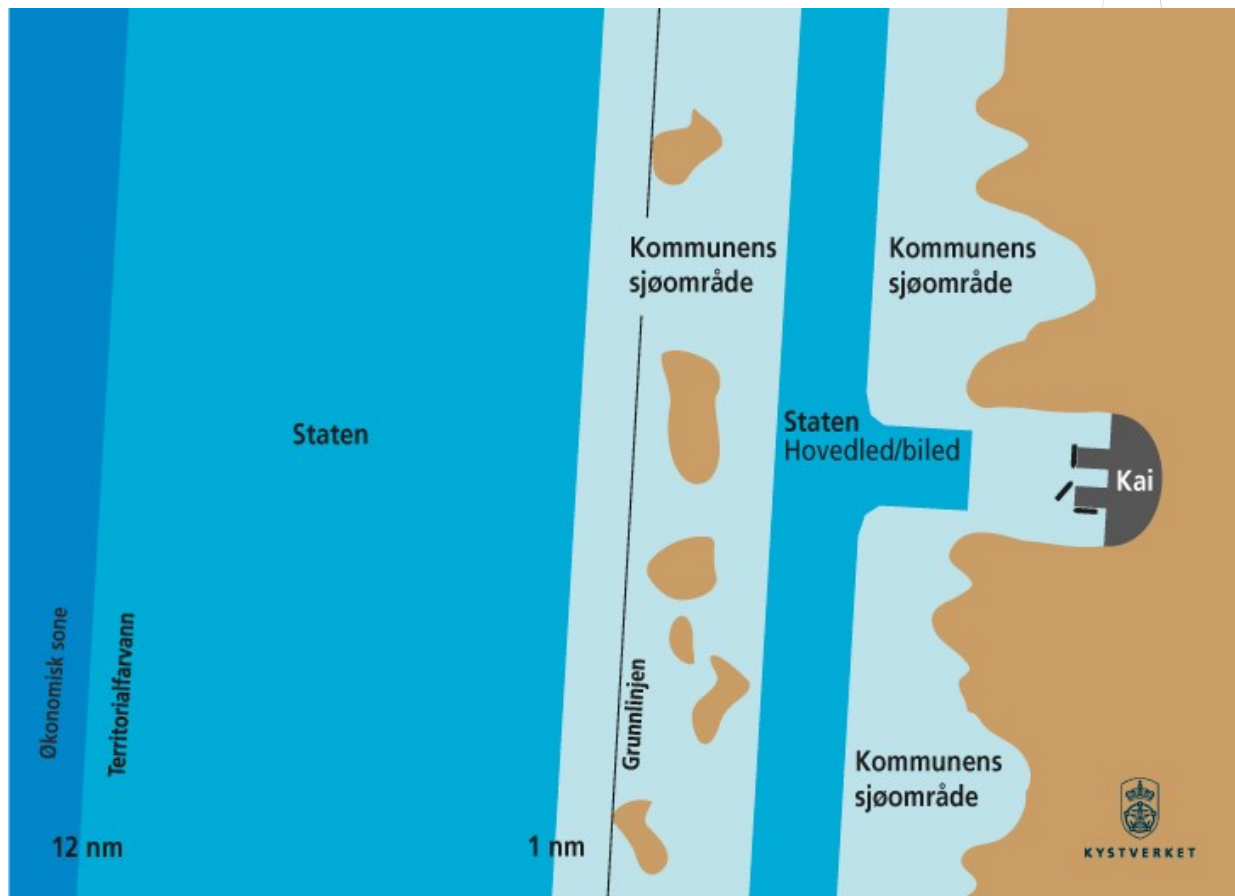
For besøksadresse se www.kystverket.no

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

og næringsfartøy), og i noen tilfeller også i hoved- eller biled. De lokale fartsforskriftene er fastsatt av kommunen med hjemmel i havne- og farvannsloven (2009), og er godkjent av Kystverket. Etter havne- og farvannsloven (2009) var kommunene delegert myndighet til å fastsette fartsforskrifter i *både* hoved- og biled og i kommunens sjøområde. Se skisse nedenfor.



Illustrasjon av myndighetsfordelingen

Fartsforskrifter etter ny havne- og farvannslov

Ny havne- og farvannslov trådte i kraft 1. januar 2020:

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2019-06-21-70?q=havne%20og%20farvannsloven>. Den nye loven innebærer bl.a. at kommunene *kun* kan fastsette fartsgrenser for *fritidsfartøy* i *kommunens* sjøområde, jf. havne- og farvannsloven § 8. Staten kan fastsette fartsgrenser for *nyttefartøy* og *fritidsfartøy* i *hele* farvannet (kommunens sjøområde og i hoved- og biled), jf. havne- og farvannsloven § 7.

De lokale fartsforskriftene som ble fastsatt etter 2009-loven er videreført etter at ny havne- og farvannslov trådte i kraft. De lokale fartsforskriftene gjelder «inntil annet er bestemt», jf. overgangsforskriften § 4. Kommunene kan i dag kun *opphøve* de eksisterende forskriftene. Staten kan både *opphøve* og *endre* forskriftene.

I forarbeidene til den nye havne – og farvannsloven, Prop 86 L (2018-2019), går det fram at det kan være aktuelt å fastsette generelle fartsgrenser for fritidsfartøy langs hele kysten. En slik eventuell ordning vil innebære at generelle fartsgrenser for fritidsfartøy vil gjelde for

hele kysten, men at kommunene kan fastsette en annen fartsgrense for fritidsfartøy i eget sjøområde på bakgrunn av lokale behov.

I en arbeidsgruppe bestående av Samferdselsdepartementet (SD) og Kystverket skal man utrede om det er behov for fartsforskrifter for henholdsvis fritidsfartøy og næringsfartøy etter havne- og farvannsloven §7, og utarbeide forslag til forskrifter for fartsbegrensning for fritids- og næringsfartøy.

En del av arbeidet innebærer å ta stilling til hva som skal gjøres med de eksisterende lokale fartsforskriftene etter havne- og farvannsloven. Samferdselsdepartementet ønsker at fartsforskriftene skal samsvare med reglene etter den nye havne- og farvannsloven. Dette innebærer at de lokale fartsforskriftene på et tidspunkt må oppheves, evt. endres. I den forbindelse ønsker Kystverket å avklare følgende:

1. Ønsker kommunen at staten skal videreføre fartsgrensen for næringsfartøy i kommunens sjøområde?
2. Ønsker kommunen at staten skal videreføre fartsgrenser i hoved- og biled for fritidsfartøy?
3. Dersom kommunen ønsker å videreføre gjeldende fartsgrenser, ønskes fartsgrensene kun å gjelde sommerhalvåret eller hele året?
4. Anser kommunen at bakgrunnen for fartsforskriften kun er rettet mot fritidsfartøy?

Eksisterende, kommunale fartsforskrifter finnes på:

<https://www.kystverket.no/Regelverk/Havne--og-farvannsloven/Fartsbegrensninger-til-sjos/Alle-lokale-fartsforskrifter/>

Vennligst benytt vedlagt tabell ved svarangivelse.

Frist for tilbakemelding er **24. mars 2020**.

For spørsmål, kontakt Torill H. Myklebust: torill.myklebust@kystverket.no, telefon 95145599

Med hilsen

Harald Tronstad
regiondirektør

Torill Hestholm Myklebust
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:

Ålesundregionens Havnevesen

Molde og Romsdal havn IKS

Kristiansund og Nordmøre havn IKS

Skansekaia

Hamnegata 8

Astrupgate 9

6002

6413

6509

ÅLESUND

MOLDE

KRISTIANSUND N

Trondheim Havn IKS
Stranda Hamnevesen KF

Postboks 1234 Sluppen
Øyna 13

7462 TRONDHEIM
6200 STRANDA

Likelydende brev sendt til:

Hitra kommune	Rådhusveien 1	7240	HITRA
Namsos kommune	Stavarvegen 2	7856	JØA
Inderøy kommune	7670 Inderøy	7670	INDERØY
Aure kommune	Postboks 134	6690	AURE
Stranda kommune	Øyna 13	6200	STRANDA
Frosta kommune	Postboks 25	7634	FROSTA
Herøy kommune (Møre og Romsdal)	Postboks 274	6099	FOSNAVÅG
Ørsta kommune	Dalev. 6	6153	ØRSTA
Molde kommune	Rådhusp. 1	6413	MOLDE
Indre Fosen kommune	Rådhusveien 13	7100	RISSA
Heim kommune	Trondheimsveien 1	7200	KYRKSÆTERØRA
Smøla kommune		6570	SMØLA
Frøya kommune	Postboks 152	7261	SISTRANDA
Ålesund kommune	Postboks 1521	6025	ÅLESUND
Averøy kommune	Postboks 152	6538	AVERØY

1 Vedlegg:
Svarskjema