Fylkesmannen i Trøndelag
Tröndelagen fylhkenålma

Vår dato: 11.03.2020
Vår ref: 2019/194
Deres dato: 12.05.2019
Deres ref:

Moholt Transport og Maskin AS
Sørfjordveien 463
7113 HUSBYSJØEN

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anne Cathrine Flaten, 74 16 81 97

Vedtak - endret tillatelse til virksomhet - mottak, mellomlagring og sortering av avfall - Moholt Transport og Maskin AS - Indre Fosen kommune

Fylkesmannen gir Moholt Transport og Maskin AS tillatelse etter forurensningsloven til mottak, sortering og mellomlagring av avfall på Ålmoen. Tillatelsen har en ramme på årlig mottak av 1800 tonn og samtidig lagring av 138 tonn næringsavfall.

Tillatelsen gis på visse vilkår og er gyldig fra dags dato.

Vedtaket kan påklages.

Vi viser til søknad av 12.05.2019 om endring av tillatelse til mottak, mellomlagring og sortering av avfall.

Vedtak

Fylkesmannen i Trøndelag gir Moholt Transport og Maskin AS tillatelse til mottak og mellomlagring av avfall som omsøkt på gnr. 78, bnr. 34 og gnr. 78 bnr. 5 i Indre Fosen kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11 jf. § 16 og 29 og endret i medhold av § 18. Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene.

Redegjørelse

Den 19.10.2004 fikk Moholt Transport og Maskin tillatelse til etablering og drift av sorteringsanlegg for avfall på gnr. 78 bnr. 34 og deler av gnr. 78 bnr. 5 (Ålmoen) i tidligere Rissa kommune (nå Indre Fosen kommune). Som følge av endringer hos bedriften (bl.a. overgang fra enkeltpersonsforetak til AS), regelverksendringer og en tillatelse som er eldre enn ti år, har Fylkesmannen bedt Moholt

Transport og Maskin AS om å søke om ny tillatelse dersom virksomheten ønskes videreført. Dette fremgikk under Fylkesmannen sitt tilsyn på anlegget 26.03.2019.

Området er omfattet av reguleringsplan for Ålmo Næringsområde (planid: 16242013009) datert 04.04.2014. Hensikten med reguleringsplanen er å legge til rette for gjennomføring av nødvendige tiltak for å etablere brannøvingsplass, samt regulere for eksisterende virksomhet på området; gjenbruksstasjonen og virksomheten til Moholt Transport og Maskin AS. Området er registrert med forurenset grunn som følge av kommunens nedlagte avfallsfylling og tidligere Rissa metallraffineri.

Virksomheten ved anlegget består i mottak av forskjellige avfallsfraksjoner for sortering, omlasting, bearbeiding og videresending til gjenvinning, forbrenning og eventuelt deponering. Anlegget kan ta imot avfall fra bygge- og anleggsvirksomhet, industri, annet næringsavfall og annet grovavfall. Det gis ikke tillatelse til deponering av avfall.

Sorteringsanlegget vil ikke være tilgjengelig for publikum, det er kun ment å skulle dekke Moholt Transport og Maskin AS sin aktivitet. Sorteringsanlegget skal være stengt utenom driftstida.

Avslutter tilsyn
Det ble gjennomført en inspeksjon på anlegget 26.03.2019 hvor bedriften ble bedt om å søke om ny tillatelse, dersom virksomheten var ønsket videreført. Vi vil med denne tillatelsen anse tilsynssaken som avsluttet. Forholdene som ble tatt opp under tilsynet kan bli tema ved neste tilsyn.

Høring
Søknaden har vært ute til høring i perioden 19.06.2019 – 10.08.2019. Den ble kunngjort på Fylkesmannens hjemmeside, hos kommunen, i Adresseavisen og Fosna-Folket, og tilsendt sektormyndigheter og naboer. Vi har mottatt fem uttalelser i høringsperioden. Statens vegvesen og Trøndelag Fylkeskommune hadde ingen merknader til søknaden.

Fosen Brann- og redningstjeneste:
FBRT viser til at søknaden omhandler virksomhet i Indre Fosen kommune, og at det er Trøndelag Brann og Redningstjeneste IKS som har ansvar iht brannvernloven i denne kommunen. FBRT har derfor ingen kommentarer til høringen.

Indre Fosen kommune:
Indre Fosen kommune viser til mottatt høringsbrev fra Fylkesmannen den 19.06.2019 i forbindelse med søknaden til Moholt transport og Maskin AS om sortering og omlasting av næringsavfall på Ålmo næringsområde. Kommune ser positivt på den planlagte aktiviteten. De opplyser at det ikke er etablert hentepunkt for kloakk på området, og de stiller spørsmål i forhold til om dette er noe som bør etableres.

Trøndelag Brann- og redningstjeneste:
Trøndelag brann- og redningstjeneste skriver følgende:

«*Hensikten med søknaden fra Moholt Transport og Maskin AS er å få tillatelse til mottak, mellomlagring og sortering av avfall på Ålmoen i Indre Fosen kommune. Søknaden beskriver at avfallet kommer fra næringsaktører. Søknaden beskriver et mottak på maksimalt 2000 tonn pr. år, og det skal ikke mellomlagres mer enn 150 tonn. Adkomst til anlegget vil bli fra Fv 715. Driftstid for anlegget oppgis til 12 timer/døgn, 230 døgn/år. All sortering skal skje innendørs og all mellomlagring skal skje i hall eller containere. Dette er positivt for å begrense at avfall flyr omkring, lukt, støv, skadedyr osv. Spesialavfall som spillolje, EE-avfall osv. antas ikke å inngå i mottak, mellomlagring og sortering da det ikke kan sees benevnt i søknaden og vedlegg.*»

Deretter viser Trøndelag Brann- og redningstjeneste til at følgende må dokumenteres ivaretatt:

«*Det må kunne dokumenteres at risikoen for brann og andre uønskede hendelser er vurdert, og at det er utarbeidet tilhørende planer og tiltak for å redusere risikoforholdene, blant annet:*

- *Hvilke tiltak som er planlagt for å begrense spredningen av en eventuell brann med hensyn til skiller/barrierer mellom ulike lagre/haller/containere, slokkemidler.*
- *Hva som gjøres for å minimalisere risikoen for eventuell selvantenning.*
- *Varslingsrutiner ved en eventuell brann.*
- *Beredskapsplaner må gjøres kjent for de lokale nødetatene.*
- *Området må sikres slik at uheldige hendelser og ulykker unngås.*»

Kommentarer fra Moholt Transport og Maskin AS:
I henhold til saksbehandlingsreglene for behandling av tillatelser etter forurensningsloven (forurensningsforskriften kapittel 36) er Moholt Transport og Maskin AS gitt anledning til å kommentere de innkomne høringsuttalelsene. Moholt Transport og Maskin AS uttalte seg i e-post av 21.01.2020:

På svar fra Indre Fosen kommune sitt spørsmål angående hentepunkt for kloakk, skriver Moholt Transport og Maskin AS at anlegget deres ikke holder åpent for andre enn de selv, men betjenes kun av den ene sjåføren på krokbilen, som foretar tømming av container og evt. omlasting. Dette er tidsbegrenset til ca. en time når det skjer, men dette forekommer ikke daglig. Det er derfor ikke noe behov for toalett på Ålmoen. De opplyser deretter at de har krav til at det ikke skal forekomme avrenning fra deres anlegg, og dermed har de ikke lagt inn vann, men at det ligger fram til veggen. En endring i bruken kan medføre at det blir aktuelt å etablere vanntilkobling.

Moholt Transport og Maskin AS skriver videre at de har inngått en avtale med Brannrådgiverne AS om brannteknisk risikovurdering.

Fylkesmannens vurdering
Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter § 11 har Fylkesmannen som forurensningsmyndighet på angitte områder myndighet til å gi tillatelse til forurensning. Kommunen har, i henhold til forurensningsloven § 29 tredje ledd, plikt til å motta

husholdningsavfall. Drift av avfalls- og gjenvinningsanlegg krever tillatelse etter forurensningsloven. Tillatelse med vilkår blir gitt med hjemmel i forurensningsloven §§ 11, 29 og 16.

Ved avgjørelse av om tillatelsen skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, skal Fylkesmannen som forurensningsmyndighet etter forurensningsloven § 11, legge vekt på de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Det følger av både forurensningsloven og tilhørende forskrifter prinsipper som Fylkesmannen som forurensningsmyndighet skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

I juni 2017 kom Stortingsmelding nr. 45 (2016-2017) om Avfall som ressurs-avfallspolitikk og sirkulær økonomi. Norsk avfallspolitikk skal legge til rette for høy utnyttelse av ressursene i avfallet og trygg håndtering av farlig avfall. En forutsetning for gjennomføring av denne avfallspolitikken er at det finnes anlegg som tilbyr ulike løsninger for gjenvinning og behandling av avfall. Aktiviteten som Moholt Transport og Maskin AS har søkt om er i tråd med de nasjonale målene for avfallshåndtering.

En tillatelse etter forurensningsloven vil innbefatte frekvensbaserte tilsyn/kontroller fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

Fylkesmannen mener aktiviteten som Moholt Transport og Maskin AS har søkt om, er i tråd med de nasjonale målene for avfallshåndtering.

Reguleringsbestemmelser
Gjeldende reguleringsplan med bestemmelser er «Ålmo Næringsområde» (plan-ID 16242013009), vedtatt av kommunestyret 04.04.2014. Anleggets lokasjon er regulert til industri.

Fylkesmannen kan ikke se at tiltaket kommer i strid med denne planen. Moholt Transport og Maskin AS må ha dialog med kommunen dersom det er ønske om endringer.

Støy
I planbestemmelse nr. 7.3 vises det til Miljødirektoratets retningslinjer for støy i arealplanleggingen som skal legges til grunn for planlegging og tiltak etter plan- og bygningsloven.

Moholt Transport og Maskin AS har oppgitt i søknaden at anlegges betjenes kun av den ene ansatte på krokbilen. Avstand til nærmeste privatbolig er ca. 500 meter (målt i luftlinje fra midten av lokaliteten til avfallsanlegget). Nærmeste bebyggelse er gjenbruksstasjonen til Fosen renovasjon som deler samme avkjørsel fra Modalsveien (Fv. 720). Fylkesmannen mener det er lite sannsynlig at omsøkte aktivitet vil medføre økt støybelastning for nærmeste nabo.

Moholt Transport og Maskin AS må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen.

Fylkesmannen finner ikke grunnlag til å sette vilkår om trafikk til og fra anlegget. Vi mener en eventuell økning ligger innenfor det som må forventes av de aktivitetene som er regulert i gjeldende plan. Dersom det blir klager på støy, kan forurensningsmyndigheten kreve støyberegninger, utslippsmålinger, og/eller målinger av støynivået i omgivelsene, for virksomhetens regning.

Utslipp til luft

Det er i tillatelsen stilt krav om at utslipp til luft, herunder lukt og støv, til enhver tid skal holdes så lav som mulig. Dersom det blir klager på utslipp til luft, kan forurensningsmyndigheten kreve utslippsmålinger eller lignende for virksomhetens regning.

Flygeavfall

Tillatelsen har et vilkår om at virksomheten ikke skal virke skjemmende eller føre til flygeavfall, og krever tiltak dersom dette blir tilfellet.

Klimatilpasning

Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer hensynstas, blant annet ved å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Klimaendringer, særlig økt nedbør og tiårsflom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

Grunnforurensning

Deler av gnr. 78 og bnr. 34 og gnr. 78 bnr. 5 i Indre Fosen kommune er registrert i Miljødirektoratets database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Lokaliteten er registrert med lokalitetsnavn «Ålmoen (tidl Rissa metallraffineri)» med ID 5039. Lokaliteten er satt med påvirkningsgrad *X – mistanke om forurensning*, grunnet mangel av grunnundersøkelser.

Lokaliteten var tidligere registrert som et punkt med forurenset grunn på myrområdet øst for bebygd eiendom. Som følge av at Grunnforurensningsbasen i 2017 gikk fra gammelt til nytt system kan man nå registrere lokaliteter med flater i kart, noe som gir mer korrekt utbredelse av forurensningen. Tidligere ble forurensningslokaliteter registrert som enkeltpunkter i kart med liten målestokk, eller knyttet direkte til hele gård- og bruksnummer. Forurensningen på denne lokaliteten er knyttet til mistanke om søl og spill av spesialavfall fra Rissa metallraffineri, som i dag er nedlagt.

Fylkesmannen vurderer at den omsøkte aktiviteten sannsynligvis ikke vil medføre økt forurensning av grunnen. Det er satt vilkår om at virksomheten skal gjennomføre forebyggende tiltak som skal hindre utslipp til grunn og grunnvann.

Dersom virksomheten har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen.

Databasen er nå bygget opp slik at bedriften/bedriftens konsulent selv kan opprette egne lokaliteter og legge inn data. Fylkesmannen får melding om dette og godkjenner innleggingen før denne blir synlig i databasen og eiendomsmatrikkelen. Data leveres på importformat, som finnes på http://grunnforurensning.miljodirektoratet.no. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registres i henhold til databasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale.

Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt at visse vilkår er oppfylt.

Virksomheten ligger i nærheten av vannforekomsten *Flytelva øvre* (ID 132-84-R). Vannforekomsten er registrert med dårlig økologisk tilstand, basert på kvalitetselementene fisk, oksygenforhold og fosforforhold. Den kjemiske tilstanden er ukjent. Vannforekomsten er påvirket av dammer/ vandringshinder, diffus avrenning fra jordbruk og avløpsvann, og punktutslipp fra den nedlagte søppelfyllingen på Ålmoen. Kommunen har i dag utfordringer vedrørende håndtering av forurenset sigevann fra den nedlagte avfallsfyllingen. Sigevannet er prøvetatt over flere år. Det er bygd et sigevannsanlegg nedenfor fyllingen, men det fungerer ikke per i dag. Kommunen opplyser at de har som mål å få det i orden i løpet av våren.

Det er også vedtatt at deler av bekken som renner gjennom området, legges i rør. Under planprosessen ble det vurdert omlegging av bekken, men dette ble ansett som utfordrende, da bekken ligger mellom en ås og avfallsdeponiet. Den positive effekten ved å kunne utnytte det tidligere deponiområdet til næring og dermed skåne andre LNFR-areal for næringsutbygging, anses større enn den negative virkningen en rørlegging av en liten strekning av bekken vil medføre.

Moholt Transport og Maskin AS har ikke tillatelse til å slippe ut forurenset avløpsvann til grunn, bekk eller overvann uten at målinger og/eller risikovurdering viser at det er akseptabelt uten rensning.

Virksomheten er vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Fylkesmannen vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at

naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget
Fylkesmannen kjenner ikke til om det er gjennomført spesifikke naturfaglige feltundersøkelser i området og kan ikke se at det er registrert viktige arter eller naturtyper i Naturbase.

Virksomheten vurderes å ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på artenes status. Dersom det oppdages forhold ved driften som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten, må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak.

Bedriften kan bli pålagt å kartlegge både økologisk og kjemisk status på vann-kvaliteten i grunnvann og resipient.

§ 9 – føre-var-prinsippet
Anlegget skal drives på en slik måte at utslipp til resipient eller grunn ikke skal forekomme. Det er i tillatelsen stilt krav om at eventuelt forurenset avløpsvann ikke skal slippes direkte ut til resipient uten målinger og/eller risikovurdering som viser at det er akseptabelt uten rensing. I tillegg skal utslipp til luft og trafikkbelastning skal holdes nede.

Dersom det skal gjøres en større kartlegging av grunnvann og overflatevann i området, kan bedriften bli pålagt å bidra til dette. Det kan også bli aktuelt å kreve ytterligere rensing dersom det avdekkes behov for det. Med dette mener Fylkesmannen at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i nærområdet/ vannforekomsten over tid skal være liten.

§ 10 – samlet belastning
Under normale driftsforhold vil det ikke være utslipp til vannforekomsten som gir økt belastning, og dermed ikke gi bidrag til samlet belastning. Flytelva øvre er påvirket som følge av punktutslipp fra det nedlagte avfallsdeponiet på Ålmoen. Det kan bli aktuelt å pålegge overvåking dersom miljø-tilstanden forverres i vannforekomsten, som følge av økt belastning fra virksomheten. Resultatene fra en eventuell overvåking/kartlegging vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann og diffuse utslipp.

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse
Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder
Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

Konklusjon
Fylkesmannen har vurdert søknaden og opplysningene som har fremkommet under behandlingen og gir Moholt Transport og Maskin AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Indre Fosen kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Fylkesmannen videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.

Frister i tillatelsen
Bedriften må forholde seg til følgende frister i tillatelsen:

Tiltak	**Frist**	**Vilkår**
Årsrapport	1. mars årlig	10

Ansvarsforhold
Moholt Transport og Maskin AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Moholt Transport og Maskin AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Moholt Transport og Maskin AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

Regelhjelp
For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside www.miljodirektoratet.no og www.miljokommune.no.

Miljødirektoratet driver nettstedet www.avfallsdeklarering.no for registrering av innlevert eller mottatt farlig avfall. Bedriften må etablere en elektronisk profil for å kunne deklarere. Miljødirektoratet har utarbeidet «Brukerveiledning til avfallsdeklarering.no» (N-255|2015), tilgjengelig på www.miljodirektoratet.no.

Gebyr
Moholt Transport og Maskin AS er i brev av 19.06.2019 varslet om gebyr for Fylkesmannens saksbehandling. Fylkesmannen har ikke mottatt noen kommentarer på dette varselet.

På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, er bedriften plassert i gebyrsats 6, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4. Det betyr at bedriften skal betale et gebyr på kr 33300 for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtak om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriften § 41-5. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes til Fylkesmannen. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i samsvar med ovenstående. Hvis Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløp bli refundert.

Klageadgang
Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Innsyn
Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Anne Cathrine Flaten
rådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

1 Vilkår - endret tillatelse til virksomhet - mottak, mellomlagring og sortering av avfall - Ålmoen - Moholt Transport og Maskin AS

Kopi med vedlegg til:

Karstein Våbenø	Modalsveien 509	7100	RISSA
Indre Fosen kommune	Rådhusveien 13	7100	RISSA
Trøndelag fylkeskommune	Fylkets hus, Postboks 2560	7735	STEINKJER
Statens vegvesen	Postboks 1010 Nordre Ål	2605	LILLEHAMMER
Stig Willy Sæther	Langkårveien 65	7100	RISSA
Arbeidstilsynet	Postboks 4720 Torgarden	7468	TRONDHEIM
Trøndelag brann- og redningstjeneste IKS	Sluppenvegen 18	7037	TRONDHEIM