



Aakvik, Paul  
Stjørnveien 385  
7113 HUSBYSJØEN

## Tillatelse til motorferdsel i utmark

### Lovgrunnlaget

Nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag, fastsatt av Miljøverndepartementet 15. mai 1988 med hjemmel i Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag av 10. juni 1977 nr. 82.

Jfr. Lov 2009-06-19 nr. 100: *Naturmangfoldloven*, §7, skal prinsippene i §8 - §12 legges til grunn ved utøving av offentlig myndighet, herunder Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag.

Denne tillatelsen er gitt med hjemmel i overnevnte forskrift etter § 5c), og prinsippene i Naturmangfoldloven §8 - §12 er lagt til grunn ved vurderingen.

### Vurdering

Indre Fosen kommune har behandlet søknaden i henhold til *Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag*, og omsøkt motorferdsel er vurdert å være i henhold til bestemmelsene i forskrift, og i tråd med kommunens vilkår.

Omsøkt motorferdsel er vurdert etter prinsippene i Naturmangfoldloven § 8 - §12:

#### §8 Kunnskapsgrunnlaget

Ifølge reindriftskart for Fosen reinbeitedistrikt er omsøkte område kategorisert som vinterbeite. I tillegg er det registrert trekklei for rein 200 meter vest for Brattlandssetra. Det presiseres her at det må tas utstrakt hensyn til reindriftsnæringen i tilknytting til kjøringen. Det foreligger ingen erfaringsbasert kunnskap som tilsier at økosystemet i området ikke vil tåle den motorferdsel som det søkes om.

#### §9 Føre-var-prinsippet

Kommunen anser den kjente kunnskapen som god nok. Det er ingen fare for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet." Føre -var-prinsippet" trer ikke i kraft i denne saken.

#### §10 Økosystemtilnærming og samlet belastning

Etter det en kjenner til i dag vil ikke motorferdselen belaste økosystemet slik at den bør endres i forhold til søknad.

#### §11 Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Det er ingen konkrete hensyn i denne saken. Avbøtende tiltak er ikke nødvendig.



*Fantastiske  
Fosen*

### §12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Lokalisering av motorferdselen er miljøforsvarlig, samt metode og teknikk er miljøforsvarlig. Forutsetningen er at motorferdselen gjennomføres på en mest mulig skånsom måte, for bevaring av naturmangfoldet som helhet.

### Vedtak

Tillatelse gis til: **Paul Aakvik** under henvisning til søknad mottatt 11.03.2020.

Skuterens registreringsnummer: Vu 4884

### Tillatelsen omfatter

Formål: Frakt av bagasje og utstyr til egen hytte, § 5c, inntil 8 turer hver sesong.

Tillatelsen er gyldig til: 01.05.2024 med forbehold om grunneieres tillatelser.

*Det er levert grunneiertillatelser gjeldende for hele perioden med unntak av 154/10- Håvard Husby som har gitt to år. Du må selv skaffe ny grunneiertillatelse for denne eiendommen om to år for at kjøretillatelsen skal være gyldig.*

### Trasé

Kjøring fra bosted på dyrka mark fram til Lillemo. Kjøring fra Lillemo på skogsbilvei til hytte på Brattlandssetra i samsvar med kart.



### Vilkår

Kjøring skal skje i samsvar med vilkår vedtatt av Arealutvalget 19.11.2019:

Kjøring er tillatt alle dager i tidsrommet kl. 06.00 – 23.00, men på helligdager er det ikke tillatt å kjøre mellom 11.00 – 14.00.

Kjøringen skal foregå på snødekt mark og islagte vassdrag. All kjøring er forbudt fra og med 1. mai.

All motorferdsel i utmark og på islagte vassdrag skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulempe for naturmiljøet og mennesker.

I områder der det er tamrein, er det plikt til å vise hensyn og opptre med varsomhet slik at tamreinen ikke blir unødig uroet eller skremt (jfr. reindriftsloven § 28).

Tillatelsen og kjørebok skal bringes med under kjøring og forevises på forlangende av politi, annet oppsynspersonell eller grunneier. Kjøreturen skal være ført i kjøreboken idet snøskuteren befinner seg i utmark. Ved misbruk av skuterløyve vil kommunen inndra løyve med øyeblikkelig virkning. Original kjørebok skal innsendes til kommunen **innen 15. mai hvert år**.

Ny kjørebok blir ikke utsendt før tidligere kjørebok er levert. Kjøring uten gyldig kjørebok for rett sesong er å regne som ulovlig kjøring.

### **Klageadgang**

*Kommunen har fattet vedtak som gjengitt ovenfor, jfr. [Forvaltningsloven § 28](#)  
Vedtaket kan påklages til fylkesmannen, [klagen sendes kommunen for behandling](#).*

*Klagefristen er 3 uker regnet fra den dag da brevet kom fram til den påførte adresse. Det er tilstrekkelig at klagen er sendt innen fristens utløp.*

*Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket. Den skal være undertegnet, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for kommunen om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne meldingen kom fram.*

*[Forvaltningsloven §§ 29-32](#) inneholder bl.a. bestemmelser om adgangen til å forlenge klagefristen og om adgangen til å påklage vedtaket i de tilfeller klagefristen er oversittet.*

Med hilsen  
Simon Larsen  
rådgiver  
Næringsavdelingen  
simon.larsen@indrefosen.kommune.no  
Tlf: 99479767

*Dokumentet er elektronisk og har ingen fysisk signatur.*

### **Vil du svare på dette brevet?**

Oppgi gjerne dette saksnummeret:  
og kontakt oss digitalt via [sikker forsendelse \(krever innlogging\)](#)  
eller per post til: Indre Fosen kommune, Rådhusveien 13, 7100 RISSA

### **Generell kontaktinfo**

Sentralbord: 74 85 51 00  
[postmottak@indrefosen.kommune.no](mailto:postmottak@indrefosen.kommune.no)

# Kjørebok for snøskuterkjøring i Indre Fosen kommune for sesongen 2019/2020- Paul Aakvik

SENDES: [postmottak@indrefosen.kommune.no](mailto:postmottak@indrefosen.kommune.no) / Indre Fosen kommune, Rådhusveien 13, 7100 Rissa,  
innen 15.mai 2020

[illegible]