



Drøftingssak

Saksnr	Utvalg	Møtedato
	Arealutvalget	28.04.2020

Saksbehandler: Tone Wikstrøm

Arkivsak: 2019/8298

Dato: 03.04.2020

Drøfting - valg av prinsipp for utarbeidelse av reguleringsplan for deler av Haltveien, Stadsbygd, planid. 50542020007

Drøftingstema

Valg av prinsipp for utforming av gang-/sykkelveg eller fortau langs Haltveien i reguleringsplan for deler av Haltveien, Stadsbygd, planid. 50502020007

Bakgrunn

Den 10.03.20, sak 12/20, skulle arealutvalget (1.gangs) behandle detaljreguleringsplan for Haltveien før høring og utlegging til offentlig ettersyn.

Arealutvalget fattet følgende vedtak:

Arealutvalget ber om at det utarbeides et forslag til reguleringsplan som bedre ivaretar hensynet til dyrket mark før forslag sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn. Gang-sykkelvei bør adskilles fra kjørebane kun med rekkverk/kantstein.

Det foreslås 3 m fortau, 4 m kjørefelt – sammenhengende.

Som en oppfølging av vedtaket har Asplan Viak har tegnet opp tre nye varianter. Det er ønskelig at arealutvaget drøfter/tar stilling til hvilket alternativ de skal jobbe videre med.

Drøfting

Asplan Viak har tegnet opp tre nye varianter. Av hensyn til fremdriften i saken er det ønskelig å arealutvalget drøfter hvilket alternativ det ønskelig at de benytter i utarbeidelse av revidert reguleringsplan:

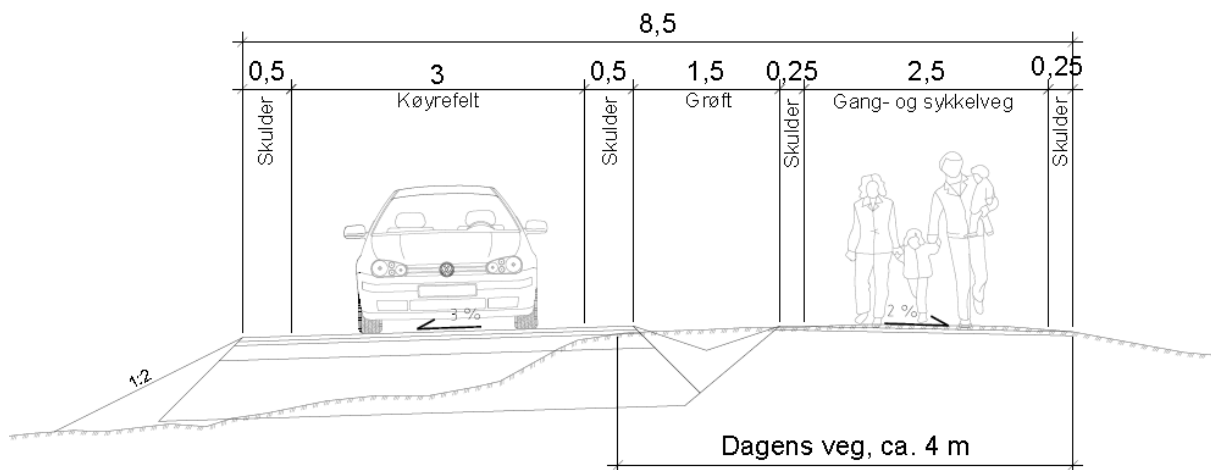
1. Gang- og sykkelveg med smalere grøft (minimumskrav)
2. Gang- og sykkelveg med rekkverk
3. Opphøyd fortau med redusert fartsgrense og fartsdumper

Ut fra en faglig vurdering anbefaler Asplan Viak alternativ 1, eventuelt alternativ 3.

Alternativ 1

Samlet bredde blir 8,5 meter fra skulder til skulder, og dagens fartsgrense (60 km/t) kan opprettholdes. Avkjørsler kan krysse gang-/sykkelveg.

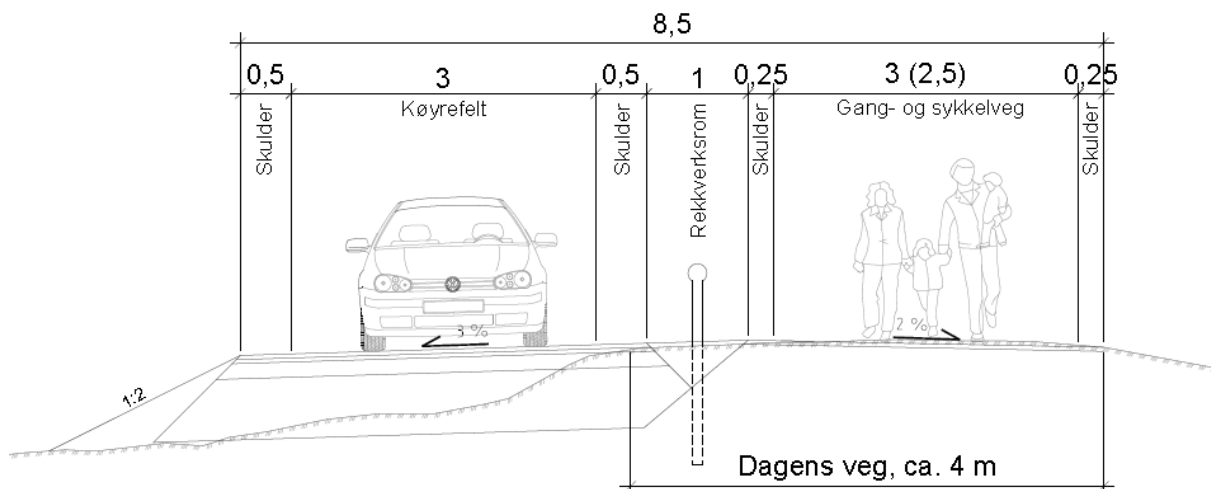
Normalprofil alt. 1 Gang- og sykkelveg med smal grøft



Alternativ 2

Gang- og sykkelveg med rekkverk vil bli 8,5 meter bredt. Løsningen medfører endring av dagens avkjørsler, og ikke et sammenhengende rekkverket på hele strekningen på grunn av avkjørsler. Rekkverket vil være et nytt element som kan virke noe i overdimensjonert i forhold til mengden trafikk på strekningen. Dagens fartsgrense (60 km/t) kan opprettholdes:

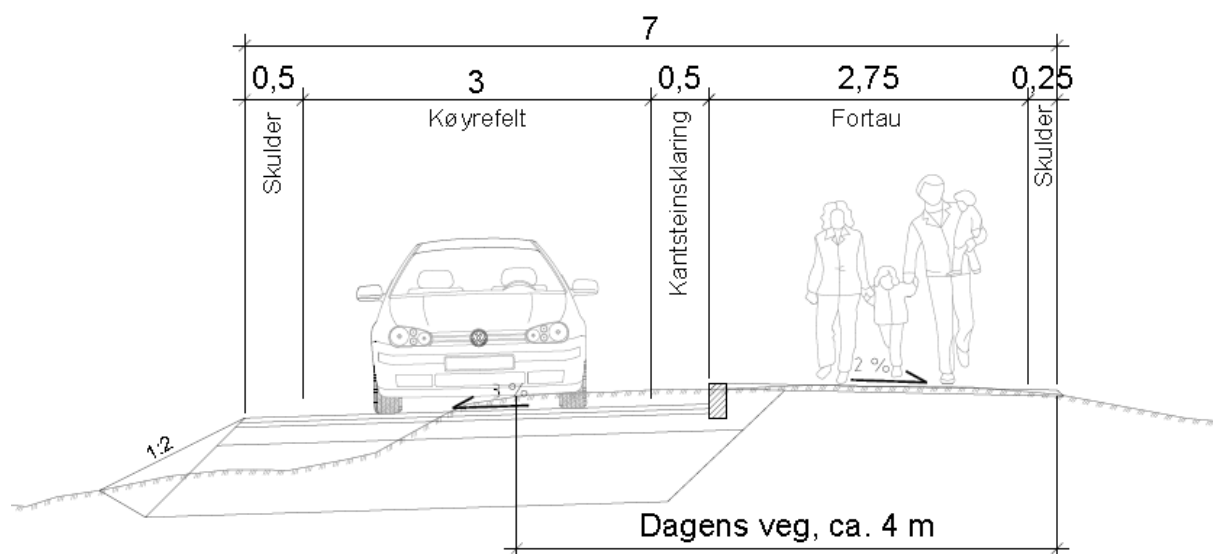
Normalprofil alt. 2 Gang- og sykkelveg med rekkverk



Alternativ 3

Opphøyd fortau med redusert fartsgrense og fartsdumper vil bli totalt 7 meter bredt. Løsningen innebærer fortau med avvisende kantstein. Fartsgrensen må reduseres til 40 km/t, og fartsreduserende tiltak (fartshumper) bør etableres for å holde fartsnivået nede. Avkjørsler til eiendommer kan krysse fortau med nedsenket kantstein:

Normalprofil alt. 3 Fortau og nedsett fartsgrense



Vedlegg

Profiltegninger av alternativ 1, 2 og 3.