

Annbjørge Bue
Hølen 3
5590 Etne

Etne 09.04.2020

Til Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA
<https://svarut.ks.no/edialog/mottaker/944305483>

Gjelder gbnr. 133/54, saksnummer 2020/361, tilsvare til uttalelser fra vegvesen og fylkeskommune.

Viser til brev den 26.03.20 med høringsuttalelser til søknaden min om utvida bruk av eksisterende avkjørsel fra nybygd bussholdeplass ved skolen i Hasselvika.

Avkjørselen ned til arealet ved sjøen er ikke en ny avkjørsel, men noe endret etter oppgraderingen av fylkesvegen og bygging av den nye busslommen.

I forbindelse med bygging av busslomme på areal gitt i fra gnr. 133 bnr. 1, var det et ønske fra eier av gnr. 133 bnr. 1, som har gitt veirett til gnr. 133 bnr. 54, at også gnr. 133 bnr. 54 skulle få permanent avkjøringstillatelse.

Gnr. 133 bnr. 54 trenger avkjørselen for å få en velfungerende bruk av nausteiendommen, og har ingen andre alternativer for å komme til nausttomta enn fra denne avkjørselen.

Statens vegvesen skriver den 19.03.20 at de ser heller muligheten for å benytte vegen i sørvest, men viser til uttalelse fra Trøndelag fylkeskommune.

Jeg vil bemerke at det ikke er noen mulighet for å komme fram til nausttomta med veg fra sørvest. Det ligger private eiendommer og sperrer for den muligheten. En slik plassering er også i strid med gjeldende reguleringsplan og byggeforbudet i strandsonen.

I min kontakt på telefonen med kommunen sin planlegger for busslomma, Vebjørn Selbekk, før busslomma var bygd, sa han at dette ville bli en god løsning også for nausttomta mi.

Jeg går ut i fra at både busslomma og avkjørselen, som kommunen selv har bygd, og fått tilskudd til å bygge, holder kravene til vegnormalene, og at vegeier vil kunne godkjenne denne når den er ferdig til bruk. Avkjørselen skal da ha lovlig sikt og stigning i forhold til fylkesvegen.

Den godkjente avkjørselen bør dermed være godt sikret med hensyn til trafikktryggheten på en fylkesveg med liten trafikk og fartsgrense på 60 km i timen.

Samla sett bør da avkjørselen tåle mer bruk enn omsøkt.

Med vennlig hilsen
Annbjørge Bue