

Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Uvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Arealutvalget	26.05.2020

Saksbehandler: Liv Heide

Arkivsak: 2019/9180

Dato: 12.05.2020

Høring - kommunal forskrift for innsamling og behandling av husholdningsavfall m.v. og gebyr for denne tjenesten - justert

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

Indre Fosen kommune legger kommunal forskrift for innsamling og behandling av husholdningsavfall m.v. og for gebyr for denne tjenesten ut på høring og offentlig ettersyn i perioden 01.06.20-15.08.2020.

Saksutredning

Arealutvalget hadde i sitt møte den 28.04.2020 samme sak på agendaen. Det ble da vedtatt å utsette saken for å gjennomgå og kvalitetssikre endringen fra hhv. § 17 i gammel forskrift og §18 i forslag til ny forskrift.

Det var forholdet til Statens Vegvesen sin standard for plassering og utforming og av brøytestikker som var bakgrunnen for utsettelse av saken.

I forslag til ny forskrift § 18 (som tilsvarer §17 i gammel forskrift) står det følgende:

§ 18. Krav til kjørbare veg

Veg som skal benyttes i fast ruteopplegg for innsamling av avfall skal være kjørbare. Som kjørbare veg, regnes veg som har kurvatur, stigningsforhold (ikke brattere enn 1:7), snuplass og styrke til å tåle kjøretøy med akseltrykk 8 tonn. Vurdering av kjørbarehet etc. baseres på Statens Vegvesens kjøretøytype "L"

*Kjørebredde/brøytebredde må være minimum 3,0 meter. Vegen må ha en fri høyde på minst 4 meter. Om vinteren må vegen og eventuell snuplass være brøytet og om nødvendig strødd, **samt være merket med brøytestikker med plassering og utforming i henhold til Statens Vegvesens standard.***

Ved bruk av privat veg har kommunen ikke ansvar for skader eller slitasje på vegen som skyldes vanlig trafikk for tømming.

I gammel forskrift står det følgende i § 17:

§ 17. Krav til kjørbar veg

Veg som skal benyttes i fast ruteopplegg for innsamling av avfall skal være kjørbar. Som kjørbar veg, regnes veg som har kurvatur, stigningsforhold (ikke brattere enn 1:7), snuplass og styrke til å tåle kjøretøy med akseltrykk 8 tonn. Vurdering av kjørbarhet etc. baseres på Statens Vegvesens kjøretøytype «L»

Kjørebredde/brøytebredde må være minimum 3,0 meter. Vegen må ha en fri høyde på minst 4 meter. Om vinteren må vegen og eventuell snuplass være brøytet og om nødvendig strødd.

Ved bruk av privat veg har kommunen ikke ansvar for skader eller slitasje på vegen som skyldes vanlig trafikk for tømming.

I statens Vegvesen sin håndbok R610 i kapittel 5.3 står det dette om brøytestikk:

Brøytestikk omfatter permanente brøytestikk og brøytestikk som settes opp før og tas ned etter vinteren.

Krav til brøytestikk gjelder i perioden de anvendes.

Brøytestikk skal gi visuell ledning i forhold til vegkant, varsle om spesielle forhold ved vegens geometri, samt supplere og forsterke informasjon gitt ved skilt. Brøytestikk skal gi rettledning for driftspersonell ved å angi ytterkant for brøyting samt markere spesielle objekter i og utenfor vegbanen.

Brøytestikk skal settes opp på veger etter spesiell beskrivelse. Høyden på brøytestikk skal tilpasses lokale snøforhold.

Følgende typer brøytestikk kan benyttes:

- Plast brøytestikk med diameter 25 mm*
- Bambus brøytestikk med rotmål minimum 16 mm. Ved høyde på brøytestikk over 1,8 meter skal rotmålet være minimum 20 mm.*

Fluoriserende brøytestikk kan brukes etter spesiell beskrivelse.

Brøytestikk skal ha montert ett hvitt refleksfelt med folieklasse 2. Høyden på refleksfeltet skal være 10 cm. Underkant av refleksfeltet skal være 1 meter over vegbanen.

Brøytestikk som settes ut for å markere stikkrenneender og andre objekt utenfor vegbanen, samt brøytestikk langs gang- og sykkelveger og i lommer, skal ikke ha refleks.

Brøytestikk skal settes langs vegkanten, men trukket så langt inn mot asfaltkant på veg med fast dekke og mot kjørebanelen på grusveger, at det normalt kan kjøres ut mot brøytestikkene eller etter spesiell beskrivelse.

Brøytestikk skal plasseres parvis. På rettlinje skal avstanden være inntil ca 50 meter. I horisontalkurver med radius mindre enn 300 meter, samt i skarpe høybrekk, skal avstanden mellom brøytestikkene være inntil ca 25 meter. Bruer/brurekkverk og rekkverksavslutninger skal markeres med brøytestikk i tillegg til brøytestikk satt opp med normalavstandene.

Der det er rekkverk, kan brøytestikk festes på rekkverkstolpene. Brøytestikk skal settes opp mellom 1. og 30. september og skal være fjernet før 1. mai.

Minst 3 brøytestikk skal være synlige samtidig på samme side av vegen. Synlighet skal vurderes fra bil med nærlys i mørke.

Skadet eller manglende brøytestikk skal erstattes innen 4 uker. Hvis to eller flere brøytestikk på rad mangler eller ikke er synlig, skal de erstattes innen 2 uker. Brøytestikk skal rettes opp innen 1 uke når de er villedende i forhold til å vise vegens linjeføring.

Andre krav til brøytestikk kan fastlegges i spesiell beskrivelse.

Det skal foreligge instruks for permanente brøytestikk og for brøytestikk på høyfjellsveger.

Vurdering

Administrasjonen foreslår at henvisning til Statens Vegvesen sin standard når det gjelder brøytestikker fjernes, men at §18 ellers blir stående som den er i forslaget til ny forskrift. Vår vurdering er at henvisningen til denne standarden legger en unødvendig belastning på de som har gårdsvei, og at det viktige i denne sammenhengen er at vegen blir stikka.

Vedlegg

- 1 kommunal forskrift for innsamling og behandling av husholdningsavfall og gebyr for denne tjenesten i Indre Fosen kommune