



Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Formannskap	02.06.2020

Saksbehandler: Liv Heide

Arkivsak: 2020/3497

Dato: 20.05.2020

Administrasjon av kommunale ladepunkter

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunens ladepunkter for el-biler er tilrettelagt og etablert for ansatte og besøkende.
2. Ladepunkter merkes med «for ansatte og besøkende».

Saksutredning

Indre Fosen kommune har etter hvert ganske mange ladepunkter fordelt på offentlige bygg rundt omkring i kommunen. Ved noen av disse lokalitetene står det firmabiler og andre private biler til lading kveld, natt og helg, noe som gir kostnader til kommunen.

Det er administrasjonens oppfatning at det er kommunens plikt å sørge for at det er mulig å kjøre el-bil til kommunale bygg, og få ladet til returen der. Dette gjelder også ved kulturelle arrangement på ettermiddag/kveld. Det er videre vår oppfatning at kommunen ikke har plikt til å dekke kostnadene for lading av andres biler kveld, natt og helg.

Det foreslås derfor i første omgang å merke tilgjengelige ladepunkter med «for ansatte og besøkende». Dersom dette ikke endrer situasjonen foreslås det at strømmen på tilgjengelige ladepunkter stenges av på kveld, natt og helg, alternativt at det etableres en betalingsløsning for å stå på de parkeringsplassene der det er ladepunkt. Kommunen har ikke anledning til å videreselge strøm, til det kreves en lisens.

Kommunen har fått ekstern finansiering fra Miljødirektoratet på ladepunkter og har i løpet av våren etablert 20 nye ladepunkter på kommunale bygg fordelt rundt i kommunen. Det har vært en del forespørsler om å få lade på disse. Tilskuddet fra Miljødirektoratet er gitt for at de skal brukes til å lade kommunens biler. Kommunen er i ferd med å bytte ut en del kommunale fossil-biler med el-biler, og vil fortsette med

det etter hvert som avtaler går ut. Det er i tillegg bestilt 4 el-biler som skal leases for administrativ kjøring, disse skal bli lagt inn i «Outlook – systemet», og skal bestilles på samme måte som møterommene. Planen er at disse skal brukes istedenfor privatbil, og at så lenge noen av dem er ledige skal det ikke utbetales kjøregodtgjørelse for privatbil.

De nye bilene er, som følge av Korona situasjonen, litt forsinka. De 4 første kommer i august.

De nye laderne vil bli programmert slik at de bare kan lade de bilene som har fått tilgang til det. Kommunen kommer til å ha noen flere ladere enn det som trengs ei stund. For å utnytte disse er det en mulighet å gi tilgang for en periode, dersom det er noen som har et spesielt behov for det. Dette må vurderes i hvert enkelt tilfelle. Kommunen har ikke overtatt laderne enda, men vil gjøre det i løpet av noen uker.