

Fra: Kristoffer Tung (kristoffer@tung.no)

Sendt: 02.07.2020 10:27:28

Til: Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Fwd: Veilys kryss Stadsbygd sentrum (saksnummer hos dere: 2019/8559)

Vedlegg: OI000032.JPG

Hei igjen.

Viser til henvendelsen nedenfor om bl a fartsgrense gjennom Stadsbygd sentrum og spesielt ved den nye omsorgssenteret.

Har dere noe nytt å fortelle om saken.

Med vennlig hilsen

Kristoffer Tung

----- Opprinnelig melding -----

Emne: Fwd: Veilys kryss Stadsbygd sentrum (saksnummer hos dere: 2019/8559)

Dato: 17.11.2019 22:36

Avsender: Kristoffer Tung <kristoffer@tung.no>

Mottaker: postmottak@indrefosen.kommune.no

Gjelder saken nedenfor.

Takk for enda et raskt og ok svar.

Hovedveien gjennom Åfjord sentrum ER 30 km/t.

Åfjordingene kan vei og forstår at det gir et trivelig og trygt sentrum som prioriterer folket foran bilene.

Vårt nye omsorgssenter får minst 14 uteplasser kloss inntil veien, her bør farten være lavest mulig. Se vedlegg.

Her snakker jeg altså om trivsel i tillegg til sikkerhet.

Ber om at mitt syn på dette også tas opp i Trafikfaglig råd.

Med vennlig hilsen

Kristoffer Tung

----- Opprinnelig melding -----

Emne: Fwd: Veilys kryss Stadsbygd sentrum (saksnummer hos dere: 2019/8559)

Dato: 14.11.2019 20:28

Avsender: Kristoffer Tung <kristoffer@tung.no>

Mottaker: postmottak@indrefosen.kommune.no

Takk for meget raskt svar på saken nedenfor :-)

Saksnummer hos dere 2019/8559, ved arealplanlegger Magna Wean Haugen

(jeg fant ikke i farten ut hvordan svare på rettpasak, så jeg svarer her)

Det vil nok hjelpe noe å tilte det nye lyset noe opp ja.

Ellers så lyser pæren i den høye stolpen på øvre side av krysset meget svakt no, nærmest bare ei glo. Og den slukker i perioder for så å tenne på nytt etter en tid.

Er det kraftlaget som skifter pærene etter å ha fått beskjed fra kommunen?

Og det skulle selvsagt også ha vært en lysstolpe på andre siden av krysset hvor hele fire veier møtes.

Og det skulle ha vært lys langs hovedveien fra krysset og ned til det gamle eldresenteret.

Her er det i stedet lys langs gangveien gjennom parken, men våre myke små skoleelever, enten til fots eller på sykkel, tar jo ikke den omveien...

Og fartsgrensen skulle ha vært 30 km/t på alle sider av krysset.

Jeg bor rett ovenfor krysset og har observert flere farlige situasjoner har når biler og syklist møtes i stor fart, og misforståelser oppstår.

Det har i hvert fall vært fysisk kontakt mellom en bil og barn på sykkel i år. Jeg kjenner ikke til skader.

Det er mange bilførere med dårlig tid til ferja som kjører fort gjennom krysset og opp langs omsorgssenteret, der det nå har kommet 14 altandører kun 4 - 5 meter fra veikanten. Det har forekommet at biler som kommer fra Teglverksveien har skrenset ut der...

Jeg sendte forslag om redusert fartsgrense til veivesenet siste vår og fikk i høst svar om at de skulle komme på befaring for så vurdere både det og eventuelle andre tiltak. Men for et par uker siden fikk jeg beskjed om at de ikke fikk plass for dette på årets budsjett.

Og fra og med neste år var det fylkeskommunen som skulle behandle slike ting, og derfor måtte jeg sende forslaget dit etter nyttår...

FAU ved Stadsbygd skole har vel prøvd å påvirke trafiksikkerheten for skoleelever gjennom sentrum og krysset i flere tiår... ta kontakt med dem.

Ting går jo heldigvis stort sett bra, og de ansvarlige for sikkerhet kommer derfor ofte først på banen når ulykken har skjedd...

Her er det altså mye å ta med inn i Trafikfaglig råd.

At mange er opptatt av dette kan dere også lese av kommentarer på mine innlegg på Stadsbygd Infoside på facebook. Jeg tok opp saken der først for å få vite hva flere enn min omgangskrets mente.

Med vennlig hilsen
Kristoffer Tung

----- Opprinnelig melding -----

Emne: Veilys kryss Stadsbygd sentrum

Dato: 12.11.2019 22:23

Avsender: Kristoffer Tung <kristoffer@tung.no>

Mottaker: postmottak@indrefosen.kommune.no

Hei!

Sender over mitt innlegg på Facebook, Stadsbygd infoside.

Den nye lave lysstolpen ved fireveiskrysset nedenfor omsorgssenteret lyser opp til nesten midt på gangfeltet..

Er det virkelig meningen at dette skal være alt???

Å lyse opp halvparten kan vel være farligere enn ingenting.

Håper noen er i posisjon for på påvirke dette.

Avkjørsla/krysset ned bakken til ITAB er derimot meget godt opplyst.

Vedlagt bilde fra krysset.

