



| Tiltakshaver |                  |              |
|--------------|------------------|--------------|
| Navn         | Telefon (dagtid) | Mobiltelefon |
| Adresse      | Postnummer       | Poststed     |

## SØKNAD OM DISPENSASJON – PBL §19-1

| Det søkes om dispensasjon for følgende eiendom: |       |       |       |                     |
|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|
| G.nr.                                           | B.nr. | F.nr. | S.nr. | Eiendommens adresse |

Det søkes med dette dispensasjon fra:

- ☐ PBL §29-4 (avstandsbestemmelser)
- ☐ Kommuneplanens arealdel (LNF-område, plankrav eller lignende)
- ☐ PBL §1-8 (100-metersbeltet langs sjøen)
- ☐ PBL §1-8 (Byggeforbud langs vassdrag, vann, elver eller lignende)
- ☐ Regulerings- eller bebyggelsesplan/-bestemmelser
- ☐ Teknisk forskrift (TEK10/TEK17)





Det søkes om dispensasjon fra følgende bestemmelse/forskrift for å bygge:

Det søkes dispensasjon fra arealformålet landbruk, natur, og friluftsliv bestemmelsene i kommunedelplan for Rissa og kommuneplanens arealdel.

Føldalsveien er en kommunal vei som går fra kryss ved Rissa kirke til Følslettet, lengde ca 3,3 km. Knappt 400 m etter krysset går veien gjennom gårdstunet på eiendommen Rønningen gbnr 120/3.

Indre Fosen kommune ønsker å legge om føldalsveien rund gårdstun. Denne traseen er gjennomgått i KST og arealutvalget.

Begrunnelse for å søke dispensasjon er (angi evt. fordeler/ulempes dispensasjonen medfører):

Veien går svært nært bygningene på gården Rønningen. Iht prioriteringer fra trafikksikkerhetsutvalget i Rissa, har kommunen har fått planlagt omlegging av veien for å unngå problematikken gjennom gårdstunet. Vi har endt opp med en løsning der veien foreslås å legges utenom tunet, sør for fjøset. Kort om vurderingene som er gjort ifm planlegging av omleggingen. I planleggingsarbeidet har vi forsøkt å finne løsninger som tilfredsstillende veinormalene godt nok, (dvs. gode nok forhold for drift av veien, god nok sikt, tilfredsstillende kurvatur). Løsningen som foreligger vurderes som tilfredsstillende jf. vurdering fra veiplanlegger. Samtidig har vi forsøkt å finne en løsning som kan være forsvarlig ift økonomi. Tilpasning til grunnforhold: Det er gjort tilpasninger i kurvatur og kryssløsninger for å tilpasse prosjektet til grunnforholdene i området. Ny veglinje er lagt inn mot driftsbygningen for å unngå å komme i berøring med kvikkleireområde ved Refsaa.

I enkelte tilfeller må dispensasjonen sendes på høring til Fylkesmannen i Trøndelag og Trøndelag fylkeskommune, Statens vegvesen, Fiskeridepartementet og/eller Reindriftsforvaltninga. Høringsfristen er 4 uker.

## Tiltakshavers underskrift

Sted og dato

Underskrift



*Fantastiske  
Fosen*