



Trondheim, 08.07.2020

Invitasjon til dialogmøte om mulig samordning av ITS-anskaffelse mellom Indre Fosen kommune og AtB

Tid: 01.09.2020 kl.10:00-13:00

Sted: Møterom Balsnes, Ørland kultursenter.

Det blir lagt til rette for deltagelse via Teams. Nærmere info kommer ved påmelding.

Hvem: Rådmann, oppvekstsjef, innkjøpsansvarlig og ev. andre relevante ressurser

Forslag til agenda:

- Velkommen
- Informasjon om AtB og organiseringen av skoleskyssen i Trøndelag
- Informasjon om kommende utlysning av Individuelt tilrettelagt skoleskyss (ITS)
- Samarbeidsavtale
- Kommunenes behov og erfaringer
- Erfaringsutveksling
- Veien videre

1. Bakgrunn

AtB AS administrer kollektivtrafikken og den individuelt tilrettelagte skoleskyssen (ITS) på oppdrag fra Trøndelag Fylkeskommune. AtB planlegger, kjøper og markedsfører kollektivtjenester i hele fylket, og inngår kontrakter med operatører som utøver transporten.

2. Anskaffelse av ITS 2021

Ansvarsfordelingen for organiseringen av skoleskyss fremgår av Opplæringslova § 13-4:

«Kommunen er ansvarleg for skyss av grunnskoleelevar og vaksne som har rett til skyss på grunn av særleg farleg eller vanskeleg skoleveg. Kommunen er ansvarleg for å oppfylle retten til skyss av førskolebarn etter § 7-6. Kommunen skal oppfylle retten til reisefølge og tilsyn for førskolebarn, grunnskoleelevar og vaksne. Elles er fylkeskommunen ansvarleg for skyss, reisefølge og tilsyn etter reglane i kapittel 7. Kommunane betaler refusjon etter persontakst for grunnskoleelevar og vaksne som blir skyssa av fylkeskommunen.

Fylkeskommunen skal organisere skoleskyssen i samråd med kommunen. Dersom kommunen og fylkeskommunen ikkje blir samde om korleis skoleskyssen skal organiserast og finansierast, kan departementet gi pålegg.»

AtB fikk formelt ansvar for kjøp og organisering av skoleskyssen fra januar 2012, jf. Fylkestingsvedtak, sak 51/2010. Ansvarsfordelingen er nærmere regulert i retningslinjene for grunnskoleskyssen i Sør-Trøndelag/Skyssreglement for elever i den videregående skole i Sør-Trøndelag. Ved fylkessammenslåingen fikk AtB ansvaret i hele Trøndelag.

Det er flere gjeldende kontrakter for ITS i Trøndelag:



1. Gjeldende kontrakt for Stor-Trondheim har en varighet på 4 år 01.08.2017-31.07.2021 og har ingen opsjoner
2. Gjeldende kontrakt i tidligere Nord-Trøndelag har en varighet på 2 år 01.08.2019-31.07.2021
3. Gjeldende kontrakt for tidligere Sør-Trøndelag samt VGS i Trondheim har hatt en varighet på 4 år 01.08.2015-31.07.2019 samt to utløste opsjoner med total varighet på 2 år 01.08.2019-31.07.2021

AtB har startet en prosess for anskaffelsen av individuelt tilrettelagt skoleskyss (ITS) fra og med skoleåret 2021 og vil invitere kommuner til en dialog om en potensiell inngåelse av samarbeidsavtale for kjøp av individuell skoleskyss.

Inngåelse av samarbeidsavtalen har flere fordeler for kommunene. AtB vil ta på seg ansvaret for hele anskaffelsesprosessen, inkludert oppfølging av kontraktene, noe som bidrar til frigjøring av ressurser hos kommuner. Samordning ved kjøp av kontrakter gir større volum som vekker større interesse hos operatører og gir som regel bedre priser. En annen stor fordel er at AtB brukes som bestillingspunkt lik dagens løsning og samtlige elever med skyss uavhengig av grunn blir lagt inn i CERT.

En potensiell ulempe med å ikke samordne anskaffelsen vil være at kommunene selv må gjennomføre anskaffelsen, administrere bestillinger og generell kontraktsoppfølging (fakturakontroll, avvikshåndtering mm.) direkte med sin kontraktspart.

I tillegg vil man kunne oppleve utfordringer med å skille elevmassen som skal/ikke skal registreres gjennom CERT og AtB.

3. Trygt hjem for en 50-lapp

AtB har fått styringssignaler fra fylkeskommunen om å inkludere volum og forpliktelser for og Hjem for en femtilapp i AtBs kontrakter jf. sak 39/20 Hovedutvalg for transport 2019-2023 (behandlet 27.mai 2020).

I forbindelse med dette ber vi kommuner om å sende oss skriftlige tilbakemeldinger på ordningen «Trygt hjem for en 50-lapp»:

1. Brukes denne ordningen aktivt i din kommune?
2. Hvis ikke, hvorfor? Hva som skal til for at ordningen blir tatt i bruk av dere?
3. Hvilke lokale tilpasninger i retningslinjer har dere?

4. Kommunikasjon

Påmelding og tilbakemeldinger sendes inn til eugenia.anderssen@atb.no innen 25.08.2020.

Med vennlig hilsen,

Frøde Singstad, prosjektleder

Sissel Hagen, seksjonsleder

Eugenia Anderssen, prosjektstøtte

Vedlegg: Forslag til innhold i samarbeidsavtale mellom kommuner og AtB