



INDRE FOSEN KOMMUNE
Postboks 23
7101 RISSA

Vår dato: 26.06.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202000949-42
Deres referanse: Tone Wikstrøm

Vår saksbehandler:
Tone Hammer

Oversendelse av reguleringsplanforslag til vedtak etter plan- og bygningslovens §12-12 - "Fv. 717 Sund - Bradden"

Oversender med dette forslag til reguleringsplan for «Fv. 717 Sund – Bradden» for vedtak i Indre Fosen kommune h.h.t. plan- og bygningslovens § 12-12.

I henhold til avtale med Indre Fosen kommune har Trøndelag fylkeskommune selv utarbeidet planforslag og lagt planforslaget ut til offentlig ettersyn og sendt det på høring til berørte myndigheter. Framgangsmåten er gjort i medhold av plan- og bygningslovens § 3-7. Trøndelag fylkeskommune har bruk rådgivende firma ViaNova Trondheim til utarbeidelse av planforslaget og rådgivende firma Norconsult til arbeidet med geoteknikk og ingeniørgeologi. Planforslaget er utarbeidet som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12-3.

Oppstart av planarbeidet ble kunngjort 20.12.2019 og oppsummering av innspill er tatt inn i planbeskrivelsen. Innspillene vedlegges ikke på nytt i denne oversendelsen. Offentlig ettersyn og høring av planforslaget skjedde i perioden fra 20.4. – 29.5.2020. Det kom inn i alt 22 merknader. Ingen av disse merknadene har ført til vesentlig endring på plankart eller i planbestemmelsene. Det er også internt avdekket svakheter ved høringsutgaven av planen. Som følge av dette er det gjort små endringer i plankart, bestemmelser og beskrivelse. Fylkesmannen varslet to mulige innsigelser til planforslaget. Det ene gjaldt formuleringer av støykrav og det andre var sikring av driftsavkjørsler i anleggsperioden. Konkret støygrenser er tatt inn i bestemmelsene og det samme gjelder bestemmelse som skal sikre driftsadkomster i anleggsperioden. De foreslåtte endringene er avklart muntlig, men den skriftlige tilbakemeldingen er ikke mottatt ennå. Denne blir oversendt straks vi mottar den.

Alle merknadene er oppsummert og kommentert av Trøndelag fylkeskommune. I tillegg til oppsummeringen her i brevet er alle merknader lagt ved som ett samlet vedlegg til brevet. Det har vært god kontakt med Indre Fosen fylkeskommune og de sterkest berørte grunneierne i løpet av planarbeidet.

Hensikten med tiltaket på fylkesveg 717 mellom Sund og Bradden er å gjøre den mer trafikksikker og lettere framkommelig.

Det vil bli fremmet en egen sak om omklassifisering av vegene som blir avlastet. I hovedsak foreslår Trøndelag fylkeskommune at de avlastede strekningene blir omklassifisert til kommunal veg.

Planforslaget bygger på en vedtatt reguleringsplan fra 2008. Nye forslag til geotekniske stabiliseringstiltak, kryssingsmåter i Reinsalleen og manglende anleggsbelte i planen fra 2008 gjør at det fremmes en ny plan. Det er forsøkt å beslaglegge minst mulig dyrkajord og å ikke gjøre inngrep i områder med naturverdier. Der dyrkajord blir nedbygd skal matjordlaget fjernes først og gjenbrukes i områder som i ettertid skal brukes i landbrukssammenheng. Detaljert plan for dette blir utarbeidet i samarbeid med landbruksfaglig kompetanse i kommunen. Bekker skal i minst mulig grad berøres og ved gjennomføring (stikkrenner) skal disse utformes slik at fisken ikke blir hindret i fri vandring. Støykrav skal innfris, og utformingen av tiltakene skal skje i forbindelse med utarbeidelsen av byggeplanen. Berørte skal få medvirkning i utformingen av tiltakene, men ikke kunne nekte at det blir gjort tiltak.

Så lenge det ikke er til fare for liv og helse skal eksisterende veg være åpent i minst ett kjørefelt i anleggsperioden. Det må påregnes stengeperioder i ulike faser av anleggsgjennomføringen. Stengningsperioder, som ikke er forårsaket av hendelser, skal avtales med kommunen, nødetater, næringslivet, kollektivselskapene etc., og det skal legges til rette for omkjøringsmuligheter.

Alt berørt areal er frigitt av kulturminnemyndigheten og det er så langt ingen registrering av spesielle naturverdier i planområdet. Fjellkvaliteten er undersøkt, og den er av blandet kvalitet. Med det menes at ikke alt kan brukes i veglinja, fordi det er strenge krav til kvaliteten på massene som brukes der. Til annen bruk kan steinen være god nok.

Fylkeskommunen foreslår å hente inn steinmasser fra uttak på fv. 718, og heller å bruke steinmasser fra veganlegget til utfylling på næringsområdet på Kvithylla. Dette blir i samarbeid med kommunen. En annen fordel med dette er at steinen kan knuses i området der det ikke bor folk. I områdene der det er steinmasser i veganlegget ligger er det nært til flere boliger. Synergieffekten er at fv. 718 kan bli rustet opp på deler av utsatte strekninger.

Grunnforholdene er nøye undersøkt og anlegget vil ikke påvirke områdestabiliteten. Situasjonen ved Rein går fra å være anstrengt i dag, til å få en akseptabel stabilitet. Det legges strenge føringer på hvordan anlegget kan gjennomføres med tanke på både lokal stabilitet og områdestabiliteten. Store landbruksområder blir derfor berørt av avlastningstiltak og motfyllinger.

Det er gjort en trafikksikkerhetsrevisjon av planmaterialet, det vil si på reguleringsplannivå. Revisjonen gjorde ingen store funn. Likevel vil det bli et par punkter som blir stående som faglig uenighet mellom prosjektet og revisjonsutførende. Det ene går ut på uenighet om

bruk av rekkverk og utforming av sideterrenget i fjellskjæring. Forholdet vil bli tatt med videre inn i byggeplanleggingen og blir avklart der. Det andre punktet gjelder kryssing av Reinsalleen med gang- og sykkelveg. Både vårt eget rådgivende firma og revisjonsfirmaet anbefaler at kryssingen blir tatt ut av planen. Prosjektorganisasjonen forstår at en mulighet for kryssing er viktig for kommunen, og opprettholder derfor krysningspunktet slik det er utformet i planen. Erfaringsmessig vil det oppstå kryssing av myke trafikanter ved et slikt punkt, og vi mener at den forslåtte løsningen er den beste ut fra det.

Høringsuttalelsen er oppsummert og kommentert i tabellen nedenfor.

Navn: Odd Kristiansen	Merknader er mottatt: Epost datert 17.04.2020
Gnr/Bnr: 56/54	Forslagsstillers kommentar:
Registrerer at nåværende avkjørsel er flyttet til avkjørsel ved låvebru. Håper flyttingen skyldes at innregulert støyskjerm er videreført fra forrige plan.	Det er i plankartene satt av areal til etablering av støyskjerm. Skjermingstiltak for støy vil bli nærmere avklart i byggeplanleggingen og i forbindelse med avtaler om erverv.
Navn: Rissa Kraftlag, ved Per Arne Sæther	Merknader er mottatt: Epost datert 21.04.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
Rissa Kraftlag har fiber i det aktuelle området og håper på et tidlig og konstruktivt samarbeid slik at beboere i område ikke blir skadelidende.	Ivaretas i byggeplanleggingen.
Navn: Norges vassdrags- og energidirektoratet (NVE)	Merknader er mottatt: Brev datert 07.05.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
1. Flomfare. Flomfaglige vurderinger synes rimelige, og NVE har ingen innvendinger til disse 2. Geoteknikk/grunnforhold. NVE forutsetter at en ved offentlig ettersyn og høring av planforslaget har avklart grunnforholdene. Dette gjelder også uavhengig kontroll som bør være på plass før planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Av det tilsendte planmaterialet fremgår det ikke umiddelbart at det er gjennomført slik uavhengig kvalitetssikring. Etter tilbakemelding mottatt på epost 30.04. anser NVE at geoteknikken er under kontroll og at skredssikkerheten vil bli avklart før tiltaksrealisering.	1. Merknad er gjennomgått og tas til etterretning 2. Geoteknikk og skredssikkerhet vil være avklart før tiltaksrealisering.

3. Justering av kvikkleiresone. Norconsult har vurdert at kvikkleiresone 945 Åsan har en mindre utstrekning enn tidligere antatt og at sona etter at veganlegget er etablert vil får redusert faregraden fra middels til lav. NVE ber om at endringene i sonens utstrekning meldes inn igjennom NVE sin innmeldingsløsning og at borpunktene legges inn i NGIs database Nadag.	3. Innmelding av sonen til NVE ivaretas.
Navn: Trøndelag fylkeskommune	Merknader er mottatt: Notat datert 25.05.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
1. Kulturminner eldre tid. Viser til tidligere arkeologiske påvisningsundersøkelser i forbindelse med denne planen. Planområdet er justert noe etter at de arkeologiske påvisningsundersøkelsene ble gjennomført i 2007 og 2008. Gjeldende planområde er langt på vei innenfor tidligere vurdert planområde. Undersøkelsen som ble foretatt den gangen har avklart potensialet for spor etter automatisk fredet kulturminner i undergrunn i planområdet. Vi finner etter våre vurderinger ikke at det er behov for ytterligere arkeologiske påvisningsundersøkelser. Minner om den generelle aktsomhets- og meldeplikten etter § 8 i kulturminneloven. 2. Nyere tids kulturminner. Deler av planlagt veg, ca. 200 meter, vil komme innenfor et freda område i randsonen til parkanlegget til Reins Kloster. Området som er fredet med hjemmel i kulturminneloven § 19, ligger sydøst for Reins Kloster, ned mot Botnen (Rylbukta). I tillegg må den nye vegen krysse Reins Allé som er fredet med hjemmel i kulturminneloven § 15a. Det er tidligere gitt dispensasjon med hjemmel i kulturminneloven for alle dispensasjonspliktige tiltak som berører nyere tids kulturminner. Det er lagt	1. Merknad er gjennomgått og tas til etterretning 2. Dispensasjon for fjerning av trær i Reinsalléen er innvilget som egen sak. Merknad er ellers gjennomgått og tas til etterretning

hensynssone med bestemmelser over det freda området. 3. Gammel steinmur/kjellermur som ligger like øst for gjerdet til Reins kirke. Muren er vurder til å være bygd på slutten av 1800-tallet. Likhetene med murene ellers på anlegget gjør den interessant og muren må dokumenteres nøye før demontering. Det er av stor interesse for grunneier å ta vare på steinene til bruk på gården, muren må demonteres mtp. gjenbruk. Tidligere innspill til bestemmelser til hensynssonen er tatt med i planen, for å sikre dokumentasjon og bevaring av steinene i den gamle muren må også dette ivaretas i bestemmelsene til planen. 4. Vannforvaltning. Påpeker at tiltaket må vurderes i henhold til regional vannforvaltningsplan for vannregion Trøndelag 2016–2021 og vannforskriftens §§ 4–7. Viser til at krav ift. regional vannforvaltningsplan og vann-nettID, samt henvisning til gjeldende miljømål og -tilstand er innarbeidet i planen. Alle løsninger må utføres slik at hensynet til fastsatt miljømål ivaretas samtidig som andre tilpasninger sikres. Påpeker at ny belastning av Botn vil forringe muligheten til å nå miljømålet, og dermed bryte med kravene etter vannforskriften. Virkninger av tiltak. Det er avgjørende at kulverter også ivaretar miljømål for vann og at f.eks. opp- og nedstrøms fiskevandring sikres. Henviser til Statens vegvesens rapport 459 frie fiskeveier som beskriver gode løsninger i denne sammenhengen. 5. Friluftsliv og folkehelse. Kan ikke se at planen kommer i konflikt med friluftslivsområder, men det er viktig å ha stor oppmerksomhet rundt Reins Kloster,	3. Ivaretas i bestemmelser. Arbeid med muren vil skje som en del av forberedende arbeider før anleggsstart. 4. Vurdering av tiltak i henhold til regional forvaltningsplan for vannregion Trøndelag 2016–2021 og vannforskriftens §§ 4–7 ligger til grunn for vurderinger i planarbeidet. Vann-nettID innarbeides i planen. Ivaretas i byggeplanleggingen. Viser til planbeskrivelsens kapittel 7.2.4 for nærmere beskrivelse av påvirkning av vannkvalitet i Botn. Det er også valgt andre resipienter til å ivareta overflatevann fra veg. Viser til bestemmelsene, § 6.1. Direktoratet for naturforvaltning sin Håndbok 22–2002 «Slipp fisken fram» og vannressursloven legges til grunn ved arbeid i og ved vassdrag. 5. Merknad er gjennomgått og tas til etterretning
---	--

der hageanlegget er definert som et statlig sikret friluftsområde, og en av bygningene ved Rein kirke er såkalt nøkkelsted på nye Kystpilegrimsleia. Etablering av gang/sykkelstier er et godt folkehelseiltak. Økt tilrettelegging for mye trafikanter er viktig bidrag for å senke terskelen for å gå og sykle til arbeid, skole og kollektiv-knutepunkt.	
Navn: Renate Leistad	Merknader er mottatt: Epost datert 21.05.2020
Gnr/Bnr: 56/33	Forslagsstillers kommentar:
Viser til at beboere i området ved Esvikflata benytter seg mye av kollektivtrafikken. Ber om å få satt opp leskur ved ny busslomme på Esvikflata på grunn av at området er mye utsatt for vind.	Ivaretas i byggeplanleggingen.
Navn: Julie Wanvik	Merknader er mottatt: Epost datert 29.05.2020
Gnr/Bnr: 56/345	Forslagsstillers kommentar:
1. Ny adkomst til eiendommen via Naustveien. Sving fra Naustveien er for skarp til at det er mulig å komme rundt med store kjøretøy til/fra eiendommen ifm. næringsvirksomhet. Ber om at svingen tilpasses større kjøretøy 2. Spørsmål om sykkelveien fra Rein kirke mot Strømmensbrua blir lagt over eller under vegbanen, eller om det blir gangfelt. 3. Ønsker at vegen strekningen fra ny fylkesveg til ny avkjøring i Naustvegen asfalteres.	1. Geometri er justert og merknad er ivarettatt. 2. Det forutsettes kryssing i plan over fylkesveien for gående og syklende. Området blir belyst. 3. Strekningen ligger utenfor planområdet
Navn: Fosen Naturvernforening	Merknader er mottatt:
Gnr/Bnr:–	Forslagsstillers kommentar:
1. Rasfare. Kommenterer tidligere vurderinger og undersøkelser, risikonivå for tiltak i området, områdestabilitet, menneskelig aktivitet og dets rolle i utløsning av kvikkleireras, klimaeffekter. Hevder at det er vesentlige mangler i ved vurderinger og rapporter, at risikovurdering ikke er gjennomført. Viser til generelle mangler i vurderinger av geoteknikk/grunnforhold.	1. Geoteknikk og geotekniske forhold håndteres etter gjeldende regelverk. Relevante myndigheter er involvert.

2. Havnivåstigning. Viser til havnivåstigning og hevder at dette ikke er ivarettatt i planene. 3. Landbruk. Kommenterer at omdisponering av matjord til ny veg i Rissa vil være i strid med nasjonal jordvernpolitikk. 4. Kostnad. Ber om informasjon om kostnadsberegninger. Viser til at utbygger ikke har lagt frem reelt kostnadsoverslag. 5. Konsekvensutredning. Mener at konsekvensutredning må foretas da den gamle ifm. kommunedelplan i 1993 er foreldet. 6. Naturmiljø. Viser til områder av regional/nasjonal interesse, nøkkelområde for mange arter med et uvanlig mangfold. Viser til at det vil være vanskelig å oppfylle målene om bærekraftig utvikling hvis en anlegger en større fylkesvei i vannkanten i det viktige fugleområdet. Hevder at en til to feltdager blir for snevert i forbindelse med undersøkelse av området. 7. Bemerket at det i planforslaget for veien synes å mangle en god nok vurdering av Naturmangfoldloven. 8. Planretningslinjer. Påpeker at planretningslinjer for differensiert utbygging i strandsonen vil være styrende for kommunens planlegging. 9. Alternativ vegtrasé Sund – Bradden. Viser til ferdig reguleringsplan som ble godkjent i 2015 av Rissa kommune, for deler av strekningen. Anbefaler at alternativ vegtrasé med oppgradering av eksisterende, parallell trasé gjennom Reinsgrenda må vurderes på nytt.	2. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet. 3. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet. 4. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet 5. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet. 6. Naturmiljø og naturtyper kartlegges etter gjeldende DN håndbøker. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet. 7. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet. 8. Relevante myndigheter er involvert og ivaretar temaet. 9. Det foreligger en vedtatt reguleringsplan fra 2008 for området. Reguleringsplanen fra 2015 tilfredsstiller ikke kravet til stigning i vegnormalen N100 og løser ikke problematikken rundt dagens veg ved Reins kloster
Navn: Erling Magnar Dyrendal	Merknader er mottatt: Brev datert 28.05.2020
Gnr/Bnr: 58/19	Forslagsstillers kommentar:

1. Ny avkjørsel til eiendommen går parallelt med fv.717 og inn på eksisterende gangveg mot øst. Avkjørsel får støyskjerming i hele sin lengde samt gang- og sykkelveg 2. Avledning av overflatevann. Området ligger i et lavbrekk. Områdets avløpssystem klarer ikke å ta unna vannmengden som demmes opp/renner langs veien og inn over gårdsplassen. Ønsker at dette gjøres noe med.	1. Det er i plankartene satt av areal til etablering av støyskjerm parallelt med fv. 717 fra avsluttet fortau for bussholdeplass og fram til eiendomsgrensen. Skjermingstiltak for støy vil bli nærmere avklart i byggeplanleggingen og i forbindelse med avtaler om erverv. 2. Ivaretas i byggeplanleggingen
Navn: Ragnar Aasan	Merknader er mottatt: Brev datert 28.05.2020
Gnr/Bnr: 58/1	Forslagsstillers kommentar:
1. Foreslår at planlagt gang-/sykkelveg fra Sund til Reinsalléen flyttes inn til siden av fylkesvegen med fysisk skille i stedet for som planlagt skille med grøft. 2. Ny adkomst til eiendom 58/19 foreslås flyttet til ca. 1180, og at landbruksavkjørsel til min eiendom ved 980 legges ned og ivaretas av ny avkjørsel ved 1180. 3. Reinsalléen er foreslått som gang- og sykkelveg. Foreslår at den tilrettelegges for og tillates brukt som veg av landbruk og anleggsmaskiner.	1. Gang-/sykkelveg er utformet iht. krav i Statens vegvesens håndbøker. Hensynet til sikkerhet for myke trafikanter, drift og vedlikehold, deriblant snøopplag er ivaretatt med denne løsningen. 2. Ivaretatt. Pil for landbruksavkjørsel ved 980 fjernes. 3. Reinsalléen opprettholdes som gang- og sykkelveg. Kryssing av fylkesveg i profil 1400 er kun mulig for gang- og sykkeltrafikk.
Navn: Pendlere i Reinsgrenda	Merknader er mottatt: Brev datert 28.05.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
Påpeker at det er stor avstand for mange fra boliger langs dagens fylkesveg, til kollektivplass ved Skogly/Skårvang. Bil vil i mange tilfeller være aktuelt for å komme seg til en oppsamlingsplass. Dette strider mot kollektivtransporttankegangen. Påpeker at flere, deriblant eldre, ikke har mulighet til å kjøre bil. Ber om at eksisterende busstilbud opprettholdes og bussen går der folket bor.	I reguleringsplanen legges det til rette for bygging av kollektivanlegg. Rutestruktur avklares med Indre Fosen kommune.

Navn: Statens vegvesen	Merknader er mottatt: Brev datert 27.04.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
Statens vegvesen registrerer et grundig arbeid samt fornuftige løsninger for myke trafikanter og har således ingen merknader til planforslaget.	Merknad er gjennomgått og tas til etterretning
Navn: Oddrun Berg	Merknader er mottatt: Epost datert 20.04.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
Påpeker at gang-/sykkelveg bør bygges langs hele traséen fram til Bradden. Det vil gi mulighet for å sykle hele veien fra Rissa sentrum til Stadsbygd sentrum via Helseth, uten å komme inn på hovedveien. Viser til at det bor barn på Bradden og at mange sykler strekningen.	Iht. Statens vegvesens håndbøker er det ikke krav til gang-/sykkelveg på strekningen. Utvidet skulder er tatt med i planen som et tilbud til gående og syklende.
Navn: Sverre Kjeldsli	Merknader er mottatt: Brev datert 24.05.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
Ber sterkt om at det blir bygd gang/sykkelvei mellom Vikanveien og Bradden. Strekningen er på 650 meter og det er kun denne biten som mangler gs-veg for å ferdes trygt for myke trafikanter mellom sentrumsområdene i Statsbygd og Rissa.	Iht. Statens vegvesens håndbøker er det ikke krav til gang-/sykkelveg på strekningen. Utvidet skulder er tatt med i planen som et tilbud til gående og syklende.
Navn: Stig Ivar Aasan	Merknader er mottatt: Brev datert 28.05.2020
Gnr/Bnr: 56/3 og 58/15	Forslagsstillers kommentar:
1. Viser til tidligere innsendte kommentarer til Indre Fosen kommune ved ordfører Steinar Saghaug og poengterer viktigheten følgende prinsipp ved anleggelse av ny veg: 1. Verne om mest mulig dyrket mark og 2. Lage trafikksikre veier både for kjøretøy og myke trafikanter. 2. Det må tas minst mulig dyrket mark, og der det er mulig må det dyrkes inntil mark til eksisterende parseller 3. De som får nyveien i nærheten av sine eiendommer og får en visuell og auditiv forstyrrelse av biltrafikken, må ivaretas i form av støytiltak og annen type erstatning. (Store endringer for de tre	1. Prinsippene det vises til er ivaretatt i planleggingen. 2. Det er lagt opp til nyetablering av dyrket mark i områder der det er mulig og hensiktsmessig. 3. Det er utført støyberegninger som viser hvilke boliger som blir berørt av støy på grunn av ny veg. Berørte boliger har krav på vurdering av støytiltak. Ivaretas i byggeplanleggingen.

eneboligene på 56/3, der alle har vinduer og uteplasser ut mot den nye traseen) 4. 4. Strekningen Sund – Reinsalléen. Gang- og sykkelveg må legges inntil bilveien med et fysisk skille. Med dagens forslag beslaglegges ca. 10% av eiendom 58/15, noe som synes unødvendig mye.	4. Gang-/sykkelveg er utformet iht. krav i Statens vegvesens håndbøker. Hensynet til sikkerhet for myke trafikanter, drift og vedlikehold, deriblant snøopplag er ivaretatt med denne løsningen.
Navn: AtB	Merknader er mottatt: Brev datert 28.05.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
1. Illustrasjon fra planbeskrivelsen er supplert med navn på holdeplasser og 2 holdeplasser som er registrert i AtB sitt system. Savner nærmere beskrivelse av dagens situasjon på hver av holdeplassene og hva som foreslås gjennom planforslaget. Savner nærmere beskrivelse av holdeplasstruktur for skoleskyssen, inkl. en illustrasjon som viser hvor skolebussen kan kjøre på gs-veg. 2. Holdeplass Sund. Betjener sørlig innkjøring til bensinstasjon. Holdeplass skal opprettholdes, men kan ikke se at det er satt av areal til kollektivholdeplass. Ønsker at det settes av areal til kollektivholdeplass her. 3. Holdeplass Hopla. I planforslaget ser det ut som det settes av areal til holdeplass øst for Klostervegen. Er det avsatt areal til leskur? Hvordan skal det krysses mellom holdeplassene her? Er det en trafikk sikker løsning med kryssing i plan og at holdeplassen blir liggende «midt i krysset»? 4. Holdeplass Rein. Holdeplass inngår ikke i planområdet, men ligger tett inntil. Ca. 25 elever har holdeplassen som nærmeste stoppested, men har muligheten til å benytte andre alternativer. Dersom skolebussen kjører Nerveien og Kvithyllveien er de fleste dekket opp.	1. Rutestruktur og organisering av skoleskyss avklares med Indre fosen kommune. 2. Stoppested kan opprettholdes som i dag. 3. Det er satt av areal til leskur for holdeplasser i begge retninger. Det forutsettes kryssing i plan over fylkesveien. Området blir belyst. 4. Merknad er gjennomgått og tas til etterretning.

5. Ny holdeplass ved Fessaunet (park & ride). Ser ut som det er lagt opp til å kjøre bil for å komme til holdeplassen. Hvordan skal myke trafikanter komme seg til holdeplassen? Hvordan skal kryssing over fylkesvegen foregå? Er det satt av areal til leskur? Oppfordrer til at det settes av areal til trygg sykkelparkering under tak. 6. Holdeplass Torvet. Eksisterende ensidig busslomme i nordgående retning som ikke er universelt utformet. Mangler tilstrekkelig venteareal i begge retninger. 7. Holdeplass Esvikflata. Ingen tilrettelagt holdeplass her i dag. Er ny busslomme utformet i henhold til håndbok? Er det plass til to busser samtidig? Er det tilstrekkelig sikt for sjåføren i viste løsning? Er det avsatt areal til leskur? Hvor skal kryssing over fylkesveien skje? Er det satt av tilstrekkelig areal til av- og påstigning i begge retninger? Bussens dør er på høyre side. 8. Holdeplass Skogen. Samme spørsmål som Esvikflata 9. Holdeplass Bradden. Samme spørsmål som Esvikflata. Sikt ved utkjøring vil være ekstra utfordrende ettersom holdeplassen planlegges lagt i kurve på vegen. 10. AtB ønsker at nevnte holdeplasser tas inn i planen og utformes etter prinsippet om universell utforming slik at alle uavhengig av funksjonsevne kan bruke holdeplassene. Atb ber om at det settes av areal til godt tilrettelagt av- og påstigningsareal, at det settes av areal til leskur i begge retninger. Dimensjonerende kjøretøy er 15 m buss. 11. Ønsker en nærmere beskrivelse av adkomst til holdeplasser for myke trafikanter, spesielt skolebarn og hvordan	5. Myke trafikanter må gå og sykle langs Langskårveien til/fra holdeplassen. Det forutsettes kryssing i plan over fylkesveien. Området blir belyst. Det settes av areal til leskur. Sykkelparkering ivaretas i byggeplanleggingen. 6. Holdeplassen er utenfor planområdet. 7. Stoppested utformes som en naturlig forlengelse av avkjørsler på begge sider av ny fylkesveg. Det settes av areal til leskur. 8. Utforming av stoppested beholdes. Areal til leskur er ivaretatt. 9. Stoppested utformes som en naturlig forlengelse av avkjørsler på begge sider av ny fylkesveg. Det settes av areal til leskur. 10. Tilrettelagt for stoppesteder langs strekningen. Park & Ride-anlegg bygges som fullverdig holdeplass.
--	--

dette er ivaretatt i reguleringsplanen. Ber om at det tilrettelegges for trygg adkomst, trygge krysningspunkt og at dette tas inn i reguleringsplanen. 12. Det er viktig at god fremkommelighet for kollektivtrafikken og for de reisende (myke trafikanter) ivaretas i anleggsfasen. Ber om at dette sikres i bestemmelsene.	11. Tilbud for gående og syklende inkludert krysningspunkter er planlagt iht. Statens vegvesens gjeldende håndbøker. 12. Fremkommelighet i anleggsfasen ivaretas med informasjon og dialog i byggeperioden.
Navn: Indre Fosen MDG	Merknader er mottatt: Notat mottatt 03.06.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
1. Ønsker gangbru over ny veg for å ivareta den gamle transportlinja i Reinsalléen. 2. Ryggen øst for Rein kirke er preget av store flotte trær som et vakkert innslag i kulturlandskapet. Håper det kan plantes nye trær og at det er mulig å gi terrenget en litt mer levende form. Viser til kjellermur øst for Rein kirkegård og ønske om at muren dokumenteres. 3. Alleen rett nord for Reinskirka. Viser til at den eksisterende vegen er lagt noen meter øst for selve alleen og veien bør flyttes tilbake til opprinnelig trase. 4. Avkjøring ved Botn. Ønsker en avkjøring eller parkering på østsiden der den er	1. For å kunne etablere gang-/sykkelbru over ny fv. 717 vil det være nødvendig med heving av gs-veg ca. 6 meter over vegbane for fylkesvegen for å oppnå tilstrekkelig frihøyde. Tilløpsfyllinger fram mot brua blir omfattende og vil prege landskapet. Siktlinje gjennom Reinsalléen vil også brytes ved etablering av bru. Etablering av tilløpsfyllinger vil sannsynligvis medføre geotekniske tiltak og gi store kostnader. Etablering av gs-veg med tilhørende fyllinger vil medføre at flere trær i alleen må fjernes og at en del mer jordbruksmark beslaglegges permanent. En senkning av veglinjen for ny fylkesveg for å unngå store tilløpsfyllinger er begrenset av grunnforhold og meget kostbare tiltak. 2. Planting av trær og terrengforming ivaretas i byggeplanleggingen. Kjellermur er ivaretatt i bestemmelsene til planen, muren vil bli flyttet i samarbeid med fagpersoner. 3. Reinsalléen beholder dagens trase. 4. Det er ikke ønskelig å etablere flere avkjørsler langs en veg med fartsgrense 80

nærmest Botn for å gjøre Botn mer tilgjengelig på en trafikk sikker måte. 5. Park-and-ride. Påpeker at utformingen beslaglegger unødvendig mye dyrkamark. Ber om at området utformes etter planene fra 2008 som er mer effektivt og kompakt. 6. Skaret. Ønsker at Johan Bojers vei holdes åpen for kjøring til eiendommene i Skaret og Reinsgrenda (stengt for gjennomgangstrafikk). 7. Gangvei på Sundsbrua. Denne trenger ikke brøyting og kan lages smalere, lettere og mye rimeligere.	km/t. Grunnforholdene ned mot Botnet på ønsket plassering hindrer at det kan etableres rasteplass mellom vegen og sjøen. En rasteplass vil også uroe fuglelivet som er i området. 5. Park & ride-anlegget er utformet med hensyn på trafikk sikkerhet. 6. Det tillates kjøring med skolebuss og driftskjøretøy langs Johan Bojers veg i Skaret. Øvrig trafikk benytter Johan Bojers veg mot Rissa og Langskårveien for å komme til ny fv. 717. 7. Gangveg på Sundsbrua etableres med å henge på en gangbane med 1,5 meters bredde på utsiden av dagens bru.
Navn: Liv Langlo	Merknader er mottatt: Epost datert 29.05.2020
Gnr/Bnr: 56/335	Forslagsstillers kommentar:
Viser til at innspill gitt på åpen kontordag om vegtraseens planlagte avstand til eksisterende bebyggelse ikke er ivaretatt. Opprinnelig plan er ikke beholdt og vei-traseen er flyttet nærmere bebyggelse (ca. 12m). Viser til økt støy- og luftforurensning og ber om at man går tilbake til gammel plan.	Det er foretatt mindre justeringer av veglinjen sammenlignet med regulert linje fra 2008 med bakgrunn i geotekniske vurderinger. Ny veglinje ligger på en liten strekning marginalt nærmere eiendommen.
Navn: Espen Denstad	Merknader er mottatt: Epost datert 29.05.2020
Gnr/Bnr: 56/4, 9 og 70	Forslagsstillers kommentar:
1. Viser til at ny fylkesveg er planlagt 40–50 meter lengre vest på eiendom 59/9 i grensen mot 56/17. Oppdeling av eiendommer i trekantete stykker gir driftsmessige utfordringer. Ønsker at vegen flyttes tilbake til trase fra 2008. 2. Har startet omfattende drenering av jordstykke 56/70 og 59/9. Ber om at vegbygger legger ned 110 mm drenerør på begge sider av ny veg som kompensasjon. Ønsker også å få langt ned	1. Det er foretatt mindre justeringer av veglinjen sammenlignet med regulert linje fra 2008. Vegen senterlinje er justert ca. 25 cm i dette området. Makeskifte av parseller i forbindelse med bygging av ny veg, er aktuelt der det ligger til rette for det. 2. Ivaretas i byggeplanleggingen og i forbindelse med avtaler om erverv.

et 600 mm rør på tvers av veien for å kunne krysse vegen med gjødselslanger o.l.	
3. Gang- og sykkelveg. Ber om at det tas hensyn til barn og unge i denne saken og at det etableres gs-bru over Reinsalléen.	3.Se svar under Indre Fosen MDG
Navn: Rissa Bondelag	Merknader er mottatt: Brev. 29.05.2020
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
1. Foreslår å utvide kjørebanelen med gang- og sykkelveg ved siden av kjørebanelen. 2. Etablere Reinsalléen som avlingsveg. Det må være mulig å benytte Reinsalléen som avlingsveg for alle landbruksmaskiner. 3. Park & Ride må unngås etablert på matjord. Alternative plasseringer er: a. Kvithylla, på motsatt side av Rissa betong b. Skogly på myr/skog slik at kollektivtransporten kan kjøre opp Reinsalléen c. Eventuelt tilbakeføring av dyrkamark gjennom nydyrking ved Skogly 4. Eksisterende drenering må tas hensyn til i byggefasen. 5. Rissa bondelag forventer at matjorda tas vare på gjennom forpliktende bestemmelser til reguleringsplanen. Det er viktig at matjorda reetableres så raskt som mulig for å unngå tap av viktige næringsstoffer på eventuelt deponi. Område for nydyrking bør være avklart før utbyggingen starter. 6. Viser til erfaring og kunnskap som er opparbeidet på jordflytting hos Norsk Landbruksrådgivning gjennom prosjektlederrollen for flytting av matjorda fra Furumoen til Fannrem må benyttes.	1. Gang-/sykkelveg er utformet iht. krav i Statens vegvesens håndbøker. Hensynet til sikkerhet for myke trafikanter, drift og vedlikehold, deriblant snøopplag er ivaretatt med denne løsningen. 2. Reinsalléen opprettholdes som gang- og sykkelveg. Kryssing av fylkesveg i profil 1400 er kun mulig for gang- og sykkeltrafikk. 3. Park & Ride beholde sin plassering langs fv. 717. Forutsetningen for plasseringen av park & ride er at busser skal trafikkere ny fylkesveg. Plasseringen skal ivareta kort vei for bussen fra fylkesveg. Området ved Skogly, parallelt med ny Langskårveg tilbakeføres til dyrkamark gjennom nydyrking som kompensasjon for annen beslaglagt dyrket mark. 4. Ivaretas i byggeplanleggingen og i byggefasen. 5. Ivaretas i bestemmelsene. Reguleringsplanen omfatter områder som kan benyttes til nydyrking. Endelige områder for nydyrking avklares i byggeplanleggingen. 6. Indre Fosen kommune bidrar med kompetanse på opparbeiding av dyrket mark.

Navn: Jarle Bakken	Merknader er mottatt: Telefon 03.04.2020.
Gnr/Bnr: 56/10	Forslagsstillers kommentar:
Forslag til alternativ trase for VA-ledninger fra ny fv. 717 til Trondheimsfjorden.	Forslag til alternativ trase blir vurdert ifm. byggeplanleggingen.
Navn: Fylkesmannen	Merknader er mottatt: Brev
Gnr/Bnr: –	Forslagsstillers kommentar:
1.Landbruk. Planområdet ligger i et verdifullt landbruksområde, så konsekvensene for landbruk blir store. Jordvernet er innskjerpet gjennom Nasjonal jordvernstrategi. Fylkesmannen gir faglig råd om å utarbeide en matjordplan, gjerne som del av YM-plan. Dette for å sikre at matjorda benyttes til nytt matjordareal, nydyrking og forbedring av annen dyrka mark, fortrinnsvis i nærområdet. Fylkeskommunens saksbehandler har opplyst om at det jobbes, i tett samarbeid med landbrukskompetanse i Indre Fosen kommune, med en plan for tilbakeføring av dyrkamarkområdene, mellomlagring av matjord og evt. nye arealer som kan etableres som følge av ny veg. Driftsadkomster og driftsveger til landbruksarealene er sikret ved ferdig anlegg. Det er midlertidig viktig at de også er sikret i anleggsfasen. Med hjemmel i jordloven § 9 fremmer fylkesmannen innsigelse inntil bestemmelsene sikrer at landbruksarealene har adkomst, tilpasset moderne landbruksutstyr også i anleggsfasen. Det er tatt inn rekkefølgekrav i bestemmelsene om at det skal utarbeides en Ytre miljøplan. Fylkesmannen savner tilbakeføring og opparbeidelse av landbruksområder som tema i § 9.2. Det er tatt inn bestemmelser som ivaretar jordbruksområder som blir midlertidig berørt. Fylkesmannen gir faglig råd om å videreføre bestemmelsen fra vedtatte plan	Plan for tilbakeføring av dyrkamarkområder, mellomlagring av matjord og evt. nye arealer er under utarbeidelse. Planen vil være ferdig før anleggsstart. Bestemmelse som sikrer driftsadkomster og driftsveger i anleggsfasen er tatt inn i bestemmelsene. § 9.3. Innsigelsen er trukket med bakgrunn i de foreslåtte endringene i bestemmelsene. Tilbakeføring og opparbeidelse av landbruksområder er tatt inn som tema i § 9.2. Ivaretatt i bestemmelsene § 5.1

for fv. 717 Reinsgrenda – Bradden, som sier at alle områder med eksisterende dyrkamark som berøres av anleggsdriften skal tilstrebes en istandsetting som gir samme jordkvalitet som før inngrepene. Det er positivt at planen, der det er hensiktsmessig legger opp til fyllingsskråninger slik at arealet kan utnyttes som jordbruksareal. I noen tilfeller kan det være en fordel med bratt skråning inntil vegen, for å unngå å midlertidig omdisponere tilgrensende jordbruksareal. Faglig råd er at det foretas en landbruksfaglig vurdering av hele vegstrekningen for å finne fram til den beste løsningen for fyllingsskråningene langs vegen. 2. Klima og miljø. Planendringen vil kreve mer utfylling i Strømmen dyrefredningsområde og tilpassinger på Strømmen bru. Tiltaket krever søknad fra vernetiltak og annet lovverk. Fylkesmannen har i brev av 28.05.2020 innvilget dispensasjon fra vernebestemmelsene. Overskuddsmasser er definert som næringsavfall og skal deponeres på godkjent avfallsmottak. Eventuelle areal avsatt til deponi må også behandles etter forurensningslovens bestemmelser. Egen søknad sendes Fylkesmannen i Trøndelag. 3. Helse og omsorg. Støy. 23 boliger og 5 fritidsboliger vil etter at veien er åpnet ha støynivå over grenseverdi for gul støysone ($L_{den} > 55$ dB), hvorav en i rød støysone ($L_{den} > 65$ dB). 8 boliger vil få økt støynivå fra å ligge utenfor til å ligge innenfor gul støysone. Planbestemmelsen viser til at konkrete støyskjermingstiltak skal løses i senere byggesak. Fylkesmannen vil fremheve at utendørs støy er et plantema og skal være avklart før byggesak. De bør settes juridisk bindende grenseverdier for	Ivaretas i byggeplanleggingen. 2. Det er søkt om, og innvilget tillatelse til utfylling i Strømmen fuglefredningsområde. Tiltaket er vurdert til å ha minimal påvirkning på Strømmen fuglefredningsområde. Ivaretas i byggeplanfasen. 3.
---	--

støynivå i reguleringsbestemmelsene. Bestemmelsene bør være så konkrete som mulig, og inneholde rekkefølgebestemmelser som sikrer at støytiltak iverksettes senest samtidig med utbyggingen. Fylkesmannen fremmer innsigelse til planbestemmelsene som omhandler utendørs støy. Reguleringsbestemmelsene skal vise til støygrensene i tabell 3 i T-1442/2016. Støyreducerende tiltak bør være utført senest samtidig med at det settes trafikk på ny og oppgradert veg. Bestemmelsene må også vise til kap. 4 i retningslinjene når det gjelder anleggsstøy. Trafikksikkerhet for myke trafikanter er ivaretatt ved etablering av gang/sykkelveg i prosjektet. Rekkefølgebestemmelser sikrer at det skal utarbeides en plan for hvordan trafikksikkerheten skal ivaretas i anleggsperioden. Fylkesmannen gir faglig råd om at denne planen må sikre trafikksikkerheten for myke trafikanter i anleggsperioden.	Ivaretatt i bestemmelsene, § 9.4. Innsigelsen er trukket med bakgrunn i de foreslåtte endringene i bestemmelsene. Ivaretatt i bestemmelsene, § 9.1
--	--

Vedlegg nr. 2 Innspill ved varsel om planoppstart utgår da dette er oversendt ved høring
 Vedlegg nr. 4 Tekniske planer – komplett tegningshefte er ikke ferdig. Deler kan oversendes ved etterspørsel.

Plankartene oversendes som sosiformat i egen epost til saksbehandler Tone Wikstrøm.

Med vennlig hilsen

Tone Hammer

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

Plandokumenter

Planbeskrivelse

Vedlegg 1. Varsel om planoppstart

Vedlegg 3. N-PL-02 ROS Rapport

Vedlegg 5. N-ST-01 Støyfaglig utredning

Vedlegg 6. Fv 717 Sund-Bradden_Ingeniørgeologisk rapport_NOR

Vedlegg 7. N-VA-01. Hydrologiske beregninger

Vedlegg 8. Vedtak på Søknad om dispensasjon fra kml §19 for etablering av vei

Vedlegg 9. Arkeologirapport

Vedlegg 10. Referat_1-2019_med-kommunen

Vedlegg 11. N-PL-04 Merknader til offentlig ettersyn med vedlegg

Vedlegg 12. Vedtak om dispensasjon med hjemmel i kulturminneloven § 15a

Vedlegg 13. Strømmen fuglefredningsområde - Dispensasjon til utvidelse av eksisterende fylling