

Karl Idar Frengen
Fjøsnaappveien 3
7114 Råkvåg
Norge
kifrengen@gmail.com

944305483
Indre Fosen kommune
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Dato:25.8.2020

Innspill til digital workshop om oppvekstsektoren, strukturmodeller.

Ved forrige skolestrukturdebatt var avstanden til Åsly skole noe mange fra Stjørna formidlet og fikk i stor grad forståelse for. Disse forholdene er likt i dag som den gang.

- Transporttid fra Mælan til Åsly, om det kjøres helt opp til tillatt hastighet om Skaugdalen,, uten noe stopp eller nedbremsing er like opp under 40 minutter. (Raskeste vei)
- I tillegg må man beregne tiden hjemmefra og frem til Mælan skole. (Nordfjorden, Råkvåg, sørside av Sørfjorden)
- Ventetid ved eventuelle bussbytter
- Stop og start langs ruten for å ta opp elever.

Mulig vil reisetiden for flere elever overstige fylkets retningslinjer og barneombudets anbefalinger for grunnskoleskyss. Barneombudet synes i tillegg at de anbefalinger som er gitt er litt i overkant av hva som er til barnets beste.

Den totale reisetiden hjemmefra og til/ fra Åsly er over det som blir til elevens beste. Også for ungdomsskoleelever. Det må derfor fortsatt være en 1 – 10 skole på Mælan.

Det må i samarbeid mellom elever, skole og atb avklares hva som blir den totale reisetid til og fra hjemmet. Det kan ikke gjøres beslutninger som ikke er til elevenes beste.

Generelt er det også positive sider ved at ungdommer skifter til en ny og større skole når de begynner på ungdomskolen. Treffe nye lærere, nye venner, nytt miljø og forandring kan for noen være positivt av ulike grunner.

Elevtallet er nå noe lavt på Mælan og det er antagelig årsak til at noen av forslagene fra KS Konsulent beskriver 1 - 7 skole + oppvekstsenter på Mælan. I lokalsamfunnet er det stort engasjement for tiltak som fremmer tilflytting, og det har gitt positive resultater. En flytting av ungdomsskolen vil antagelig ikke bidra positivt med hensyn til dette.

Limer inn fra fylkets retningslinjer hva som skal med i beregningen:

Retningslinjer for grunnskoleskyssen
i Sør-Trøndelag. Kapittel 5.3
5.3 Reisetid

Kilde: Merknader fra Ot.prp. nr. 46 (1997-1998) til opplæringsloven §§ 7-1 og 7-4, § 13-4, Udir 3-2009 kap. 3

Skoleskyssen skal organiseres på en slik måte at elevene får en akseptabel reisetid. Med reisetid menes summen av beregnet gangtid, reisetid og ventetid på oppsamlingsplass/holdeplass og skolen.

Limer inn nedenfor utdrag fra en uttalelse fra Barneombudet:

Denne normen for akseptabel reisetid gjelder mellom hjem og nærmeste skole.

Kunnskapsdepartementet har anbefalinger til reisetid.

Det som før het Kirke – og undervisningsdepartementet (nå Kunnskapsdepartementet) skriver følgende i et veiledningshefte (N-4/85) om reisetid:

«Ved praktiseringen av grunnskoleloven har Kirke- og undervisningsdepartementet anbefalt følgende når det gjelder ”akseptabel” tid underveis (reisetid + gangtid + ventetid én vei):

For 1.-3. klasse: inntil 45 minutter

For 4.-6. klasse: inntil 60 minutter

For 7.-9. klasse: inntil 75 minutter

Dette heftet er nå trukket tilbake av departementet. Vi hos Barneombudet synes de anbefalingene som ble gitt, er litt i overkant av hva vi mener er til barns beste. I hvert fall kan vi si at reisetid som overstiger det som ble anbefalt den gangen, ikke er til barns beste. I tillegg må man ta hensyn til veiens standard og kvaliteten og servicenivået på skolebussen.

Hilsen oss i Barneombudet