



INDRE FOSEN KOMMUNE
Postboks 23
7101 RISSA

Vår dato: 08.09.2020
Deres dato:

Vår referanse: 202027355-3
Deres referanse:

Vår saksbehandler:
Tone Hammer

Søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel – formål og tiltak i 50-meterssone langs vassdrag – bygging av ny Skillvasselva bru

Trøndelag fylkeskommune søker dispensasjon fra formål i kommuneplanens arealdel og bestemmelse kommuneplanen om tiltak innenfor 50 meter fra vassdrag. Søknaden gjelder bygging av ny bru der fylkesveg 715 krysser Skillvasselva. Skillvasselva omtales også som Skjellevasselva eller Skjerrivasselva. Elva tilhører vannforkomstID 133-79-R Haugsdalselva, tilløpsbekker.

Bakgrunnen for søknaden er et behov for utbedring av eksisterende bru over elva. Dagens bru er et korrugert stålrør som er i ferd med å ruste opp. Brua er så dårlig at den er erstattet med en midlertidig brukonstruksjon, lagt over den gamle. Samtidig som brua skiftes ut er det hensiktsmessig å utbedre tilstøtende svinger, både før og etter brua. Det forslås derfor å flytte ny bru ca. 20 meter oppstrøms eksisterende bru, samtidig som vegen blir utbedret med en strekning på i alt ca. 520 meter.

Ved å bygge ny bru i dagens trase må bygges en midlertidig omkjøring når brua skal skiftes ut. Fylkeskommunen mener det er en bedre løsning å flytte brua ca. 20 meter oppstrøms. Det oppnås da en synergieffekt ved at kurvene blir utbedret samtidig. Dette er et vesentlig bidrag til trafiksikkerheten på stedet da eksisterende bru ligger plassert i en kurve. Med foreslått løsning minskes også problemet med glatt vegbane på vinteren.

Tiltak og plassering framgår av vedlegg 1. Eksisterende bru erstattes med to rør, hver med diameter på 2,4 meter. Det ene legges litt dypere enn det andre slik at det ene fungerer som flomløp. Mellom rørene blir det støpt for å unngå erosjon. Det skal ikke bygges støtte for konstruksjonen (pillarer eller lignende). Lengden på rørene blir ca. 25 meter. Det er utarbeidet en hydrologisk rapport for tiltaket, der 200-årsflom er dimensjonerende.

Den gamle brua og gammel veg fjernes og tilpasses tilstøtende terreng. Elva blir da åpnet fra ny veg og ut mot Haugsdalselva. Bildet nedenfor viser dagens situasjon og området for ny plassering. Vegen over brua sikres med rekkverk etter gjeldende regelverk.



Bilde fra området og brua som skal skiftes ut (Foto: TRFK)

Tiltaket berører i hovedsak eiendommer, gnr. 155 bnr. 8 og gnr. 156 bnr. Berørt areal består av eksisterende veggrunn og skogsmark. Begge har bekreftet at de ikke har innvendinger til at tiltaket blir gjennomført.

Det er gjort hydrologiske beregninger for beregning av kapasitetsbehov for vanngjennomstrømming.

Det er gjort søk i databaser for temaene vannkvalitet (Vann-nett), registrerte arter og naturområder (Miljøatlas/Miljødirektoratet), skogsområder (NIBIO) og kulturminner (Askeladden).

Haugsdalselva med sidebekker har vannforekomstID 133-79-R. Den økologiske tilstanden oppgis å være svært god, med mål om god tilstand. Den kjemiske tilstanden er ukjent, med mål om god tilstand. Vassdraget påvirkes ikke negativt.

Arter – det er ikke registrert fremmede arter, prioriterte eller truede arter innenfor det berørte området.

Naturområder – det er ingen registrerte naturtyper i henhold til DN-håndbok 13 eller NiN. Ingen registrerte utvalgte naturtyper innenfor tiltaksområdet eller influensområdet. I forbindelse med et planlagt utbedringstiltak på fv. 715 omtrent 500 meter nedstrøms Haugsdalselva ble det i 2015 gjort en undersøkelse etter forekomst av elvemusling i vassdraget. Undersøkelsen konkluderte med at det ikke var forekomst av elvemusling og at forholdene generelt ikke lå til rette for slike forekomster. Rapporten legges ved.

Skogsområder – skogen omfattes ikke av viktige miljøregistreringer. Området består av yngre skog i hogstklasse 3 og 2. Vernskog berøres ikke.

Kulturminner - det er ingen registrerte fornminner eller kulturminner av nyere dato, verken i tiltaksområdet eller tilgrensende områder.

Grunnforhold – det er utført 6 totalsonderinger i 2019. Det ble ikke tatt prøver da materialet var for fast til prøvetaking. Området er under marin grense, men det er ikke påvist sprøbruddmateriale.

Fylkeskommunen mener at tiltaket ikke får negative konsekvenser for omkringliggende områder eller andre interesser i området. Tiltaket vil føre til en veg med bedre trafiksikkerhet enn hva dagens veg har, det vil si at samfunnsinteressen i tiltaket er stort. Den gamle vegstubben blir fjernet og elva gjenåpnes. Dersom eksisterende plassering av bruplassering skal brukes vil terrenginngrepet framstå som like stort i og med at det må bygges en veg for midlertidig omlegging av trafikken, mens det ikke oppnås større trafiksikkerhet i permanentsituasjonen. Vi anbefaler at søknaden får en positiv behandling.

Med vennlig hilsen

Tone Hammer

Dette dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg:

C103_rev1

5156-kvittering-for-nabovarsel

Elvemusling-rapport