

Informasjons- og dialogmøte

Samarbeidsavtaler om
individuell tilrettelagt skoleskyss (ITS)

Teams, 01. september 2020



Agenda

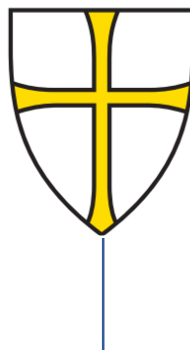
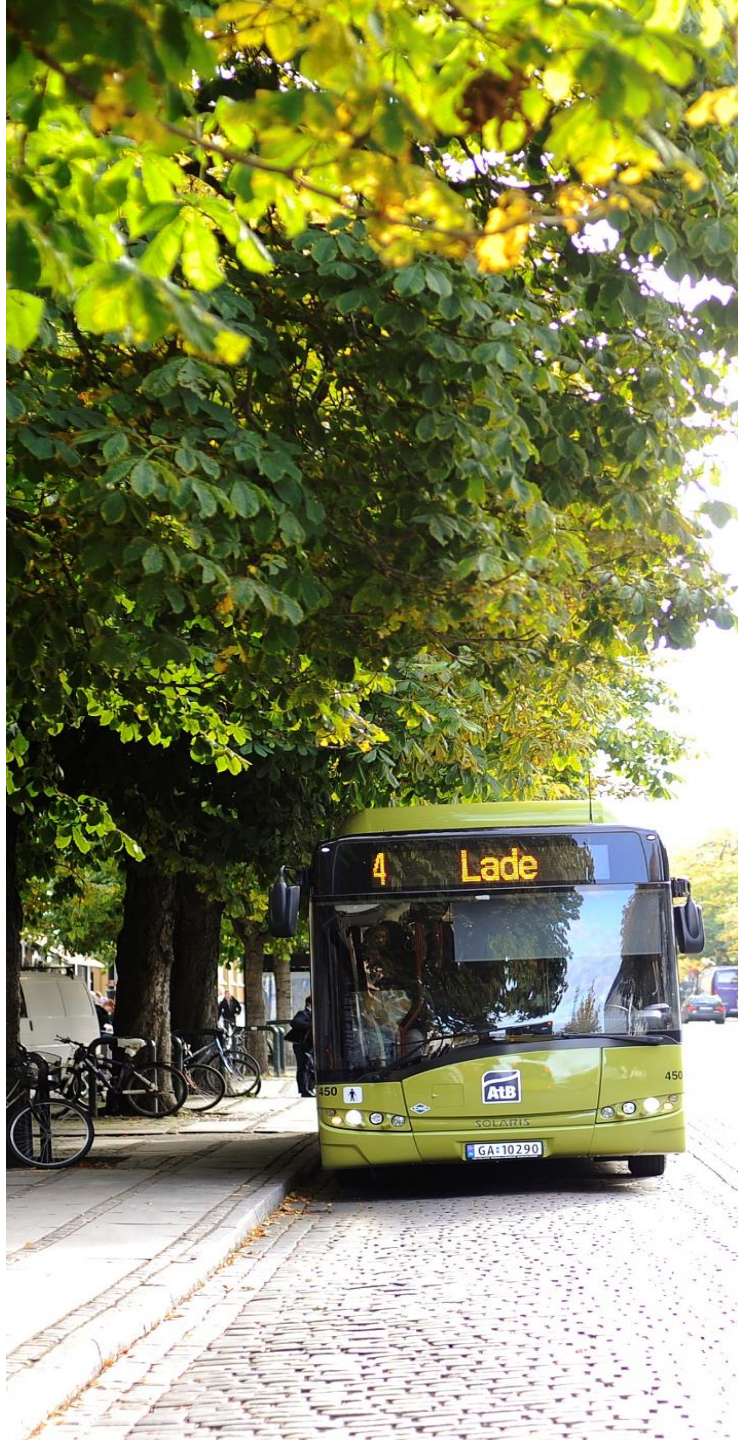
- Om AtB
- Kort om "Trygt hjem for en 50-lapp"
- Organiseringen av skoleskyssen i Trøndelag
- Kommende anbud for individuelt tilrettelagt skoleskyss (ITS)
- Samarbeidsavtale
- Kommunenes erfaringer og forventninger
- Veien videre





Helhetlig – innovativ - forutsigbar





Trøndelag fylkeskommune

Mål og rammebetingelser

Eier 100 % av aksjene



Mobilitetsselskap

Planlegger, anskaffer, drifter, utvikler og markedsfører framtidsrettet kollektivtilbud for hele fylket.



Operatører

Drifter buss, ferger, hurtigbåter og drosjer



Fylkeskommunen har bedt om en redegjørelse for hvordan AtB kan utvikle *Trygt hjem for en 50-lapp*

Om ordningen:

- *Budsjett på ca 1,3 mill. Brukes lite (0,5 mill)*
- *Finansieres av FK 70% og kommunene 30%*
- *Kommunene inngår egne avtaler med (lokale) sjåførere*
- *Det rapporteres på trafiksikkerhetseffekt*
- *Ordningen anses som et viktig trafiksikkerhetstiltak*
- *Ordningen ser noe ulik ut fra kommune til kommune*

Ordningen kan håndteres i anskaffelsen på to måter:

1. AtB forplikter operatørene til å kjøre etter dagens ordning
2. AtB overtar budsjettet og planlegger ordningen selv

Har dere innspill til videre utvikling av «Trygt hjem for en 50-lapp»?



«ITS» er all skoleskyss som kjøres med drosje, og det kan være ulike grunnlag for denne skyssen.

Varige medisinske årsaker hos eleven

Midlertidige medisinske årsaker hos eleven

Avstand + farlig av/påstigning

Fylkeskommunalt ansvar - vedtak

Avstand til skolen, men hvor traséen gjør transporten uhensiktsmessig utført med buss

Avstand til skolen grunnet delt bosted

Fylkeskommunalt ansvar – «optimeringshensyn»

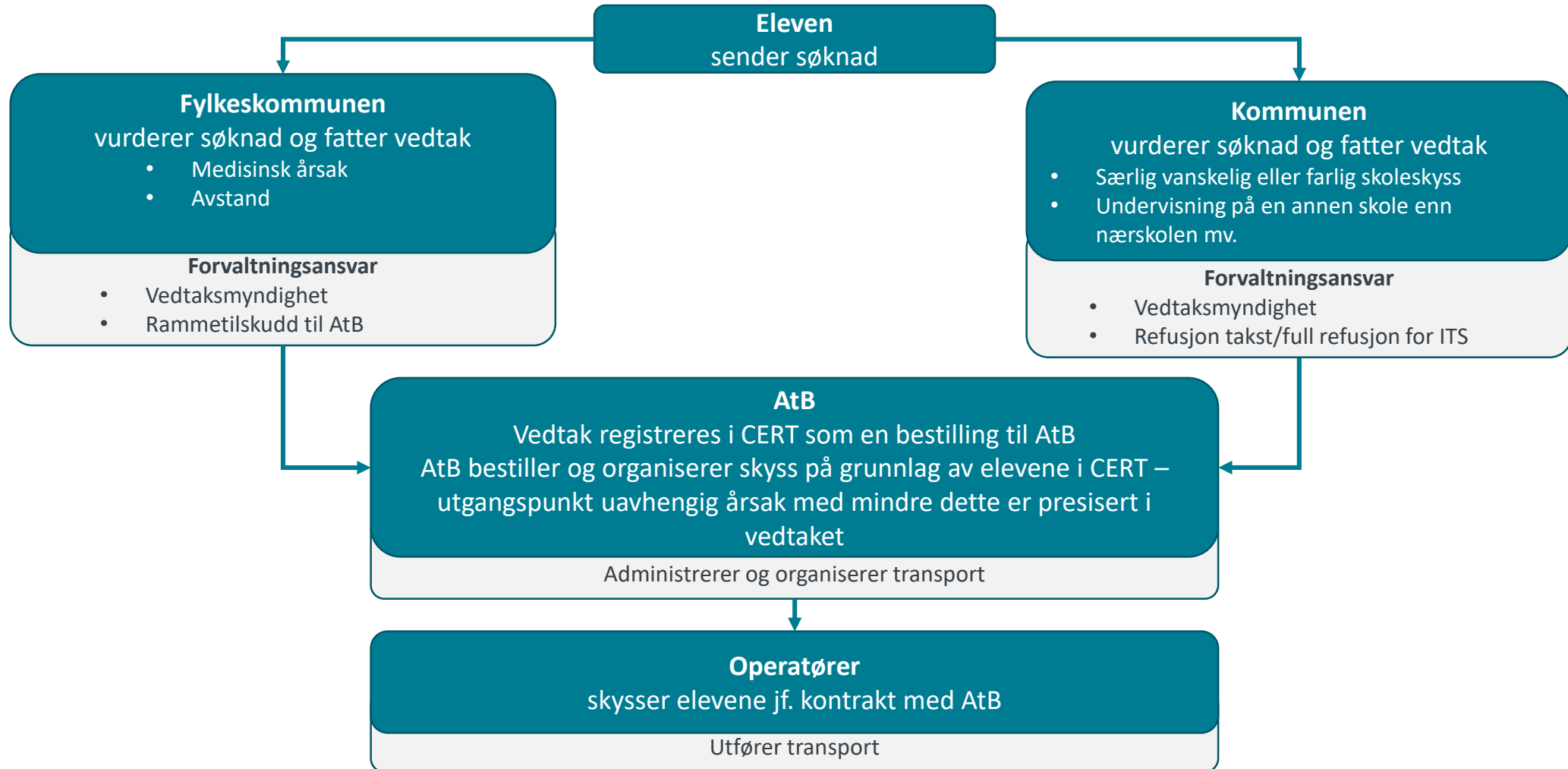
Avstand til skolen grunnet avvik nærscole

Mottaksskole

Farlig skolevei, men hvor traséen gjør transporten uhensiktsmessig utført med buss

Kommunalt ansvar

Prosesen for tildeling av ITS



Oversikt over elever med kommunale vedtak

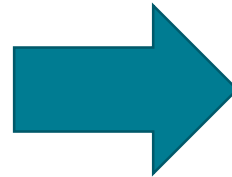
Kommune	Antall unike elever, KV + ITS, skoleåret 19/20
Indre Fosen	12
Ørland	2
Åfjord	4
Osen	4

I august 2021 åpner et nytt, helhetlig kollektivtilbud
for hele Trøndelagsregionen.



AtB forbereder nå kjøp (anskaffelse) av ITS for hele Trøndelag fra august 2021

- Kjøp må skje i tråd med regelverket for offentlige anskaffelser
- Drosjemarkedet er krevende, med lite reell konkurranse utenfor de store byene
- Operatørene (drosjeselskapene/de som leverer tilbud) må vite noe om forventet volum: «hvor mye kjøring de kan regne med»



For at kommunene skal benytte tilbudet må vi ha på plass forpliktende avtaler med alle kommuner innen kunngjøring!

AtB ønsker å stå for innkjøp og administrasjon av ITS i hele Trøndelag, også for alle elever med kommunale vedtak

Anskaffelsen og kontraktsoppfølging

- AtB tar på seg gjennomføringen av anbudet
- AtB vil stå for oppfølging av kontraktene, inkludert fakturakontroll, avvikshåndtering mm. direkte med sin kontraktspart

Bestilling og administrasjon

- AtB vil administrere bestilling og er bestillingspunkt lik dagens løsning
- Samtlige elever med skyss uavhengig av grunn blir lagt inn i CERT

Økt volum og bedre priser

- Samordning ved kjøp av kontrakter gir større volum som vekker større interesse hos operatører og gir som regel bedre priser



Vi vil legge opp til en mest mulig forutsigbar prosess fram mot inngåelse av en samarbeidsavtale og anskaffelsen

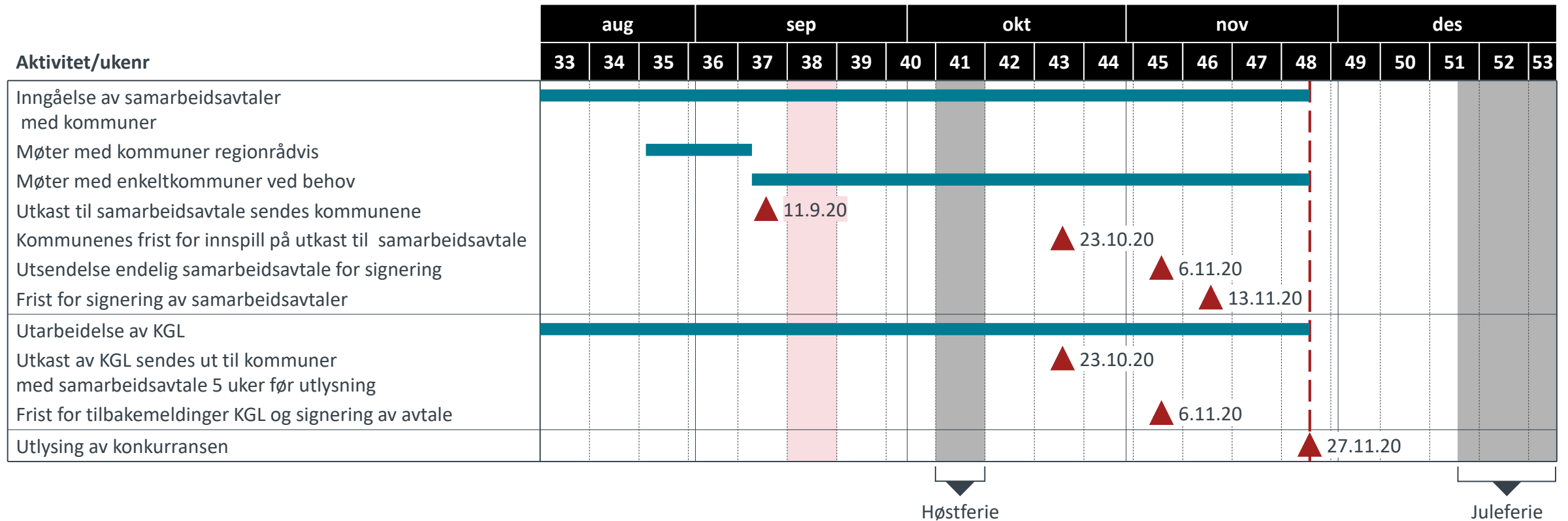
- Alle kommuner vil få konkurransegrunnlag for anskaffelsen til gjennomsyn
- Vi vil drøfte innhold i anskaffelsen og samarbeidsavtalen i dag og i senere én til én-møter



AtB får gjennom avtalen fullmakt til å signere kontrakt med operatørene.

1. **Avtalens parter og formål**
 1. Formål og hensikt med avtalen
 2. Bakgrunnen for avtalen
 3. Fullmakt (AtB kan signere på kontrakten på vegne av kommunen)
 4. Kontraktens virkeområde
2. **Avtale- og kontraktsperiode (varighet)**
3. **Rolleavklaring og ansvarsfordeling** (hvem gjør hva, hvordan og når, AtBs informasjonsplikt mv.), f. eks.:
 1. Vedtaksmyndighet
 2. Planlegging av skoleskyss
 1. AtB sitt ansvar
 2. Kommunen sitt ansvar
4. **Frister for registrering i CERT**
 1. AtB sitt ansvar
 2. Kommunen sitt ansvar
5. **Økonomiske forhold (betaling og regulering)**
 1. AtB sitt ansvar
 2. Kommunen sitt ansvar
 3. Godtgjørelse
6. **Overdragelse av avtalen**
7. **Samarbeid**
8. **Twisteløsning**
9. **Kontaktpersoner for denne avtalen**

Samarbeidsavtalene må signeres innen tidlig november



Vi vil gjerne høre om deres erfaringer og forventinger!

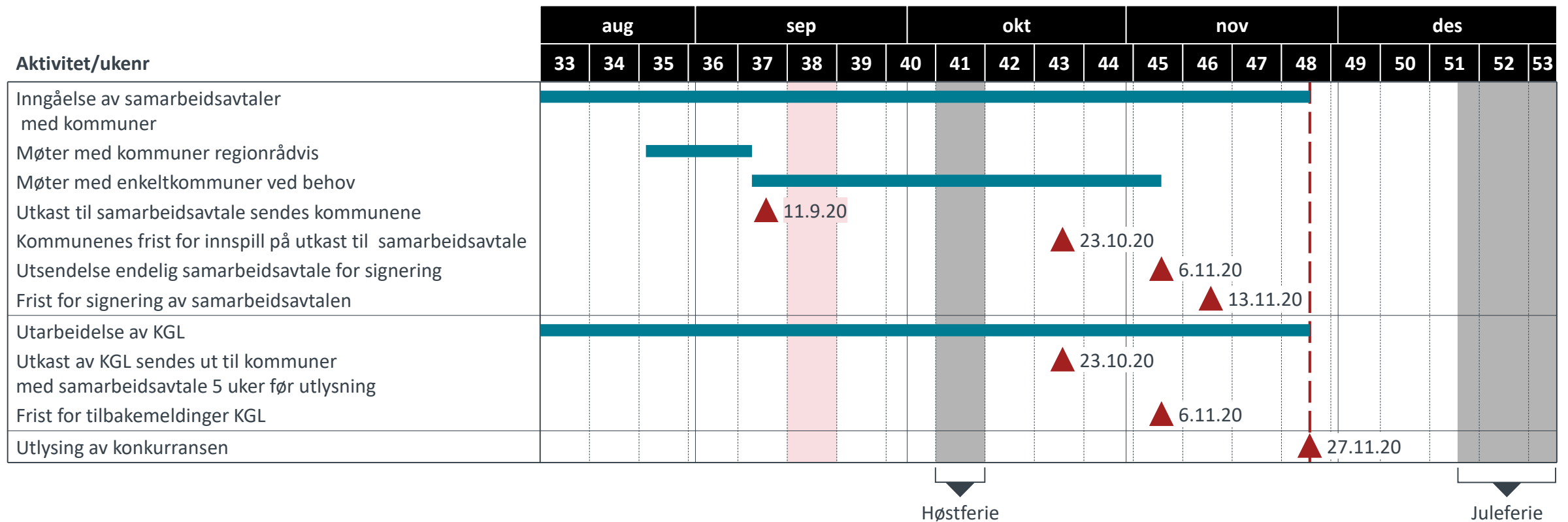
Hvilke erfaringer har dere fra
dagens ordning?



Hva er viktig at vi tar hensyn til i
planleggingen av nye kontrakter?



Veien videre



Vi vil gjerne avtale kontaktpersoner hos hver kommune