



Saksframlegg

Saksnr	Utvalg	Møtedato
59/19	Arealutvalget	29.10.2019

Saksbehandler: Tone Wikstrøm

Arkivsak: 2019/7884

Dato: 18.10.2019

Forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv. 717 Sund - Bradden i Indre Fosen kommune

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Indre Fosen kommune gir tillatelse til at Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune utformer og fremmer et nytt planforslag for reguleringsplan for Fv. 717 Sund – Bradden fram til oversendelse for vedtak.

Hjemmel for vedtaket er plan- og bygningsloven § 3-7 og Delegasjonsreglementet for Indre Fosen kommune.

2. Indre Fosen kommune vil ikke kreve utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning av planen.

Saksprotokoll i Arealutvalget - 29.10.2019

Behandling:

Kommunedirektørens forslag til vedtak ble enstemmig vedtatt.

Endelig vedtak:

1. Indre Fosen kommune gir tillatelse til at Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune utformer og fremmer et nytt planforslag for reguleringsplan for Fv. 717 Sund – Bradden fram til oversendelse for vedtak.

Hjemmel for vedtaket er plan- og bygningsloven § 3-7 og Delegasjonsreglementet for Indre Fosen kommune.

2. Indre Fosen kommune vil ikke kreve utarbeidelse av planprogram og konsekvensutredning av planen.

Oppsummering:

Indre Fosen kommune har mottatt en forespørsel fra Statens vegvesen på vegne av Trøndelag fylkeskommune hvor de ber kommunen fatte vedtak om oppstart av ny plan for Fv. 717 Sund – Bradden. Eksisterende plan id. 5054162420082410 ble vedtatt 26.05.2008. Ny kunnskap har kommet til, og det er nødvendig med en oppdatert plan. Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune ber om tillatelse til å utforme planen, og fremme nytt planforslag.

Dette betyr at Vegvesenet/Fylkeskommunen vil stå ansvarlig for varsel om oppstart, høring og offentlig ettersyn av plan, samt behandling av høringsinnspill. Kommunen vil få oversendt saken til behandling i arealutvalget etter at høringsinnspillene er innarbeidet i planen. Reguleringsplanen skal til slutt vedtas i kommunestyret.

Saksutredning

Bakgrunn for saken

I 2008 ble det vedtatt en detaljreguleringsplan for den samme strekningen som det nå skal lages en ny plan for. Det er flere grunner til at det er nødvendig å utarbeide ny plan:

- Hvis det blir behov for ekspropriasjon, kan ikke en plan være eldre enn 10 år.
- Etter at planen ble vedtatt har det fremkommet mye ny kunnskap. Enkelte elementer i planen mangler, både med tanke på geotekniske utfordringer, og areal som er nødvendig for gjennomføring av anlegget. Dette må innarbeides i en ny plan.
- Planens avgrensing vil måtte endres noe av hensyn til mindre og større terrengtiltak. Vegfremføringen vil stort sett bli den samme i ny og gammel plan.

I oversendelsesbrevet ber Vegvesenet kommunen ta stilling til om det vil bli satt krav om planprogram og konsekvensutredning,

Planprogram og konsekvensutredning

Et planprogram brukes til å avklare overordnede rammer for arbeidet, og eventuelt hvilke alternative løsninger som finnes for reguleringsplanen. Ettersom at veglinja stort sett er bestemt gjennom eksisterende reguleringsplan fra 2012, er det etter kommunens formening ikke nødvendig å utforme et nytt planprogram.

Strekningen har tidligere blitt konsekvensutredet. I 1993 ble det gjennomført en konsekvensutredning ved utarbeidelse av kommuneplan. Denne lå til grunn for reguleringsplanarbeidet i 2008. I vedlegg til oversendelsesbrevet begrunner Vegvesenet hvordan den fremtidige planen forholder seg til dagens krav til konsekvensutredning.

Ifølge Forskrift om konsekvensutredning § 8 b (og vedlegg II punkt 10 bokstav e) skal planen konsekvensutredes dersom den kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn. Statens vegvesen vurderer at tiltaket får negative konsekvenser for landbruk og kultur, og positive konsekvenser for kulturmiljø og områdestabiliteten. Ettersom at de samfunnsmessige positive konsekvensene er større enn de negative inntreffer ikke utredningsplikten.

Samtidig legges til grunn at planbeskrivelsen skal drøfte tema som vil ha vært naturlige tema i en eventuell konsekvensutredning (jf. Forskrift om konsekvensutredning § 21):

- Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold
- Grunnforhold, særlig geoteknikk, men også geologi, flom- og rasfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskapsbildet og landskapstilpasning

- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafiksikkerhet
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.
- Støy
- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge

I tillegg vil det bli utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS).

Kommunen forutsetter at planbeskrivelsen også inkluderer en vurdering av vesentlige virkninger for miljø og samfunn på planområdet og influensområdet. Dette inkluderer en beskrivelse av eventuelle tiltak for begrensning og evt. kompensering av vesentlige skadevirkninger på miljø og samfunn i bygge-/driftsfasen.

Lover og forskrifter

Jf. Plan- og bygningsloven § 3-7 kan regional myndighet helt eller delvis overta oppgangen som planadministrasjonen i kommunen har med å organisere planarbeid og utarbeide planforslag.

Eksisterende planer

Planarbeidet vil erstatte gjeldende reguleringsplan for riksveg 717 Sund – Bradden (Rv. 717 HP 01 Sund x 718 – Stadsbygd kirke), planid. 5054162420082410, vedtatt 26.05.2008.

Planarbeidet er i henhold til overordnet plan, Kommuneplanens arealdel 2010-2021, delplan Rissa sentrum, id. 505416242010007, vedtatt 23.09.2010.

Uttalelse fra andre utvalg

Ungdomsrådet
Eldrerådet
Rådet for mennesker med nedsatt funksjonsevne
Andre råd eller utvalg

JA/NEI

Nei, men får saken på høring
Nei, men får saken på høring
Nei, men får saken på høring
Nei, men får saken på høring

Samlet vurdering

Indre Fosen kommune støtter Statens vegvesens vurdering av behov for ny reguleringsplan, og vil ikke kreve at det utformes planprogram eller konsekvensutredning. Vi forutsetter med dette at nødvendige vurderinger vil bli gjort i planbeskrivelsen.

Kommunen ønsker ikke selv å utarbeide en reguleringsplan, og ber derfor Statens vegvesen på vegne av Trøndelag fylkeskommune om å gjennomføre reguleringsprosessen.

Kommunikasjonstiltak

Planen vil bli annonsert i aviser og på kommunens hjemmeside ifølge plan- og bygningslovens bestemmelser. Det vil også bli gjennomført folkemøter i løpet av planprosessen, med deltagere både fra Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune og Indre Fosen kommune.

Saksdokumenter

1. Forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv. 717 Sund - Bradden i Indre Fosen kommune, brev mottatt fra Statens vegvesen, datert 15.10.2019
2. Vedlegg til oversendelsesbrev fra Statens vegvesen: Fv. 717 Sund - Bradden, reguleringsplan - behov for konsekvensutredning