



KYSTVERKET

Midt-Norge

Indre Fosen kommune  
Postboks 23  
7101 RISSA

Deres ref.:

Vår ref.:  
2020/8785-3

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
Børre Tennfjord

Dato:  
19.10.2020

**Høringsuttalelse til søknad om dispensasjon for oppføring av nybygg på gnr,314, bnr.48 m. fl, inkludert mudring, utfylling og dumping av masser i sjø - Indre Fosen kommune - Trøndelag fylke.**

*Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Vi arbeider aktivt for en effektiv og sikker sjøtransport gjennom å ivareta transportnæringens behov for fremkommelighet og en bærekraftig utvikling av kystsonen. Vi opptre som eier og forvalter av farledsinstallasjoner, fyr og merke og medvirker som statlig fagmyndighet med sektoransvar i sjøarealet, herunder det å legge til rette for effektiv, sikker og miljøvennlig drift av havner og bruk av farvannet. Kystverket er et direktorat under Samferdselsdepartementet.*

Kystverket har mottatt en søknad om dispensasjon til gjennomgang og uttalelse. Det vises i denne sammenheng til brev datert 16.10.20 fra Indre Fosen kommune, der de ber om vurderinger knyttet til rammesøknad for gjennomføring av aktuelle tiltak på gnr.314, bnr.48 m/fl. innen 16.11.20.

Kystverket gir høringsuttalelse til dispensasjonssøknaden.

Hjemmelshaver til parsellen er Indre Fosen kommune og tiltakseier er Trøndelag fylkeskommune. Multiconsult er innleidd som konsulent til gjennomføring av søknadsprosess om mudring, dumping og utfylling i sjø.

**Tiltaksområdene og planstatus**

Det er i dispensasjonssøknaden vist til at dette gjelder tiltak i tilknytning til gnr.314, bnr.48 m/fl i Vanvikan i Indre Fosen kommune. Tiltakene er utløst gjennom byggingen av Johan Bojer VGS, der man har behov for store massekorleksjoner ved mudring og utfylling, lokalt, samt deponering/dumping av rene uttaksmasser i Strindfjorden.

Proessen fører med seg en relativt større mengde saksutredninger, uttalelser og behandlinger, og etter flere forskjellige lovverk.

1. Det er søkt dispensasjon for gjennomføring av et tiltak som avviker fra gjeldende kommuneplans arealdel, hvor området i sjøen er avsatt til NFFFA-område, samt at det for landdelen er avsatt til næringsformål. Kommunen har myndighet.
2. Det er videre søkt dispensasjon fra forbudet mot tiltak mv. langs sjø og vassdrag, jfr. Pbl. § 1-8, for å kunne gjennomføre utfylling og eiendomsarrondering i strandsonen. Kommunen har myndighet.

Regionkontor Midt-Norge

Sentral postadresse: Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

For besøksadresse se [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

3. Det må søkes tillatelse til bygnings- og anleggstiltak etter plan- og bygningsloven for gjennomføring av land-/strandsoneetableringer. Kommunen har myndighet både etter Pbl og Hfl.
4. Det må søkes tillatelse til tiltak etter Forurensningsloven. Fylkesmannen har myndighet.
5. Det må søkes tillatelse til gjennomføring av massedumping i sjøen på angitt lokasjon og i samsvar med Hfl. Kystverket har myndighet i farledsarealet (Hoved- og biled).

Tiltaksområdene, som kan defineres som land- og strandområdet i Vanvikan - Indre Fosen, samt deponeringsområdet i Strindfjorden, er i kommuneplanens arealdel for kommunene Frosta, Malvik og Trondheim avsatt som Kombinerte formål i sjø og vassdrag (Frosta), Farledsareal – Dumpeområde for jernslag med hensynssone H 190 om Fylkesmannens godkjenning (Malvik) og Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone (Trondheim). Land- og strandområdet som ønskes tas i bruk i Vanvikan er arealtilpasset gjennom nåværende reguleringsplan godkjent i 2019 og tilrettelegger området med de avgrensede formålene Offentlig eller privat tjenesteyting, Farled, Kai og Friluftsområde i sjø og vassdrag.

## Behandling

Siden det er søkt om dispensasjon fra gjeldende reguleringsplan for Videregående skole Indre Fosen, med tilhørende vedtekter, skal Kystverket som statlig høringsorgan kunne gi uttale på tiltakene som virker inn på forvaltningsområdet. Jf. PBL sin § 19-1.

*Dispensasjon krever grunnlagt søknad. Før vedtak treffes, skal naboer varsles på den måten som nevnt i § 21-3. Særskilt varsel er likevel ikke nødvendig når dispensasjonssøknad fremmes samtidig med søknad om tillatelse etter kapittel 20, eller når søknaden åpenbart ikke berører naboens interesser. Regionale og statlige myndigheter hvis saksområde blir direkte berørt, skal få mulighet til å uttale seg før det gis dispensasjon fra planer, plankrav og forbudet i § 1-8.*

*Alle offentlige organer har rett og plikt til å delta i planleggingen når den berører deres saksfelt eller deres egne planer og vedtak og skal gi planleggingsmyndighetene informasjon som kan ha betydning for planleggingen.*

Vi ønsker å peke på at tiltakene som er søkt gjennomført, mudring, utfylling og dumping i sjø, vurderes å være søknadspliktig etter havne- og farvannsloven og krever derfor særlig tillatelse etter denne, samt etter plan- og bygningslova og forurensningsloven. Denne behandlingen vil kunne iverksettes etter at dispensasjonsspørsmålet er behandlet og avgjort.

Vi anser det som viktig å peke på vurderinger om naturmangfold, miljø og forurensning er en naturlig del av en samlet tillatelse, men kommer først til anvendelse etter at dispensasjonssøknadene er avgjort og eventuelt innvilget.

## Vurdering

Ved vurderingen av om man skal gi dispensasjon fra planer, skal statlige og regionale rammer og mål tillegges særlig vekt.

Kystverket har nå vurdert søknaden opp mot formålet i Havne- og farvannsloven og oppfatter at søknaden om dispensasjon i liten grad påvirker Kystverkets arealinteresser og forvaltningsansvar. Det er ingen statlige navigasjonsinstallasjoner i det nære tiltaksområdet, men tiltaket kan få en viss virkning for sjørelatert virksomhet og fremkommelighet i det nære farvannet og med dette også få en grenseflate hvor saklig vurdering om sikkerhet og

fremkommelighet i sjøområdet blir aktualisert. Tiltaket vil innebære, etter det vi kan se, liten endring i seilingsmønsteret på det nærliggende farledsarealet (biled) i Vanvikbukta.

Havne- og farvannsloven har som siktemål å fremme miljøvennlig drift av havn og bruk av farvannet. Begrepet miljøvennlig skal ifølge forarbeidene til loven tolkes vidt, slik at alle relevante miljøutfordringer blir vurdert. Begrepet favner mellom annet om ivaretagelse av naturmangfold, vern mot forurensning av sjø, støy, mål om reduserte klimagassutslipp, bærekraftig bruk og hensynet til luftkvalitet. Det er ikke bare virkninger i farvannet eller i selve havneområdet som er relevante etter loven, men også uheldige miljøpåvirkninger på land.

Andre moment som må avveies i dispensasjonsvurderingen, er at tiltaket på en tilfredsstillende måte tilpasser seg den regulerte strandlinjen og kompletterer planens lineære strandkant. Dette er meningsfylt i forhold til bl. a. bølgepåvirkning i strandsonen.

Dette vil imidlertid ikke i særlig grad påvirke utfallet av dispensasjonsbehandlingen. Tiltaket oppfattes i svært liten grad å avgrense kommuneplanen, herunder reguleringsplanen sitt formål og intensjon i sjøområdet og det legges til grunn at planintensjonene blir i noen etterlevd gjennom tiltaket.

Kystverket har etter å ha vurdert søknaden opp mot de fremlagte premissene for dispensasjon og aktualisering av omsøkte tiltak, funnet det godtgjort at søknaden ikke i særlig grad endrer den nåværende ferdselssituasjonen i området og omsøkte tiltak vil etter vår mening ikke påvirke sjørelatert virksomhet nevneverdig.

Kystverket har videre vurdert grunnlaget for dispensasjonssøknaden, søkers egne begrunnelser, kommunens etablerte planvedtak og -intensjoner, samt andre vektete og relevante forhold. Vi konkluderer med at tiltakene ikke fører med seg vesentlige konsekvenser for kyst-, transport- og arealforvaltningen og at tiltakene ikke oppfattes å avgrense prioriterte målsetninger for sjøarealene, gjennom tilrettelegging i gjeldende kommuneplans arealdel for Nærøysundet kommune.

Vi kan anbefale kommunen å vedta dispensasjon for gjennomføring av aktuelle tiltak. Ytterligere behandling etter annen lovgivning fordres og søknader om dette ventes innlevert.

Med hilsen

Harald Tronstad  
regiondirektør

Børre Tennfjord  
sjefingeniør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Eksterne kopimottakere:

Fylkesmannen i Trøndelag  
Trøndelag fylkeskommune  
Fiskeridirektoratet Region Midt  
Norges vassdrags- og energidirektorat Midt-Norge  
Statens Vegvesen Transport Midt

Postboks 2600  
Fylkets hus, Postboks 2560  
Postboks 185 Sentrum  
Postboks 5091, Majorstuen  
Postboks 8142 Dep.

|      |           |
|------|-----------|
| 7734 | STEINKJER |
| 7735 | STEINKJER |
| 5804 | BERGEN    |
| 0301 | OSLO      |
| 0033 | OSLO      |