



Statens vegvesen

INDRE FOSEN KOMMUNE
Rådhusveien 13
7100 RISSA

Behandlende enhet:
Region midt

Saksbehandler/telefon:
Tone Hammer / 73582640

Vår referanse:
18/147410-2

Deres referanse:

Vår dato:
15.10.2019

Forespørsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan for fv. 717 Sund – Bradden i Indre Fosen kommune

Statens vegvesen, på vegne av Trøndelag fylkeskommune, ber om tilslutning til å starte arbeid med reguleringsplan for fylkesveg 717 på strekningen Sund – Bradden i Indre Fosen kommune.

Det ble i 2008 vedtatt detaljert reguleringsplan for den samme strekningen, men videre gjennomføring ble stoppet av hensyn til geotekniske utfordringer og kostnader. Traseen er også vedtatt i kommunedelplan vedtatt i 1993 og linja er vist på siste vedtatte kommuneplanens arealdel 2010 – 2021, delplan Rissa sentrum.

Det er to hovedårsaker til at det nå fremmes ny regulering av strekningen. Reguleringsplaner som er eldre enn 10 år kan det ikke eksproprieres etter. Dersom det skulle oppstå en situasjon der ekspropriasjon av grunn blir nødvendig, vil det få større konsekvenser med en stans i arbeidet når anlegget er igangsatt, enn det er av å få gjennomført ny planlegging først. Den andre hovedårsaken er at det i løpet av de ti årene som har gått er det blitt tilført ny kunnskap. Dette gjelder spesielt de geotekniske utfordringene, men også kunnskap om hvordan et anlegg blir gjennomført på. Gjeldende plan mangler mer eller mindre et anleggsbelte på hele strekningen. Dette var en vanlig måte å fremstille planer på for ti år siden. Erfaringer tilsier at et nødvendig anleggsbelte må reguleres inn og dette må gå fram av plandokumentene. Planen er også mangelfull når det gjelder massehåndtering, midlertidig lagring og permanent lagring. Temaet massehåndtering må sees i sammenheng med kunnskapen om grunnforholdene. Etter at planen om bygging ble skrinlagt er det nå gjort omfattende nye grunnundersøkelser både i og ved området Botnet. Foreslått byggemetode skal nå være sikker, under forutsetning av at anlegget blir gjennomført som anbefalt. Anbefalingene tilsier mindre terrengtiltak på enkelte områder og større tiltak på andre områder. Det vil si at planens avgrensning vil måtte endres i forhold til den vedtatte planen.

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

For å gi en tidlig involvering av politisk nivå foreslås det at det blir gjort et oppstartsvedtak av planprosessen. Det er ikke et krav etter plan- og bygningsloven, jfr. § 12-3, men kan være en grei avklaring når det ikke utarbeides planprogram.

Strekningen ble konsekvensutredet allerede i kommuneplanen som ble vedtatt i 1993. Det ble, med bakgrunn i denne, ikke stilt krav om ny konsekvensutredning (KU) da reguleringsplanen ble vedtatt i 2008. Det har etter det kommet nye forskrifter om krav til KU, og forholdet til disse kravene er tatt inn som vedlegg til dette brevet. Tiltakshaver skal vurdere om et tiltak er pliktig til å gjennomføre en KU.

Investeringskostnadene vil ikke utløse automatisk krav til konsekvensutredning (er mindre enn 750 mill. kr.). Dersom planen fører til vesentlig virkninger for miljø og samfunn, eller den ikke er konsekvensutredet på et tidligere, eller dersom den ikke er i samsvar med overordnet plan, så skal planforslaget konsekvensutredes. Traseen er konsekvensutredet etter datidens krav i både 1993 og 2008, og ny plan er i samsvar med disse. Så langt i planarbeidet vurderes tiltaket til ikke å ha komme i konflikt med forskriftens krav om konsekvensutredning og planprogram. Se også vedlegg til dette brevet der forskriftens aktuelle bestemmelser er drøftet.

Tema som inngår i en konsekvensutredning vil bli drøftet i planbeskrivelsen. Forskriftens vedlegg III vil kunne fungere som en sjekklister for vurderingstema. I vårt planforslag vil vi drøfte:

- Naturressurser, inkl. landbruk og driftsforhold
- Grunnforhold, særlig geoteknikk, men også geologi, flom- og rasfare
- Kulturminner og kulturmiljø
- Landskapsbildet og landskapstilpasning
- Naturmiljø i samsvar med Naturmangfoldloven
- Trafikkforhold og trafikksikkerhet
- Anleggs- og riggområder, inkl. anleggsgjennomføring
- Lokale forhold som grunnvatn, -brønner, private ledninger etc.
- Støy
- Nærmiljø, friluftsliv og rekreasjon
- Barn og unge

Planen vil bli lagt fram som detaljert reguleringsplan, jfr. plan- og bygningsloven § 12-3. Det vil bli utarbeidet en egen risiko- og sårbarhetsanalyse, etter krav i plan- og bygningslovens § 4-3.

Forslagsstiller ber om at det blir tatt stilling til om Indre Fosen kommune vil stille krav om konsekvensutredning ut over det som blir gjort i planbeskrivelsen.

Plan- og bygningsloven åpner for at myndighet med ansvar for større samferdselsanlegg kan utarbeide og fremme forslag til arealplan for samferdselsanlegg og også beslutte å legge ut slike planer til offentlig ettersyn, jfr. plan- og bygningsloven § 3-7. Det forsettes at dette er i samråd med planmyndigheten. *Vi ber om at et oppstartsvedtak avklarer forholdet til krav om planprogram og konsekvensutredning, og om Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune kan følge planprosessen fram til oversendelse for vedtak.*

Det siste innebærer at Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for utlegging av planforslaget til offentlig ettersyn og utsending til høring. Merknadsbehandlingen vil da også skje hos samme organ i samarbeid med kommunen.

Dersom det er mulig har vi en målsetting om at varsling av planoppstart skjer i løpet av november 2019, høring av planen første kvartal 2020 og helst med vedtak før sommerferien 2020. Dette er en meget ambisiøs og stram framdriftsplan, og er betinget av at det ikke dukker opp uforutsette ting i planarbeidet. Det vil bli lagt vekt på god dialog med kommunen i planprosessen og det vil bli holdt flere åpne informasjonsmøter.

Oppsummering:

Statens vegvesen, på vegne av Trøndelag fylkeskommune, ber om Indre Fosen kommune slutter seg til at arbeidet med utarbeidelse av reguleringsplan for fylkesveg 717 på strekningen Sund til Bradden kan settes i gang. Vi ber også om at vedtaket tar stilling til krav om konsekvensutredning og planprogram, og at vi kan bruke plan- og bygningslovens § 3-7 til å fullføre arbeidet med planleggingen fram til oversendelse av planforslaget til vedtak.

Vi håper på en rask og positiv behandling av forespørselen.

Ressursavdelinga plan- og prosjekteringsseksjonen

Med hilsen

Hammer Tone
planprosjektleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi

INDRE FOSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7100 RISSA

INDRE FOSEN KOMMUNE, Rådhusveien 13, 7100 RISSA