

Fra: Kjell Oeivind Arntzen (k-o-arn@online.no)

Sendt: 27.11.2020 14:07:37

Til: Postmottak Indre Fosen kommune; Postmottak Indre Fosen kommune

Kopi:

Emne: Råkvåg - Prangveien vedlikehold - manglende vedlikehold

Vedlegg:

Hei.

Viser til tidligere dialog, også med Kjell Sverre Tung på kommunalteknisk og henvendelser vedrørende vedlikehold - manglende vedlikehold i Prangveien, 7114.

Fra tilgrensede naboeiendom er det stadige irritasjoner over hva som blir gjort - ikke gjort av vedlikehold. Vedkommende er bekymret på overvann som til stadighet, og ved store regnskyll blir liggende inntil grunnmur og siger inn i kjeller.

I forkant av vinter og ytterligere utfordringer med takras ned mot vei, dårlig brøyting, avrenning - kan problemet forsterkes.

Huseier skriver, sitat: "*PÅFYLLING AV SAND I PRANGVEIEN v/mitt hus. Da det er stor fare for vannskade oga heving av veien, må de påkjørte sand fjernes. Ansvar for evt skade påhviler den som bestilte/påførte sanden. Mvh. Leif K. Johansen.*"

Som eier av 170/165 Sjøheim forstår jeg vedkommende huseiers bekymring - da dette det hver vinter og smelting har medført store vannmengder mot hans grunnmur.

At Prangveien tidlig i høst nok en gang ble gruset og forhøyd - forsterkes utfordringen. Huseiers foreslåtte tiltak om å fjerne sand er flere ganger diskutert, og støttes fullt ut.

Imidlertid er dette kun en midlertidig løsning av problemet. Først og fremst ut fra det faktum at helningsgrad på veien er nedover mot vedkommendes grunnmur. For det andre er det for mye masse, noe som medfører store vannmgder som ikke får avrenning mot kummen plassert på motsatt side av Prangveien.

Utfordring som foreslås for å få en varig permanent løsning.

1) Det planlegges med å opprette et veilag for Prangveien. Dette fra Sjøgata 4 og inn Prangveien fra nr. 28 og helt utover til Notholmen.

2) Matrikkelinformasjon viser utydelige grenser på eierforhold i samme område av Prangveien som gir de største utfordringene.

3) Indre Fosen Kommune - tar ansvar og fremmer forslag;

a) Kommunalteknisk tar en befarings - og kommer med et forslag til hva som vil være en fremtidsrettet løsning.

b) Skrelle av grus for å endre helning til at avrenning går mot kum på motsatt side. Utføres snarlig.

c) Vurdere høyde/rist på kumlokk for god avrenning.

d) Legge annet dekke på vei, slik at grus ikke vaskes bort ved overvann/takras, f.eks asfalt?

e) Det settes opp skilt ved Prangveien at det kun er tillatt kjøring til egen bolig samt nødvendig tilbringertjeneste.

f) I forbindelse med ny sentrums- og områdeplan for Råkvåg vil de ovenfor nevnte punkter være viktig å få på plass, hele bygda venter på den:)

Noe av foreslåtte tiltak over er kostnadsdrivende, men vil være en positiv investering for besøkende til attraksjonen Råkvåg og Bryggerekken.

Hvis noe ikke gjøres vedrørende dette, vil det kunne bli erstatningssøksmål og unødige konflikter - dette mellom uklare eierforhold i hvem

som har hvilke ansvar for vedlikehold. Føre var og forebygging vil derfor være en god prosess for å unngå unødige søksmål.

Imøteser en snarlig oppfølging.

For Prangveiens vel

Mvh. Kjell Øivind Arntzen
Prangveien 33,
7114 Råkvåg

mail: fiskmer@online.no

tlf: 970 59 320