

Fra: Robert Wean (Robert@tveraas.no)

Sendt: 25.11.2020 13:23:27

Til: Fallrø Stian

Kopi:

Emne: VS: Tillatelse med vilkår

Vedlegg: Kart Robert_NVE.pdf

Hei.

Se vedlagt svar fra Structor angående tilbygg til garasje.

Med hilsen
Robert Wean
Tlf. 99240184



🌱 Tenk på miljøet før du skriver ut denne eposten



Fra: Trond Arne Bonslet <trond.arne.bonslet@structor.no>

Sendt: 25. november 2020 09:47

Til: Robert Wean <Robert@tveraas.no>

Emne: SV: Tillatelse med vilkår

Hei!

Vi har sett på saken under, referanse 2020/7195 vedr. tillatelse til tiltak om bygging av garasje ved gnr/bnr 140/182. Det er angitt i tillatelse til tiltak at eiendommen ligger innenfor et aktsomhetsområde for flom, se kartvedlegg med angitt merke for aktuell eiendom. Som man ser av kartvedlegg, ligger aktuell eiendom i randsonen av aktsomhetsområdet. Aktsomhetsområdet er beregnet ut fra kartverk og er oppgitt av NVE til å ha lav unøyaktighet. I følge tiltakshaver er det i dag kjeller på eksisterende bolighus. Det er en opptrekk kjellervegg over terreng, slik at kjellernivå kan være ca. 1,5 m under terrengnivå. Garasje er opplyst til å plassere på eksisterende terrengnivå.

I følge veiledningen til TEK17 havner en garasje i klasse F1. Boliger er i klasse F2. Som tabell fra veiledningen under viser, så fastsettes sikkerhetsklassen til garasjer (F1) til en lavere konsekvensklasse enn bolighus.

(2) For byggverk i flomutsatt område skal det fastsettes sikkerhetsklasse for flom etter tabellen under. Byggverk skal plasseres, dimensjoneres eller sikres mot flom slik at største nominelle årlige sannsynlighet i tabellen ikke overskrides. Dersom det er fare for liv, fastsettes sikkerhetsklasse som for skred, jf. § 7-3.

Tabell: Sikkerhetsklasser for byggverk i flomutsatt område

Sikkerhetsklasse for flom	Konsekvens	Største nominelle årlige sannsynlighet
F1	liten	1/20

F2	middels	1/200
F3	stor	1/1000

Ut fra de opplysningene vi sitter med samt opplysninger fra tiltakshaver om at det ikke er registrert flom i området i dag, vil vi anslå sannsynligheten og ikke minst konsekvensen for en flom for planlagt garasje til å være lav.

Med vennlig hilsen

Trond Arne Bonslet
Daglig leder/ingeniør
Structor Trondheim AS
+47 997 10 690

Structor

Sluppenvegen 12E, 7037 Trondheim

www.structor.no



Fra: Robert Wean <Robert@tveraas.no>
Sendt: tirsdag 17. november 2020 08:50
Til: Trond Arne Bonslet <trond.arne.bonslet@structor.no>
Emne: VS: Tillatelse med vilkår

Hei.

Har dere mulighet til å svare opp dette?

Det gjelder bygging av en garasje i Fevåg på Fosen.

Adressen er Fevågveien 563

7110 Fevåg.

Tomten er flat og ligger på ved riksveien uten noen form for ras og flomfare så vidt jeg kan se.

Mvh Robert Wean

Fra: Grethe Rostad <grethe@kystplan.no>
Sendt: 17. november 2020 08:17
Til: Robert Wean <Robert@tveraas.no>
Kopi: evy@ludwigsen.no
Emne: Tillatelse med vilkår

Hei,

Da har det kommet et vedtak om tillatelse til oppføring av garasje, men som dere ser er det vilkår om dokumentasjon på sikkerhet mot skred og flom.

Vedtaket finnes vedlagt.

Vilkåret innebærer at det må innhentes vurdering av tiltakets virkning på stabiliteten og konsekvenser ved en

eventuell flom. Disse vurderingene må gjøres av et foretak med tilstrekkelig kompetanse i henhold til byggesaksforskriften.

Dersom det er ønskelig kan jeg godt forsøke å innhente priser på slik vurdering og ansvarsrett for dere.

Ta gjerne kontakt dersom dere har spørsmål.

Med vennlig hilsen

Grethe Rostad

Avdelingsleder

Tel: 908 55 627



www.kystplan.no

facebook.com/kystplan