

MØTEREFERAT



Vår saksbehandler
Morten Berntsen

Vår referanse
20/00165-45

Vår dato
15.01.2021

Eksterne møtedeltakere:

Ingunn Rokseth/NIT Indre Fosen
Tore Solli/Indre Fosen kommune
Bård Eidet/Trondheim kommune
Elise Nordskog Sangereid/Trondheim kommune
Stian Nilsen/Åfjord Utvikling AS
Jon Normann Tviberg/Indre Fosen kommune
Mari Hage Basberg/Trondheim kommune
Vibeke Stjern/Åfjord Kommune
Per Johansen/Åfjord Kommune
Einar Eian/Åfjord Kommune
Bjørnar Buhaug/Indre Fosen kommune
Harald Fagervold/Fosen Pendlerforening

Interne møtedeltakere:

Janne Sollie/AtB AS
Harald Storrønning/Avdeling for rutetilbud og infrastruktur
Marina Eriksen/Seksjon for jus og anskaffelser
Danielle Hveding/Seksjon for rutetilbud region
Håkon Hellum/Seksjon for rutetilbud region
Kjell Wilhelm Utvaag/Seksjon for teknologi og mobilitetstjenester

Referat dialogmøte trinn 2 - Nytt tilbud på hurtigbåt fra 2024 - Trondheim, Åfjord og Indre Fosen kommune

Nytt tilbud på hurtigbåt fra 2024

Innledning

Harald Storrønning, AtB:

Dagens hurtigbåtkontrakter løper til 31.12.23 og skal fornyes. Trøndelag fylkesting har vedtatt et mandat for anbudet og fylkesrådmannen skal på bakgrunn av dette utarbeide et oppdragsbrev til AtB.

AtB har fått et utkast til oppdragsbrev. Oppdragsbrevet er ikke ferdigstilt. Oppdragsbrevet skal presiseres i Hovedutvalg for Transport (HUT) sine møter 10./11. februar og ekstraordinært møte i mars (dato ikke bestemt).

Rammer og føringer for anbudet

AtB skal i størst mulig grad tilfredsstille de politiske ønsker og føringer som er realistisk innenfor de rammene som er gitt i oppdragsbrevet. I presiseringen av oppdragsbrevet i HUT er det lagt vekt på følgende forhold, som AtB skal rapportere på:

- Godstrafikk.
- Turisme og fritidsreiser
- Klimaløsninger
- Kontraktstrategi
- Tildelingskriterier

Trøndelag fylkesting har for kommende anbudperiode vedtatt å videreføre dagens økonomiske ramme og utgangspunktet for oppdraget til AtB er en videreføring av dagens rutestruktur/rutetilbud. AtB er gitt i oppdrag å optimalisere tilbudet innenfor denne rammen.

Fylkestinget har videre vedtatt en klimabonus for å kunne realisere klimavennlige hurtigbåter innenfor anbudperioden. Her har Fylkestinget trukket frem sambandet Trondheim – Brekstad som

satsningsområde. AtB er gitt i oppdrag å utnytte klimabonussen på en slik måte at den gir best effekt for klimaambisjonen på 75% reduksjon i CO2. Det vil være nærliggende å se på synergieffekter for klimatiltak på sambandet Trondheim – Vanvikan da Trøndelag fylkeskommune vil legge til rette for infrastruktur for energiforsyning på Brekstad og i Trondheim om operatør ønsker dette.

Kontraktene skal ha varighet på minimum 8 år med opsjoner på inntil 5 år.

Utviklingsprosjektene «Metro til sjøs», «Trøndelagekspressen» og «Fremtidens hurtigbåt» er ikke en del av oppdraget til AtB. Prosjektene vurderes ikke å ha kommet langt nok til å kunne ta inn i konkurransen på nåværende tidspunkt.

Harald Fagervold:

Betyr det at vi må vente i 8 år etter 2024 for at metro til sjøs kan realiseres?

Harald Storrønning, AtB:

Det vil legges til rette for enten a) fleksible kontrakter eller b) egne anbud for å kunne utnytte mulighetsrommet som prosjektene tar fram på et senere tidspunkt. Prosjektene må modnes før de kan tas inn i tilbudet.

Harald Fagervold:

Vil eventuelle klimavennlige hurtigbåter basere seg på hybridteknologi

Harald Storrønning, AtB:

Det legges til rette for en klimabonus for å nå ambisjonen om 75% reduksjon i CO2 i anbudet og det vil være opp til markedet å løse utfordringen basert på de kravene som stilles i kontrakten. AtB må sikre at løsningene har tilstrekkelig forutsigbarhet og sikkerhet slik at om det oppstår avvik vil båten kunne ta seg trygt i land.

Morten Berntsen, AtB:

Hovedutvalg for transport har vedtatt at satsingen på klimavennlige hurtigbåter ikke skal gå på bekostning av den sikkerheten og fleksibiliteten som konvensjonelle energibærere har gitt. Dette er forhold som AtB må sikre i kontrakten.

Trondheim kommune:

Er det noen forutsetninger for hastighet på klimavennlige fartøy, jf. sak i NRK i dag om redusert fart (22 knop) for nye batteribåter på Vestlandet?

Harald Storrønning, AtB:

AtB er gitt i oppdrag å se på muligheter for å senke hastigheten med inntil 10% på enkelte samband, da spesielt de med høyest hastighet for enklere å kunne legge om til nye energibærere og reduksjon i utslipp.

Harald Storrønning, AtB:

I AtBs tilbakerapportering til Hovedutvalg for transport legges det vekt på håndtering av gods, herunder hvilket behov den enkelte kommune har i forhold til omfang, samt lastekapasitet om bord og behov for kran. Disse forholdene ønsker vi konkrete tilbakemeldinger på.

Se ellers vedlagte presentasjon for presisering av informasjon, samt informasjon om politiske vedtak i invitasjonsbrevet.

Status og fremdriftsplan

Marina Eriksen, AtB:

Kort orientering om status og fremdrift. Viser til vedlagte presentasjon for nærmere detaljer.

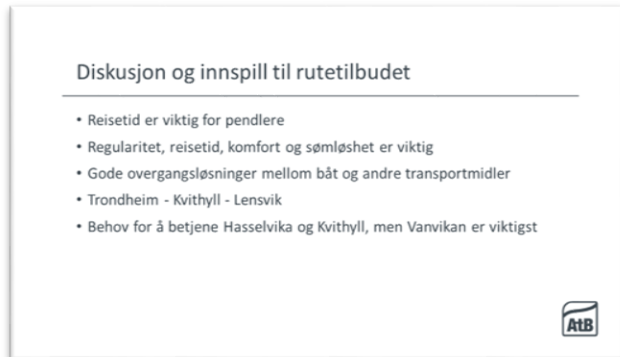
- Kommunedialog trinn 2, uke 2 og 3
- Rapportering i HUT 10./11. feb.
- Dialogmøter med markedet medio februar.
- Rapportering i HUT uke 10.
- Forventet publisering av konkurransegrunnlaget: 31.03.21.
- Tilbudskonferanse: 19.-23.04.2021
- Forventet frist for innlevering av tilbud: 23.08.21.
- Forventet frist for innlevering av revidert tilbud: 08.10.21

- Forventet tidspunkt for kontraktsignering: 04.12.21.

Harald Storrønning, AtB:

Vi er i en slutfase med å se på nye rutetabeller. Siste frist for å gi prinsipielle innspill til rutetilbudet og tilbudets funksjon er 26. februar. Kontraktene vil være fleksible, og tilbudet vil kunne justeres og utvikles etter behov og rammer.

Diskusjon og innspill til rutetilbudet



Indre Fosen kommune:

Opplever at innspillene gir en god oppsummering av tidligere prioriterte forhold og innspill som er viktig for kommunen.

Er det planlagt å elektrifisere 810?

Harald Storrønning, AtB:

Fylkestinget har vedtatt at Trondheim – Brekstad og Trondheim – Vanvikan bør prioriteres for gjennomføring av klimaambisjonen. Fylkeskommunen vil legge til rette for infrastruktur for etablering av energiforsyning på Brekstad og i Trondheim om operatør ønsker dette. Kabalen er fortsatt ikke lagt og dialogmøtene med markedet i februar blir viktig for å vurdere mulighetsrommet.

Indre Fosen kommune:

Støtter arbeidet med miljøvennlige hurtigbåter.

Opptatt av at kapasiteten på 810 ikke reduseres. Det er store problemer mer regularitet i dag og utfordringene vil bli større med en mindre båt i forhold til manøvrering inn/ut av havnebassenget i Vanvikan. Havna i Vanvikan bør utbedres og dette bør ses i sammenheng med bygging av ny VGS.

Prioritet en er at dagens tilbud opprettholdes. Både for Hasselvika og Trondheim - Vanvikan.

Hvis vi skal ønske oss noe, så er det Kvithylla som trekkes frem. Det brukes mye midler i Trondheim til å unngå biltrafikk og vi tror at hurtigbåt er et godt tiltak for å understøtte disse dette.

Harald Fagervold:

Vi må ikke stille det ene opp mot det andre. Tilbudet må ha høy regularitet og det må være sømløst.

Kvithylla har 500 arbeidsplasser 5 min unna der hurtigbåten kan anløpe. Viktig å presisere.

Harald Storrønning, AtB:

Mandatet sier at rutestrukturen skal ligge fast. Vi kan ikke gjøre isolerte tiltak i tilbudet som ødelegger for et helhetlig og tilpasset kollektivtilbud.

Ingunn Rokseth:

Hurtigbåttilbudet må bygge opp under tilgangen på arbeidskraft. Det er ønskelig med en utredning av anløp på Kvithylla. Utviklingsprosjektet «Metro til sjøs» representerer spennende muligheter og må holdes varm.

Åfjord kommune:

Enig med Indre Fosen kommunes innspill knyttet til regularitet på Trondheim – Vanvikan. Åfjord

kommune (tidligere Roan) har tidligere spilt inn flere busser som korresponderer med hurtigbåt. Det vi har snakket om tidligere har vi registrert er fanget opp.

Trondheim kommune:

Bård Eidet:

Støtter satsingen på klima- og miljø, men trekker frem samfunnsøkonomi som et forhold som i liten grad vektlegges. Det må være fokus på samfunnsøkonomisk nytte i planleggingen av tilbudet.

Harald Storrønning, AtB:

AtB er opptatt av å tilrettelegge for nettopp det i form av det rutetilbudet som kommunene etterspør. Kollektivtilbudet skal gjøre det mulig å bo og jobb på forskjellig sted uten å måtte eie egen bil. Vi ber derfor om at vi får slike innspill nå eller innen fristen 26.02

Dagens rutetabell rute 810:

Operatør: Fosen Nærings sje					
810 Trondheim - Vanvikan tur/retur					
Utgang fra 18. august 2020			Innskriftstid ca 25 minutter		
Innskriftstid ca 25 minutter			Innskriftstid ca 25 minutter		
Fra / From Trondheim			Fra / From Vanvikan		
mandag - Monday - Friday	lørdag Saturday	søndag Sunday	mandag - Monday - Friday	lørdag Saturday	søndag Sunday
06:20A	07:25	09:30	05:50	06:30	10:00
07:20	08:25	11:30	06:50AC	08:00	12:00
08:25AD	09:45	13:30	07:55C	09:00	14:00
09:45	11:15	16:15	09:00A	10:15B	16:45
11:15	13:00	17:50A	10:15D	11:45	18:45A
12:30A	15:30	19:15	11:45	13:30	20:15
15:00AC	17:00B	21:00	13:00A	16:00	22:00
16:00ACE	18:00	22:30	15:30AC	17:30	22:55
17:00			16:30A		
18:00			17:30		
20:00			19:00		
21:45			21:00		
23:30			22:55		

• 13 avganger mandag – fredag

• 8 avganger lørdag/søndag

A = Korrespondanse 455 / Corresponds with 455
B = Bestillingssensasjon 10/18 i tillegg til busskall på Vanvikan. Se atb.no for informasjon
C = Korrespondanse 552 / Corresponds with 552
D = Korrespondanse 553 / Corresponds with 553
E = Korrespondanse 630, dag 9 / Corresponds with 630, day 9



Indre Fosen kommune:

Lørdagstilbud på kveld bør styrkes. Det går ikke noen båter på kveldstid i dag.

Skulle gjerne hatt flere avganger.

Hurtigbåten er viktig for kommunen, for næringslivet, og server to sider av fjorden. Mange arbeidstakere som bor på Fosen og som pendler til Trondheim.

Jon Normann Tviberg:

Vær og vind er tidvis en utfordring, og da er avgangen 07.55 fra Vanvikan uhensiktsmessig da fergen fra Rørvik går kl. 08.00. Den vinner man ikke og da tar det lang tid å reise til Trondheim. Båten kunne gjerne hatt avgang 5 min før; 07.50.

Trondheim kommune:

Opptatt av at det skal være gode forhold for pendlere inn til Trondheim. Utfartshelgene er også viktig for Trondheim. Ingen foreløpige innspill til rutetabellen.

Alternativ rutetabell rute 810 (ref. kommentar):

Det ble i møtet presentert en alternativ rutetabell for rute 810 som inkludere lading av batterielektriske fartøy i Trondheim og i Vanvikan. Det vurderes at løsninger for miljøvennlige hurtigbåter inneholder for stor usikkerhet til si noe konkret om hvordan valg av teknologi og behov for lading vil påvirke rutetabellene. AtB ønsker heller å utfordre markedet til å utvikle og levere løsninger som på en best mulig måte ivaretar rutetilbudet som ønskes forbedret og videreført. Fylkestinget har vedtatt uforandret rutestruktur med mulighet for å optimalisere tilbudet innenfor rammen. Det er et mål om at satsingen på klima og miljø ikke skal bygge ned den fleksibiliteten som ligger i tilbudet i dag.

Trondheim kommune:

Har behov for en intern gjennomgang av rutetilbudet. Kommer tilbake med konkrete innspill.

Åfjord kommune:

Innspill på vegne av reiselivet: Manglende korrespondanse med hurtigbåtavgangene er en flaskehals. Tenker da spesielt på Stokkøya. Hvordan kan kollektivtilbudet tilrettelegge for opplevelsesnæring, turisme og fritid på Stokkøya? Tilbudet er i dag basert på bilturisme.

Hvordan kan Travel pass og kollektivtilbudet knytte sammen?

Harald Storrønning, AtB:

AtB skal til sommeren i gang med piloten Reisekortet for Trøndelag som er et samarbeidsprosjekt med reiselivsnæringa i Trøndelag. Åpner for at kommunene kan gi en tilbakemelding til rutetabellen innen neste uke? Ja

Jon Normann Tviberg:

Er det lagt opp til lading i Vanvikan?

Skal hurtigbåten gå tom over fjorden?

Harald Storrønning, AtB:

Det må ses nærmere på konsekvenser for elektrisk drift i rutetabellen. Dialogmøtene med markedet blir viktig i denne sammenhengen.

Tomkjøring må ses nærmere på i rutetabellen.

Dagens rutetabell rute 800/805

Danielle Hveding, AtB

Fem avganger til/fra Brekstad. Tre avganger til/fra Kristiansund. Dagpendling og reise til Kristiansund, Fosen og Hitra. Differensiert tabell for fredag og helgetabell. Busskorrespondanse på Hitra og i Kristiansund.

Åfjord kommune:

Våre tidligere innspill knyttet til ungdommer til/fra Frøya står seg fortsatt. Det som er viktig for Ørland og Indre Fosen blir også viktig for oss da vi deler samme bo- og arbeidsmarked. Åfjord kommune etterlyser regionsoverbygningen.

Korrespondanse med buss er viktig.

Trondheim kommune:

Støtter at buss og båt må samkjøres. Det gir liten nytte om reisende blir stående igjen på kaia uten å komme seg videre.

Pendlertrafikken er det viktigste.

Gir en mer konkret tilbakemelding på rutetilbudet innen utgangen av neste uke.

Indre Fosen kommune:

Viktigst for oss er å opprettholde tilbudet til/fra Hasselvika. Viktig at Hasselvika er koplet på Brekstad og at tilbudet som er i dag videreføres. Støtter Åfjord i forhold til et regionalt perspektiv, at Ørlandet sin interesse er vår interesse. Viktig å styrke regionen samlet sett.

Alternativ rutetabell rute 800/805 (ref. kommentar):

Det ble i møtet presentert en alternativ rutetabell for rute 800/805 som inkludere lading av batterielektriske fartøy i Trondheim og på Brekstad. Det vurderes at løsninger for miljøvennlige hurtigbåter inneholder for stor usikkerhet til si noe konkret om hvordan valg av teknologi og behov for lading vil påvirke rutetabellene. AtB ønsker heller å utfordre markedet til å utvikle og levere løsninger som på en best mulig måte ivaretar rutetilbudet som ønskes utviklet og videreført. Fylkestinget har vedtatt uforandret rutestruktur med mulighet for å optimalisere tilbudet innenfor rammen. Det er et mål om at satsingen på klima og miljø ikke skal bygge ned den fleksibiliteten som ligger i tilbudet i dag.

Harald Storrønning, AtB:

Det skal etableres klimaambisjoner for rute 800 i avtale mellom TRFK og MRFK.

Åfjord kommune:

Hurtigbåtanløpet på Bessaker. Er det noen endringer der?

Harald Storrønning, AtB:

Tilbudet for bygderutene i Osen blir planlagt videreført som i dag.

Det må ses nærmere på krav til UU for anløpet på Bessaker. Ikke tilstrekkelig slik det er i dag.

Kran og lastekapasitet var tema i dialogmøtet med Osen kommune.

Oppsummering:

- Siste frist for prinsipielle innspill og presiseringer for rutetilbudet er satt til 26.02.21. Dette gjelder nye forhold eller tidligere innspill som ikke er kommet godt nok fram. Her vises det til dialogrunden høsten 2020 og januar 2021.

For AtB

Morten Berntsen/ref

Dialogmøte med Indre Fosen, Trondheim, Åfjord kommune

Nytt hurtigbåttilbud fra 2024

14.01.21





Agenda

12.00 – 12.20 Rammer og føringer for anbudet

12.20 – 12.30 Status og fremdrift for anbudet

12.30 – 13.25 Diskusjon og innspill til rutetilbudet

13.25 – 13.30 Eventuelt

Rammer og føringer for anbudet (1)

I størst mulig grad tilfredsstille de politiske ønsker og føringer som er realistisk innenfor de rammene som er gitt.

- Ivareta personreiser som arbeid, skole/studier, tilbys daglig med god regularitet, bidra til næringsutvikling og nødvendig godstrafikk.
- Tilby reiser for turisme og fritid slik at det kan utvikles ny næring og realisere potensialet i trønderske kystsamfunn.
- Redusere TRFKs regionale klimautslipp og bidrar til å utvikle klimavennlig teknologi som kan bidra til klima reduksjoner i Norge og verden for øvrig.

Rammer og føringer for anbudet (2)

- Rutestruktur, kapasitet og funksjon ligger fast og anbudet omfatter 3 hurtigbåtsamband og tre småfergesamband. AtB gis mulighet til å effektivisere rutetilbudet. anbefalt tilbud skal fremlegges for HUT med beskrivelse av endringer.
- Den økonomiske rammen på til sammen 148 mill kr per år (2019-kroner) ligger fast, inkludert tilskudd fra MRFK. I tillegg stilles 15 mill til disposisjon for utbetaling av årlig klimabonus hvis utslippskravene oppnås.
- Dagens infrastruktur legges til grunn og eventuelle oppgraderingsbehov må dekkes av den økonomiske rammen. TRFK vil tilrettelegge for energiinfrastruktur i form av hus og trekkerør i Trondheim og Brekstad.
- Kommunenes ønsker om håndtering av gods og sykkel skal diskuteres med leverandørmarkedet.
- Kontraktene skal ha en varighet på minimum 8 år. Oppstart er i 2024, dagens avtaler utløper 31.12.2023.
- "Metro til sjøs", og utviklingsprosjektet "Trøndelagsekspress" er ikke en del av oppdraget, heller ikke Utviklingsprosjektet "klimanøytral hurtigbåt"
- Klimambisjon om gjennomsnittlig reduksjon på 75% Co2 i kontraktsperioden. Krav om teknologinøytrale og 100% fornybare energibærere
- AtB skal anbefale, avklare og rapportere til Hovedutvalget for transport i februar og mars. Kunngjøring av endelig KGL i april.



Status og fremdrift for anbudet

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Kunngjøring av utkast til KGL og invitasjon til dialog med markedet i Mercell	26.01 - 01.02.2021
Dialog med markedet v/fysisk oppmøte	15.-19.02.2021
Frist til markedet for å gi tilbakemelding på utkast til KGL	26.02.2021
Publisering av KGL (endelig versjon) i Mercell	31.03.2021
Tilbudskonferanse	19.- 23.04.2021
(påmeldingsfrist)	(13.04.2021)

Status og fremdrift for anbudet - forts

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Frist å stille spørsmål til i kvalifiseringsfasen	03.05.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av forespørsel om deltakelse i konkurranse	07.05.2021 kl. 12:00
Invitasjon til å gi tilbud	28.05.2021
Frist å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	09.08.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av tilbudet	23.08.2021 kl. 12:00

Status og fremdrift for anbudet - forts

AKTIVITETER OG MILEPÆLER	Tidspunkt
Frist for innlevering av revidert tilbud	08.10.2021 kl. 12:00
Frist for innlevering av sladdet tilbud	15.10.2021
Forventet tidspunkt for tildeling (tidligst)	22.11.2021
Karensfrist (10 dager etter tildeling)	03.12.2021
Forventet tidspunkt for kontraktssignering	04.12.2021

Diskusjon og innspill til rutetilbudet

- Reisetid er viktig for pendlere
- Regularitet, reisetid, komfort og sømløshet er viktig
- Gode overgangsløsninger mellom båt og andre transportmidler
- Trondheim - Kvithyll - Lensvik
- Behov for å betjene Hasselvika og Kvithyll, men Vanvikan er viktigst

810

Trondheim - Vanvikan tur/retur

Gyldig fra: 10. august 2020
Valid from: August 10th 2020

Overfartstid: ca 25 minutter
Traveling time: 25 minutes

Fra / From Trondheim

Fra / From Vanvikan

mandag - fredag Monday - Friday	lørdag Saturday	søndag Sunday	mandag - fredag Monday - Friday	lørdag Saturday	søndag Sunday
06:20A	07:25	09:30	05:50	06:30	10:00
07:20	08:25	11:30	06:50AC	08:00	12:00
08:25AD	09:45	13:30	07:55C	09:00	14:00
09:45	11:15	16:15	09:00A	10:15B	16:45
11:15	13:00	17:50A	10:15D	11:45	18:45A
12:30A	15:30	19:15	11:45	13:30	20:15
15:00AC	17:00B	21:00	13:00A	16:00	22:00
16:00ACE	18:00	22:30	15:30AC	17:30	22:55
17:00			16:30A		
18:00			17:30		
20:00			19:00		
21:45			21:00		
23:30			22:55		

A= Korrespondanse 455 / Corresponds with 455

B= Bestillingstransport til/fra båtavgang/båtankomst på Vanvikan. Se atb.no for informasjon

C= Korrespondanse 552 / Corresponds with 552

D= Korrespondanse 553 / Corresponds with 553

E= Korrespondanse 630, dag 5 / Corresponds with 630, day 5

Dagens rutetabell, rute 810

- 13 avganger mandag – fredag
- 8 avganger lørdag/søndag



Dagens rutetabell rute 800/805

800 Trondheim > Brekstad > Hitra > Kristiansund

805 Trondheim > Brekstad

Gyldig fra: 10.08.2020 / Effective from August 10th 2020

mandag - torsdag / Monday - Thursday

Rutenummer / Route	805	800	800	805	800	805	800	805	800
Trondheim hurtigbåttterminal	06:20		08:10	10:20	12:15	14:45	16:25	18:45	21:00
Lansvik hurtigbåttkai						15:20	16:55 B	19:20	21:35
Hasselvik hurtigbåttkai	07:05		08:55			15:40	17:20		
Brekstad kai	07:20 C		09:10 C	11:10	13:10 C	15:55 C	17:35 C	19:45	22:00
Hitra hurtigbåttterminal			09:50 A			13:50 A	18:15 A		
Kjersvikbøgen hurtigbåttkai			10:20			14:20	18:45		
Edøy hurtigbåttkai			10:20			14:20	18:45		
Ringholmen hurtigbåttkai	07:00		11:00			15:00	19:25		
Kristiansund hurtigbåttterminal			11:20 D			15:20 D	19:45 D		
	07:45		11:40			15:40	20:00		

fredag / Friday

Rutenummer / Route	805	800	800	805	800	805	800	805	800
Trondheim hurtigbåttterminal	06:20		08:10	10:00	12:15	14:45	16:25	17:15	21:00
Lansvik hurtigbåttkai						15:20	16:55 B		21:35
Hasselvik hurtigbåttkai	07:05		08:55			15:40	17:20	18:00	
Brekstad kai	07:20 C		09:10 C	10:50	13:10 C	15:55 C	17:35 C	18:15	22:00
Hitra hurtigbåttterminal			09:50 A			13:50 A	18:15 A		
Kjersvikbøgen hurtigbåttkai			10:20			14:20	18:45		
Edøy hurtigbåttkai			10:20			14:20	18:45		
Ringholmen hurtigbåttkai	07:00		11:00			15:00	19:25		
Kristiansund hurtigbåttterminal			11:20 D			15:20 D	19:45 D		
	07:45		11:40			15:40	20:00		

lørdag / Saturday

Rutenummer / Route	800	805	805	800	800	805	800	805	800
Trondheim hurtigbåttterminal			09:40	11:45	14:40	21:30			
Lansvik hurtigbåttkai					15:15			16:50	
Hasselvik hurtigbåttkai									00:15
Brekstad kai			10:30	12:35	15:40	22:20			
Hitra hurtigbåttterminal					16:20 A			13:50 A	18:05 A
Kjersvikbøgen hurtigbåttkai					16:50			14:20	18:35
Edøy hurtigbåttkai					16:50			14:20	18:35
Ringholmen hurtigbåttkai	09:00				17:30			15:00	19:15
Kristiansund hurtigbåttterminal					17:55 D			15:20 D	19:45 D
	09:45				18:20			15:40	20:00

A = Korrespondanse 420 / Corresponds with 420

B = Korrespondanse 421 / Corresponds with 421

C = Korrespondanse 451 / Corresponds with 451

D = Bestill min. 1 time i forkant/Book 1 hour in advance. Ring/Call + 47 481 56 131

Operatør: Kystekspresen

800 Kristiansund > Hitra > Brekstad > Trondheim

805 Brekstad > Trondheim

Gyldig fra: 10.08.2020 / Effective from August 10th 2020

mandag - torsdag / Monday - Thursday

Rutenummer / Route	800	805	800	805	800	805	800	805	800
Kristiansund hurtigbåttterminal			08:00		12:00		16:30		20:30
Ringholmen hurtigbåttkai			08:20 D		12:20 D		16:50 D		
Edøy hurtigbåttkai			08:40		12:40		17:10		21:10
Kjersvikbøgen hurtigbåttkai			09:20		13:20		17:50		
Hitra hurtigbåttterminal			09:50 A		13:50 A		18:20 A		
Brekstad kai	06:05 C	07:30 C	10:35 C	11:20	14:30 C	16:05 C	19:00	20:00	
Hasselvik hurtigbåttkai	06:15	07:40			14:40	16:15	19:10		
Lansvik hurtigbåttkai	06:40	07:55			14:55				
Trondheim hurtigbåttterminal	07:15	08:35	11:25	12:10	15:35	17:05	20:00	20:50	

fredag / Friday

Rutenummer / Route	800	805	800	805	800	805	800	805	800
Kristiansund hurtigbåttterminal			08:00		12:00		16:30		20:30
Ringholmen hurtigbåttkai			08:20 D		12:20 D		16:50 D		
Edøy hurtigbåttkai			08:40		12:40		17:10		21:10
Kjersvikbøgen hurtigbåttkai			09:20		13:20		17:50		
Hitra hurtigbåttterminal			09:50 A		13:50 A		18:20 A		
Brekstad kai	06:05 C	07:30 C	10:35 C	11:20	14:30 C	16:05 C	18:25	19:00	
Hasselvik hurtigbåttkai	06:15	07:40			14:40	16:15	19:10		
Lansvik hurtigbåttkai	06:40	07:55			14:55				
Trondheim hurtigbåttterminal	07:15	08:35	11:25	14:10	15:35	17:05	19:15	20:00	

lørdag / Saturday

Rutenummer / Route	800	805	805	800	800	805	800	805	800
Kristiansund hurtigbåttterminal					14:30			12:00	16:15
Ringholmen hurtigbåttkai					14:45 D			12:20 D	16:35 D
Edøy hurtigbåttkai					15:10			12:40	16:55
Kjersvikbøgen hurtigbåttkai					15:50			13:20	17:35
Hitra hurtigbåttterminal					16:20 A			13:50 A	18:05 A
Brekstad kai	08:30	10:40	12:40	17:05				10:30	14:30
Hasselvik hurtigbåttkai		10:50						10:40	
Lansvik hurtigbåttkai	08:55								19:10
Trondheim hurtigbåttterminal	09:30	11:40	13:30	17:55				11:30	15:30

A = Korrespondanse 420 / Corresponds with 420

C = Korrespondanse 451 / Corresponds with 451

D = Bestill min. 1 time i forkant/Book 1 hour in advance. Ring/Call + 47 481 56 131





Takk for oppmerksomheten!