



Leksvik JFF v/Arve Sandgrind
Tronstadhåggåvegen 2
7120 LEKSVIK

Deres ref.

Vår ref.
1741/2017/K01/2AHE

Dato
16.03.2017

Saksnr: 36/17

SVAR PÅ SØKNAD OM MOTORFERDSEL I UTMARK

Sakens bakgrunn og innhold:

Leksvik jeger- og fiskerforening skal i år starte et intensivt tynningsfiske i Bjørsjøen. I den forbindelse søker LJFF om å få bruke påhengsmotor på 4 hk. Tynningsfiske er tenkt å gå over en periode på 4 år.

Vurdering:

Generelt fiskes det alt for lite i ferskvann i Leksvik (hele landet), dette fører til altfor mye og små fisk som igjen fører til at det blir lite attraktivt å fiske. Alle tiltak som fører til økt fiske vil derfor være positivt. Tynningsfiske vil føre til større fisk, kvaliteten på fisken vil også bli bedre. Dette vil føre til at det vil bli mer attraktivt å fiske i Bjørsjøen. Det vil også være en helsemessig gevinst ved at barn og unge kommer mer ut i naturen.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Naturmangfoldlovens kapittel II Alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk § 6 pålegger enhver å opptre aktsomt og gjøre det som er rimelig for på unngå skader på naturmangfoldet i strid med målene i §§4 og 5. Utføres en aktivitet i henhold til en tillatelse av offentlig myndighet, anses aktsomhetsplikten som oppfylt dersom forutsetningene for tillatelsen fremdeles er til stede.

§ 7. (prinsipper for offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12)

Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.

§ 8. (kunnskapsgrunnlaget)

Offentlige beslutninger som berører naturmangfoldet skal så langt det er rimelig bygge på vitenskapelig kunnskap om arters bestandssituasjon, naturtypers utbredelse og økologiske tilstand, samt effekten av påvirkninger. Kravet til kunnskapsgrunnlaget skal stå i et rimelig forhold til sakens karakter og risiko for skade på naturmangfoldet.

Myndighetene skal videre legge vekt på kunnskap som er basert på generasjoners erfaringer gjennom bruk av og samspill med naturen, herunder slik samisk bruk, og som kan bidra til bærekraftig bruk og vern av naturmangfoldet.

- Området hvor transporten skal foregå ligger i et område hvor viltet er kartlagt.
- Artdatabanken er sjekket, og det er ikke registrert noe i det aktuelle området.

§ 9. (føre-var-prinsippet)

Når det treffes en beslutning uten at det foreligger tilstrekkelig kunnskap om hvilke virkninger den kan ha for naturmiljøet, skal det tas sikte på å unngå mulig vesentlig skade på naturmangfoldet. Foreligger en risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet, skal ikke mangel på kunnskap brukes som begrunnelse for å utsette eller unnlate å treffe forvaltningstiltak.

· Det foreligger ingen risiko for alvorlig eller irreversibel skade på naturmangfoldet gjennom denne aktiviteten.

§ 10. (økosystemtilnærming og samlet belastning)

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystemet er eller vil bli utsatt for.

· Aktiviteten vil ikke ha negative virkninger på økosystemet.

§ 11. (kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver)

· Ikke aktuelt.

§ 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder)

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.

Bruk av påhengsmotor vil ikke gi skade på naturmangfoldet.

Vurdering etter kommunale retningslinjer:

I kommunale retningslinjer under pkt 3 står det at kommunen kan tillate bruk av båt med forbrenningsmotor til transport med spesiell begrunnelse (pkt 3.1 b) I pkt 3.2 står det at tillatelse kan gis for et enkelt tilfelle, for et nærmere begrenset antall tilfelle pr år, eller for et bestemt tidsrom. Tillatelsen kan begrenses til en bestemt rute eller til et avgrenset geografisk område.

Rådmannens vedtak:

Leksvik Jeger- og Fiskerforening får tillatelse til å bruke båt med påhengsmotor på 4 hk på Bjørsjøen fra dags dato og ut sesongen 2020. Tillatelsen gjelder i forbindelse med tynningsfiske.

Vedtaket kan påklages til kommunen. Klagefristen er 3 uker regnet fra den dagen da brevet kom fram til påført adressat. Det er tilstrekkelig at klagen er postlagt inne fristens utløp.

Klagen skal sendes skriftlig til den som har truffet vedtaket, angi vedtaket det klages over, den eller de endringer som ønskes, og de grunner du vil anføre for klagen. Dersom du klager så sent at det kan være uklart for oss om du har klaget i rett tid, bes du også oppgi når denne melding kommer frem.

Med hilsen


Asgeir Hektoen
Konsulent