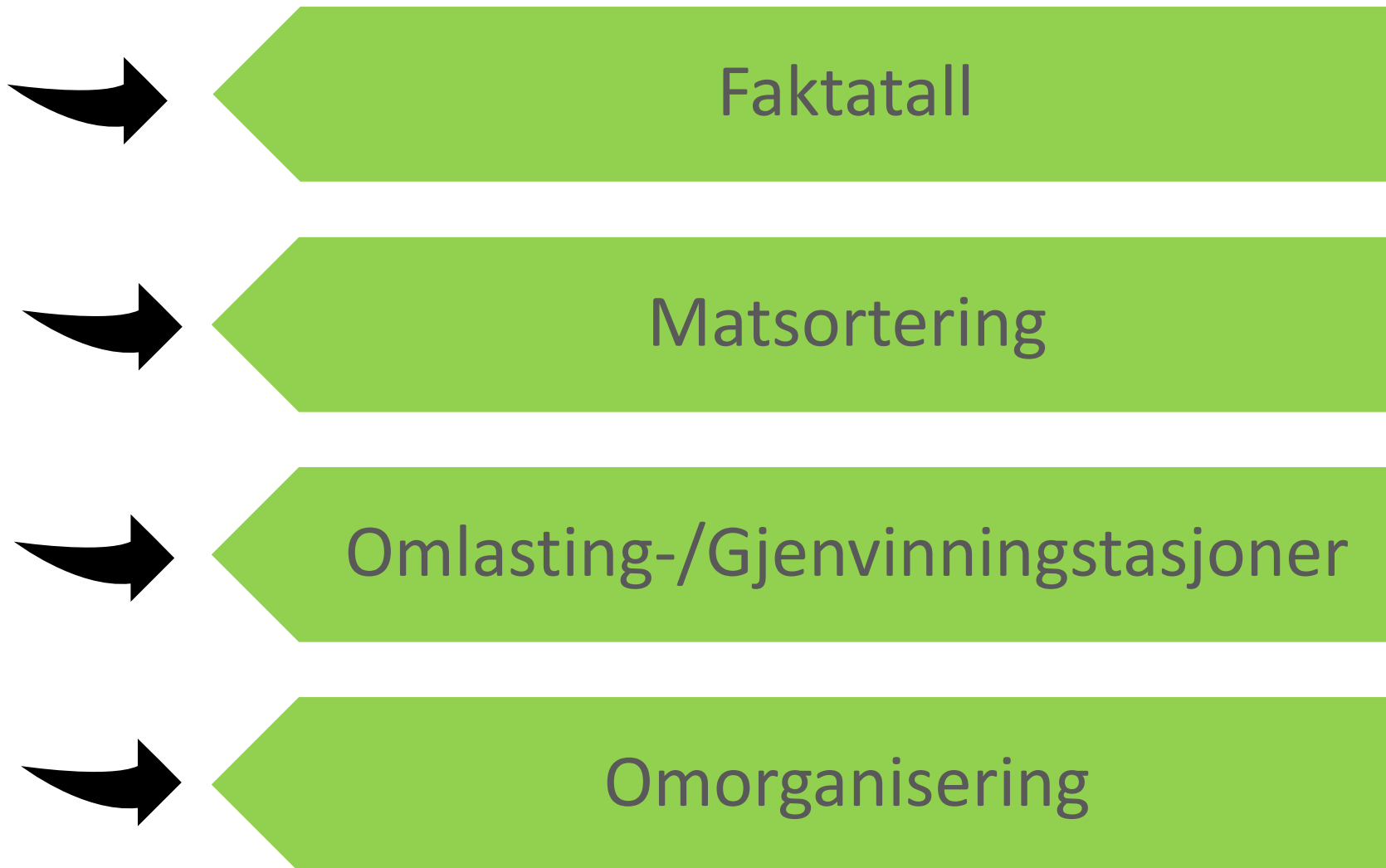




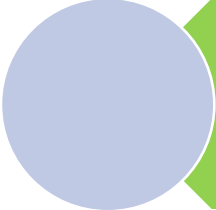
KST
Indre Fosen kommune

04.02.2021

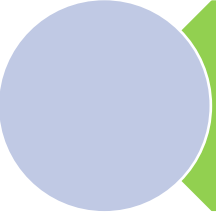
Tema



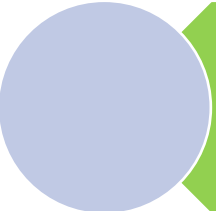
Faktatall



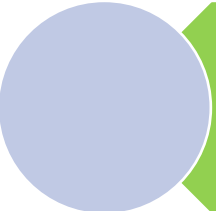
«Konsernet» omsetter for ca 85 mill..



24 ansatte

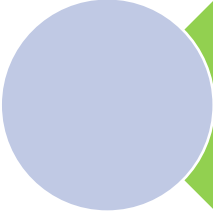


Ca 17.000 tonn avfall

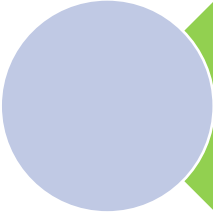


11000 husholdningskunder, 5500 hyttekunder, 6
Gjenvinningsstasjoner + rulle, 5000 slamtanker

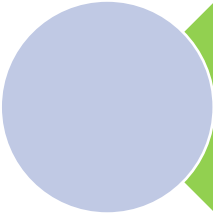
Matavfall



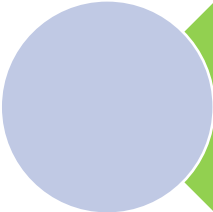
Hele Fosen ila 2021



Indre Fosen (Gamle Rissa) fra 1 mars



Leveres Ecopro for gjenvinning til
drivstoff og landbruksgjødsel



Matsortering også i kommunen.

Felles symboler



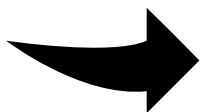
Omlasting – og Gjenvinningsstasjoner Indre Fosen



Rissa, Leksvik og Vanvikan



Hovedstasjon: Ålmoen (omlasting)



Gamle stasjoner → større krav til
håndtering, sortering og gjenvinning.



Prosjekterer 1 i Ørland kommune

Ny omlasting – og Gjenvinningsstasjon Indre Fosen



Vi bør/må ha ny stasjon i Indre Fosen



Ålmoen- gammelt deponi – ikke egnet for utbygging.

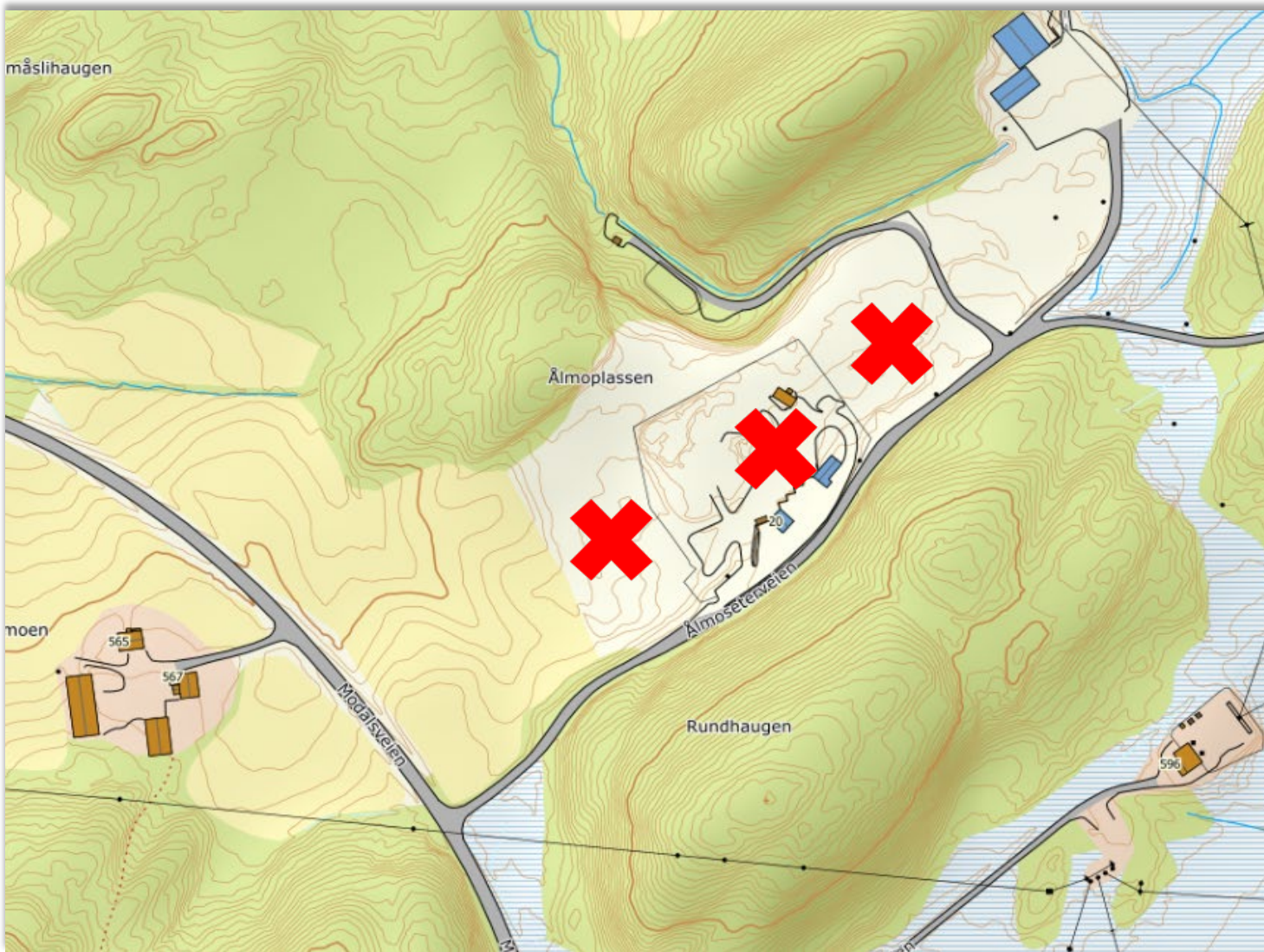


Innendørs omlasting, bedre arbeidsvilkår og høyere standard (ressurs)



Alternativ beliggenhet ?

Ålmoen



2007年12月15日

[illegible]

Bygging på nedlagte deponier

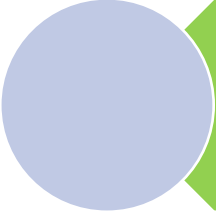
Veiledning om regelverk og hva som bør vektlegges ved bygging på, og i randsonen til, nedlagte deponier



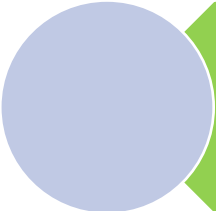
Alternativ beliggenhet



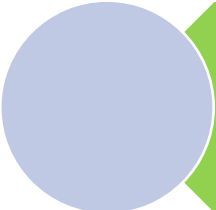
Konsekvenser ved ny stasjon og ny beliggenhet



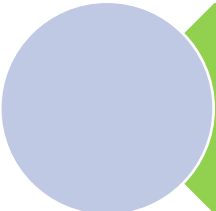
Ålmoen flyttes noen kilometer, Vanvikan legges ned.



Foreslåtte plassering medfører noen lengre kjøring for innbyggerne fra Hasselvika/Fevåg , Rissa, og Vanvikan. For Stadsbygd noenlunde det samme, og kortere fra Husbysjøen. Totalt er dette beregnet til en økning på 412 mil (gitt at alle abonnenter kjører 1 gang).



Alternativ tomt er sentralt plassert ift nedstrømstraffiken,



For Renovasjonsbilene vil vi få en besparelse på 2.676 mil..

Omorganisering Fosen Renovasjon IKS ?

