

**STRATEGI FOR
SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR
INDRE FOSEN**

Samferdsel og infrastrukturen i Indre Fosen skal være effektiv, sikker, ha god standard og kvalitet, og oppleves som sømløs for innbyggere og brukere.

God samferdsel- og infrastruktur er en forutsetning for et velfungerende bo- og arbeidsmarked. Indre Fosen kjennetegnes ved å dele bo- og arbeidsmarked med to regioner, Fosen og Trondheim.

Nærings- og befolkningsstrukturen i kommunen og i regionene har betydning for transport av varer, tjenester, arbeidskraft og persontrafikk.

De største næringene i tillegg til offentlig sektor er, industri, bygg- og anlegg, landbruk og handel- og tjenester. Transportnæringen er også stor og i vekst.

Aksen Indre Fosen – Trondheim har størst betydning for nærings- og persontransport totalt sett.

INNHold:

FYLKESVEIER 3

KOMMUNALE VEIER 4

BRU 5

FERJE 5

TELEKOMMUNIKASJON (FIBER, MOBILDEKNING, DAB) 6

HURTIGBÅT, BUSS, DROSJE 7

HAVNER 9

ENERGIFORSYNING- EL-KRAFT 10

VANN 11

FYLKESVEIER

Fylkesvegnettet består av kjøreveger med tilhørende holdeplasser, bruer, tunneler, fergekaier og gang og sykkelveger. Det er et stort vedlikeholdsetterslep på fylkesveier i Trøndelag. I dagens situasjon kommer fylkeskommunen lengre og lengre unna det nasjonale målet for god vegstandard.

For Indre Fosen prioriteres fylkesvei fra Rørvik ferjeleie til Fevåg (knyttet til fremtidig fjordkryssinger) og FV 6838 Leksvik – Kråkmo. Ny vei mellom Bradden og Sund FV 717 igangsettes våren 2021. Regulering av strekningen Sund – Fevåg er innarbeidet i økonomi- og handlingsplan, planstrategi og budsjett for 2021

FV 6838 knytter Leksvik og Rissa, samt øvrige Fosen tettere sammen. Veien er eneste alternativ for FV755 (Rørvik ferjeleie – Leksvik) og har blitt brukt som hovedvei ved stenging av FV755.

Hvilke funksjonsklasser veiene er delt inn i har betydning for prioriteringer på fylkesnivå. Det er 5 funksjonsklasser, fra A-E (A= riksvei). I praksis er det kun FV715 fra Rørvik til Åfjord, og 755 Rørvik til Leksvik som har funksjonsklasse B.

FV Rørvik ferjeleie – Sund =	funksjonsklasse C, lokal hovedveg.
FV 718 Sund – Fevåg =	funksjonsklasse D, lokale samleveger
FV 6838 Leksvik – Kråkmo =	funksjonsklasse E, lokale adkomstveger

STRATEGI

- Følgende veistrekninger prioriteres:
 - FV 717/718 Rørvik ferjeleie – Sund - Fevåg
 - FV 6838 Leksvik – Kråkmo
 - FV 718 Fevåg – Haugamyra
- Gjennomgå og arbeide for at prioriterte fylkesveiene får mer riktig/høyere funksjonsklasse
- Bygge opp de prioriterte veiene som opplevelsesruter og attraksjoner i samarbeid med reiselivsnettverket «Perler på en snor»
- Samordne prosessen av regulering for ilandføring og videre veiforbindelse i tilknytning til Stjørnfjordbrua sammen med Ørland kommune
- Arbeide for å opprettholde storbilberging på Fosen

KOMMUNALE VEIER

Det politiske ansvaret for kommunale veier ligger hos arealutvalget, administrativt hos sektoren kommunalteknikk. Investeringer i kommunal vei på innarbeides og prioriteres i kommunens økonomi- og handlingsplan.

STRATEGI

- Utarbeide egen veiplan med oversikt og status for kommunale veier
- Utarbeide plan for investeringer og drift

FJORDKRYSSING

BRU

Bruforbindelse mellom Trondheim og Fosen, og Indre Fosen til Ørland er sentrale infrastrukturtiltak som vil endre bo- og arbeidsmarkedet for Fosen og Trondheimsregionen. Bruforbindelsene vil bety økt regional vekst. Selskapet Fosenbrua AS arbeider med tekniske løsninger, analyser og finansieringsmodeller, og prosjektene er godt fundamentert. Stjørnfjordbrua mellom Indre Fosen og Ørland med tilhørende vei mot Rissa sentrum inngår i prosjektets pakke 1, og lar seg enklest gjennomføre økonomisk og teknisk. Trondheimsfjordbrua krever mer teknisk, men er realistisk økonomisk ift. tenkt finansieringsmodell. Oppstart reguleringsarbeid Sund - Fevåg 2021 i hht. Vedtatt planstrategi.

STRATEGI

- Arbeide for å endre nedbetaling av bompengelån fra 15-/20 år til 40 år
- Bidra til å forsterke Fosenbrua AS valgte strategi
- Kommunisere finansieringsmodellen bak bruene godt
- Sikre tydelig forankring og kunnskap om prosjektet i Fosenregionen og i Trondheimsregionen

FERJE

Det er god regularitet med ferjeavganger hver 30 min. fra Flakk og Rørvik hverdager (A+B ferje). Fredag og søndag ettermiddag settes C-ferje inn og sikrer en regularitet på avgang hvert 15. minutt. Nattferje med avgang hver time. Kostnadene for fjordkryssingen er betydelig for vareproduserende næringsliv og transportsektoren. Dette svekker konkurranseevnen til bedriftene. Kostnadene var tidligere til dels kompensert gjennom transportstøtte fra fylkeskommunen. Det er varslet reduksjon i ferje- og bompengesats fra februar 2021.

STRATEGI

- Justeringer av oppstartstidspunktene av B- og C-ferje i sambandet Flakk-Rørvik, gjelder spesielt på søndag formiddag.
- Sikre videreføring av nattferje
- Arbeide for transportstøtte

TELEKOMMUNIKASJON (FIBER, MOBILDEKNING, DAB)

Indre Fosen kommune har en uttalt målsetting om å ha full dekning av bredbånd, mobil og DAB til alle innbyggere.

MOBIL – OG BREDBÅND

God mobildekning er viktig for å sikre innbyggere, fritidsinnbyggere, næringsliv og vitale tjenester. Trøndelag fylkeskommune har en aktiv rolle i utbygging av mobildekning der hvor det ikke skjer noen utbygging i kommersiell regi. Utbygging gjennomføres i samarbeid mellom Indre Fosen kommune, Statsforvalteren og netteierne (Telenor, Telia og Ice). Prosjektene koordineres og ledes av fylkeskommunen, og det er kommunen selv som melder inn de områdene som ønskes vurdert i forhold til nye prosjekter. Ønske og behov om ny og forbedret dekning i nye områder meldes inn gjennom kommunen. Utbyggingen gjennomføres etter den såkalte Haga-modellen. Haga-modellen innebærer at den aktuelle kommunen blir eier av mast og hytte.

DAB

Det er opp til kringkasterne selv å bestemme hvordan sendernettene skal bygges opp. Dette betyr i praksis at det vil være geografiske områder som tidligere har hatt FM-dekning, som ikke vil ha DAB+-dekning – og områder som har DAB+-dekning som ikke tidligere hadde FM-dekning. Registrering av områder med dårlig dekning meldes NRKs publikumstjeneste eller Norkring.

STRATEGI

- Det prioriteres utbygging av fiber bredbånd til de områdene der dette er mulig/økonomisk tilrådelig. Enkelte områder må av hensyn til utfordrende tilgjengelighet/store avstander vurderes utbygd for mobilt bredbånd
- Utbygging av kommersielt utbyggbare områder. Leverandørene bygger ut på eget initiativ.
- Utbygging med midler fra Nasjonal kommunikasjonsmyndighet (NKOM). Midler fra NKOM blir brukt i ikke-kommersielt utbyggbare områder. Kommunen stiller med egenandel i prosjektene. Kommunen søker fylkeskommunen årlig om midler.
- Utbygging gjennom «bygdefiberløsning» eller andre modeller. Slike løsninger bygger på samarbeid mellom flere aktører der kommunen omsøkes om tilskuddsmidler til en andel av prosjektene. Kommunen har etablert egen beregningsmodell for tilskudd. Det er utarbeidet egen veiledning for bygdefiberutbygging.
- Utbyggere skal få tilbud om å legge ned rør til fiber i kommunale grøfter som f.eks vann- og avløpsprosjekter eller andre prosjekter

PERSONTRANSPORT

HURTIGBÅT, BUSS, DROSJE

For et funksjonelt bo- og arbeidsmarked er persontransporten svært viktig både som arbeids-, skole- og reisevei. Det er 1168 personer som pendler ut av kommunen, 541 inn til Indre Fosen (2019) av disse er 234 fra Trondheim. Den største andelen (650) pendler til Trondheim, den nest største, til de andre kommunene på Fosen (135). Fra ungdommene i kommunen etterlyses bedre kollektivtilbud mellom tettstedene og til/fra fritidsaktiviteter. ATB legger ut anbud for hurtigbåttilbud 2021, gjelder for perioden 2024-2030. ATBs tilbud om «fleksibel transport» tilbys fra august 2021

STRATEGI – OVERORDNET

- Legge til rette for miljøvennlig og fremtidsrettede kollektivtilbud ved å bygge infrastruktur for EL- og hydrogendrift
- Indre Fosen kommune skal ALLTID delta på møter der kollektivtransport **til/fra** og i vår kommune er tema
- Vi skal legge til rette for at brukere av kollektivtilbudet, til/fra og i vår kommune, får mulighet til ha dialog med AtB, operatør og fylkeskommune
- Samordne høringer med Trondheim og Åfjord kommuner. Samt med Ørland og Orkland kommuner for forbindelsen Trondheim – Lensvik – Hysnes – Brekstad.
- Drive aktiv markedsføring av kollektivtilbudet i Indre Fosen – spesielt i forbindelse med nye rutestrukturer
- Unngå å endre innarbeidede velfungerende kollektivsamband og rutetilbud
- Ha tett dialog med de reisende for minst årlig forbedre med mindre justeringer
- Overganger mellom buss/båt, buss/buss og båt/båt og mulige korrespondanser er viktig og skal alltid ha høyeste prioritet.
- Bidra til å sikre at taxi-næringa klarer å ha bæredyktig drift 365/24/7
- Bruke Indre Fosen Ungdomsråd aktivt for å sikre barn- og unges innspill og behov for kollektivtilbud

STRATEGI HURTIGBÅT

- Bedre regularitet og hensiktsmessig rutestruktur for arbeidspendling Trondheim – Vanvikan. Få justert enkelte avganger, for å bedre overganger
- Opprettholde eksisterende rutestruktur Trondheim – Hysnes – Brekstad
- Utrede muligheten for anløp Kvithyll, investering og drift, sees i tilknytning til fylkeskommunen prosjekt; «Metro til sjøs»

STRATEGI BUSS

- Sikre god overgang ved skifte av operatør og ved nye ruter
- Opparbeide bedre tilbud mellom bygdene samt tilbud på ettermiddag- og kveldstid

STRATEGI DROSJE

- Videreutvikle tilbringer- og serviceruter til å gjelde større deler av kommunen
- Sikre nok og rett kapasitet 24/7
- Videreutvikle fylkeskommunalt tilbud om kjøring «fleksibel transport» som innebærer servicetransport (behov for tjenester) og tilbringertransport (til knutepunkt)

HAVNER

Det er 10 havner i Indre Fosen, 6 av de er i kommunalt eide, de øvrige 4 er private. Havnene er av ulik standard, og formål. Hurtigbåtkai i Vanvikan er «sliten» og man har utfordringer med vind. Det samme gjelder Kvithyll. Kaia ved Akerøja i Vanvikan kan heller ikke brukes slik som den er i dag, men har potensial tilknyttet næringsområdet ved LIV-bygget. Ved mulig etablering av batterifabrikk eller annen næring ved Haugamyra bør man også vurdere og forberede infrastruktur for større kaianløp i Stjørnfjorden.

STRATEGI

- Gjennomgå og utvikle havner i tilknytning til næringsareal
- Forbedre kommunikasjonen med Trondheim Havn og Trøndelag fylkeskommune
- Ny kai/restaurering av kai ved Akerøja i Vanvikan. I samarbeid med Trondheim Havn, Trøndelag Fylke og lokalt næringsliv
- Arbeide for ny hurtigbåtkai i Vanvikan og ved Kvithylla

En stabil og sikker EL-forsyning er kritisk viktig for å holde næringsliv, tjenesteyting, velferd i gang, og for private husstander. Strømforsyningen i Indre Fosen kommer første og fremst fra det **regionale strømmettet** som har linjer igjennom kommunen. Det regionale strømmettet blir delvis forsynt fra kraftverk på Fosen og delvis fra det nasjonale hovedstrøm-nettet som ligger utenfor Indre Fosen. De lokale brukerne (Industri/næringsliv, offentlige institusjoner, gårder og husstander) blir deretter forsynt fra det **lokale strømmettet** som igjen blir forsynt fra transformatorstasjoner på det regionale strømmettet i kommunen. Energimengde og leveringssikkerhet for kommunens brukere beror på energitilgang og kapasitet både på det regionale og det lokale energinettet.

Det regionale strømmettet = leverandør er **Tensio** for hele Indre Fosen kommune

Det lokale strømmettet =

- for bygdene i det gamle Rissa kommune er nettleverandøren **Nettselskapet**
- for bygdene i det gamle Leksvik kommune er nettleverandøren **Tensio**

Det er dialog mellom Fosenregionens IKPR og Tensio.

STRATEGI

- Kraftsituasjonen per i dag og fremtidens behov må ha en klar sammenheng med kommunens overordnede planer (samfunnsplan og arealdel)
- Avklare dagens kapasitet overordnet for kommunen og innenfor de ulike tettstedene
- Avklare standard på nettet med hensyn på kvalitet og leveringssikkerhet
- Kartlegge næringslivets fremtidige behov for kraft

VANN

I Indre Fosen er det i dag en blanding av private og kommunale vannverk. Det er uavhengig av eierskap viktig å sikre innbyggernes- og brukernes tilgang til vann. I samarbeid med vannverkene må kommunen skaffe seg oversikt over kapasitet på kilde og hovedledning, kapasitet-, standard- og kvalitet på renseanlegg og distribusjonsnett. Framtidig behov for vannforsyning må vurderes med samme kriterier som for strømforsyningen.

STRATEGI

- Tema og problemstillinger angående vannforsyning må utarbeides i egen plan samt ha en klar sammenheng med kommunens overordnede planer (samfunnsdel og arealdel)
- Avklare dagens kapasitet, standard og kvalitet overordnet for kommunen og innenfor de ulike tettstedene
- Kartlegge næringslivets og innbyggernes fremtidige behov for vannforsyning

OVERSIKT ANSVARSOMRÅDER

	Administrativt	Politisk	Planer og strategier	Relevante prosesser
Trøndelag fylkeskommune				
Fylkesveier	Vegadministrasjonen (5 seksjoner)	Hovedutvalg for veg	Delstrategi vei 2019-2030 Delstrategi gods 2019-2030	
Persontransport (Båt, buss, ferje og drosje)	ATB	Hovedutvalg for transport	Delstrategi mobilitet	
Indre Fosen kommune				
Kommunale veier	Kommunalteknikk	Arealutvalget	Årlig vedlikeholdsplan Investeringer i økonomi- og handlingsplan	
Havner	Kommunalteknikk	Arealutvalget		
El- forsyning	EKSTERN: Tensio Nettselskapet			
Vannforsyning	Kommunalteknikk	Arealutvalget		
Telekommunikasjon (fiber, mobildekning og DAB)	Plan og næring	Formannskap	Investeringer i økonomi- og handlingsplan	

Hovedutvalget for transport (fylket) har ansvar for fylkeskommunens oppgaver knyttet til kollektivtrafikk, transport og personmobilitet.

Hovedutvalget for veg (fylket) ansvar for fylkeskommunens oppgaver knyttet til veg og øvrig infrastruktur.

ATB har ansvaret for kollektivtrafikken i Trøndelag.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg

Arealutvalget (kommune)

Trafikksikkerhetsutvalget (kommune)

Formannskapets samferdselsgruppe

ARBEIDSDOKUMENT/VEDLEGG

STATUS OG BEHOV NÆRINGSLIV (BESKRIVELSE)

GENERELT/FOR ALLE

- Telekommunikasjon

INDUSTRI

FJORDKRYSSING

Indre Fosen har en del næringer som er avhengig av å få produktene sine ut i det nasjonale og internasjonale markedet. Industribedriftene bærer store deler av kostnaden knyttet til fjordkryssingen. Midler som kunne ha sikret bedriftene bedre lønnsomhet og utviklingsmuligheter i stedet. Frakt og ferjekostnader svekker næringslivets konkurransekraft, og går også utover attraktiviteten ved å skape nye arbeidsplasser. En beregning for de største industribedriftene i Indre Fosen viser at de betaler omtrent 30 millioner i totalt i frakt i året og av dette utgjør selve ferjekostnaden ca. 10 prosent.

TRANSPORTSTØTTE

Transportstøtte er et virkemiddel som det er rigget for i dag i dag via egen forskrift og er finansiert av fylkeskommunene. Ikke alle fylkeskommuner har regionale transportstøtteordninger selv om fylket har kommuner i virkeområdet. Det er opp til fylkeskommunene å bestemme hvorvidt de prioriterer midler til dette formålet. Transportstøtte er et godt egnet virkemiddel for å bedre rammevilkårene for industribedriftene.

TILGANG TIL ARBEIDSKRAFT OG KOMPETANSE

BYGG- OG ANLEGG

- Oppgraderinger aksellast/totalvekt?
- Ref. massedeponi
- Parkering/bruk av parkering Flakk/Rørвик

HANDEL OG SERVICE (INKL. DAGLIGVARE)

- Varetransport

REISELIV

- Reisemønster

Funksjonsinndelinga baseres på flere kriterier som til sammen synliggjør hvilken rolle vegen spiller i sin del av fylket.

Dette er faktorer som:

- Administrative grenser (kommune-, fylkes- og riksgrense)
- Administrative knutepunkt som kommunesenter, grendesenter og skoler
- Trafikkmengde (ÅDT).
- Andel store og lange kjøretøy.
- Næringstrafikk – logistikk-knutepunkt.
- Persontransport (arbeidspending).
- Fritidstrafikk.
- Beredskap (alternative kjøreruter).

Funksjons-klasse	Funksjon	Km fylkesveg andel av total	Prosentvis trafikkarbeid*
B	Regionale hovedveger med tilnærmet riksvegfunksjon	1303 km 22%	53%
C	Veger mellom kommunesenter og veger som har regional funksjon (næringstrafikk og/eller felles bo- og arbeidsmarked).	761 km 13%	18%
D	Forbindelse til større tettsted eller kommunesenter, alternative veger for veger med regional funksjon.	1421 km 24%	15%
E	Lokalveg som forbinder bygder/grender og har lokal hovedfunksjon.	2465 km 41%	14%

Tabell 1. Funksjonsinndeling av fylkesvegene med angitt lengde og trafikkarbeid innenfor hver funksjonsklasse. Klasse A omfatter riksveg.

Funksjonsklasse A er forbehold riksvei.

Delmål medfinansiering:

- **Utløse tilgjengelige midler fra andre aktører til prioriterte oppgaver for fylkeskommunen.**
- **Skape forutsigbarhet for fylkeskommunens satsning på prosjekter i tråd med etablert og overordnet strategi og langsiktige økonomiske planer.**

Strategi for medfinansiering:

- Ved medfinansiering må andre aktører (offentlige eller private) bidra med minimum 50% av kostnadene om fylkeskommunen skal vurdere nye tiltak som i utgangspunktet ikke inngår i Trøndelag fylkes handlingsprogram.
- Som premiss for å løfte inn nye prosjekter som følge av medfinansiering, må kost-/nytte-effekten for fylkeskommunen være tydelig.
- Fylkeskommunen inngår ikke avtaler om forskuttering av fylkeskommunale vegprosjekter.

Trøndelag, Indre Fosen kommune Sekundære- og øvrige fylkesveger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
Fv. 6362	Mælan x fv. 718 - Råkstad snupl.	6.283	BkT8/50		19.50
Fv. 6362	Råk x fv. 133 - Råkvåg V	1.012	BkT8/50		19.50
Fv. 6364	Fevåg x fv. 718 - Fevåg kai	0.996	Bk10/50		19.50
Fv. 6366	Vestre Naust x fv. 717 - Kvithyll	1.997	Bk10/50		19.50
Fv. 6368	Flyta x fv. 720 - Reinsklosteret x fv. 717	8.210	BkT8/50		19.50
Fv. 6370	Foss x fv. 720 - Bestvoll x fv. 718	7.063	BkT8/50		19.50
Fv. 6372	Tjønnbakken x fv. 720 - Denstad x fv. 196	2.891	BkT8/50		19.50
Fv. 6374	Einbakken x fv. 720 - Kvitland	1.748	BkT8/40		19.50
Fv. 6374	Kvitland - Seter x fv. 720	3.619	BkT8/50		19.50
Fv. 6382	Stadsbygd x fv. 717 - Dalen x fv. 717	3.103	BkT8/50		19.50
Fv. 6384	Dammyra x fv. 715 - Kvernslø	2.109	BkT8/50	Bk10/50	19.50
Fv. 6384	Kvernslø - Valså N x fv. 717	11.978	BkT8/50		19.50
Fv. 6386	Mo x fv. 720 - Hermstad x fv. 195	6.046	BkT8/50		19.50
Fv. 6388	Prestelv x fv. 717 - Rødberg x kv.	1.531	BkT8/50		19.50
Fv. 6388	Rødberg x kv. - Rødberg kai	0.262	BkT8/50		19.50
Fv. 6390	Bradden x fv. 717 - Itab Industrier AS	4.769	BkT8/50		19.50
Fv. 6390	Itab Industrier AS - Valså S x fv. 717	0.383	Bk10/50		19.50
Fv. 6390	Bliksås N x fv. 201 - Ersland x fv. 195	2.476	BkT8/50		19.50
Fv. 6390	Bliksås S x fv. 201 - Grønningen x fv. 717	2.339	BkT8/50		19.50
Fv. 6834	Grande x fv. 755 - Skjelbred	4.732	Bk10/50		19.50
Fv. 6836	Grandefjæra x fv. 755 - Aune x fv. 755	8.363	Bk10/50		19.50
Fv. 6838	Lerstad x fv. 86 - Kråkmo x fv. 82	19.110	BkT8/50	Bk10/50	19.50
Fv. 6840	Hagen x fv. 755 - Testmann Minne x fv. 86	1.306	BkT8/50	Bk10/50	19.50
Fv. 6842	Røstad x fv. 755 - Dretvik Øvre	7.810	Bk10/50		19.50
Fv. 6922	Fines x fv. 720 - Steinkjer/Mosvik	5.190	Bk10/50		19.50

Trøndelag, Indre Fosen kommune

Kommunale veger

Veg	Vegstrekning	Veglengde (km)	Bk/totalvekt (tonn)	Bk/totalvekt (tonn) vinter	Tillatt vogntoglengde (m)
Kv. 2	Gatenavn mangler	0.470	Bk8/32		15.00
Kv. 7	Gatenavn mangler	0.349	Bk8/32		15.00
Kv. 9	Selnes - Refsneshagan	0.111	BkT8/50		19.50
Kv. 11	Gatenavn mangler	0.233	Bk8/32		15.00
Kv. 14	Gatenavn mangler	0.013	Bk8/32		15.00
Kv. 14	Gatenavn mangler	0.186	Bk8/32		15.00
Kv. 18	Hjørungholen Ø - Kattvadet - Alseth	0.758	Bk8/32		15.00
Kv. 25	Gatenavn mangler	0.044	Bk8/32		15.00
Kv. 28	Gatenavn mangler	0.034	Bk8/32		15.00
Kv. 29	Veg til idrettshall	0.377	Bk10/50		19.50
Kv. 29	Gatenavn mangler	0.535	Bk8/32		15.00
Kv. 44	Gatenavn mangler	0.087	Bk8/32		15.00
Kv. 45	Gatenavn mangler	0.074	Bk8/32		15.00
Kv. 45	Gatenavn mangler	0.033	Bk8/32		15.00
Kv. 46	Gatenavn mangler	0.005	Bk8/32		15.00
Kv. 46	Gatenavn mangler	0.090	Bk8/32		15.00
Kv. 48	Buan - Rødberg	0.047	Bk10/50		19.50
Kv. 50	Gatenavn mangler	0.041	Bk8/32		15.00
Kv. 51	Gatenavn mangler	0.309	Bk8/32		15.00
Kv. 66	Gatenavn mangler	0.142	Bk8/32		15.00
Kv. 68	Gatenavn mangler	0.118	Bk8/32		15.00
Kv. 110	Gatenavn mangler	0.329	Bk8/32		15.00
Kv. 110	Sjøli - Solli	0.061	Bk10/50		19.50
Kv. 1015	Vanvikveien	1.256	Bk10/50		19.50
Kv. 1020	Bjerganveien	0.673	Bk10/50		19.50

Kv. 1031	Alsethmarka med arm til Fagerli	1.921	Bk10/50		19.50
Kv. 1036	Alsethmarka med arm til Fagerli	3.214	Bk10/50		19.50
Kv. 1041	Askim - Buan	1.663	Bk10/50		19.50
Kv. 1050	Vollaveien	0.436	Bk10/50	Bk10/50	19.50
Kv. 1071	Badstuveien	0.172	Bk8/32		15.00
Kv. 1080	Kroveien	1.201	Bk10/50		19.50
Kv. 1091	Salbubækveien	1.270	Bk10/50		19.50
Kv. 1165	Trondvikvegen (x fv. 89 - Trondvik - x fv. 89 Dretvik) Maks. 42 tonn totalvekt gjelder for gjennomkjøring	8.418	BkT8/50	Bk10/50	15.00
Kv. 1175	Rolveien	3.260	Bk10/50		19.50
Kv. 1180	Hellåsveien	1.350	Bk10/50		19.50
Kv. 1181	Bergeekra	0.163	Bk8/32		15.00
Kv. 1195	Setergårdsveien	1.872	Bk10/50		19.50
Kv. 1200	Brudalsveien	1.262	Bk10/50		19.50
Kv. 1201	Bergeringen	0.291	Bk8/32		15.00
Kv. 1205	Flataveien	0.478	Bk10/50		19.50
Kv. 1235	Smådalsveien	1.192	Bk10/50		19.50
Kv. 1250	Solliveien	0.910	Bk10/50		19.50
Kv. 1265	Skjettendalsveien	0.832	Bk10/50		19.50
Kv. 1270	Ramdalsveien	1.630	Bk10/50		19.50
Kv. 1275	Framnesveien	0.199	Bk10/50		19.50
Kv. 1280	Hammerbergveien	0.454	Bk10/50		19.50
Kv. 1301	Bjerkveien	0.074	Bk8/32		15.00
Kv. 1310	Liafossveien	0.897	Bk10/50		19.50
Kv. 1315	Hallveien	0.557	Bk10/50		19.50
Kv. 1315	Hallveien	0.044	Bk10/50		19.50
Kv. 1315	Hallveien	0.474	Bk10/50		19.50
Kv. 1315	Hallveien	0.135	Bk10/50		19.50
Kv. 1315	Hallveien	0.254	Bk10/50		19.50

Kv. 1325	Vinnasand	0.170	Bk10/50		19.50
Kv. 1325	Vinnasand	0.307	Bk10/50		19.50
Kv. 1381	Bregneveien	0.110	Bk8/32		15.00
Kv. 1401	Brynjufts vei	0.194	Bk8/32		15.00
Kv. 1406	Brørskiftveien	0.764	Bk8/32		15.00
Kv. 1411	Ørbekkryggen	0.210	Bk8/32		15.00
Kv. 1415	Leirdalsvegen (x fv. 86 Testmann Minne - x fv. 85 Brandås)	1.686	BkT8/50	Bk10/50	12.40
Kv. 1416	Buveien	0.767	Bk8/32		15.00
Kv. 1421	Kvidal - Belling	0.945	Bk10/50		19.50
Kv. 1440	Djupdalsveien	2.757	Bk8/32		15.00
Kv. 1450	Sjølystveien	0.124	Bk10/50		19.50
Kv. 1465	Havnegata	0.209	Bk10/50		19.50
Kv. 1481	Einerveien	0.054	Bk8/32		15.00
Kv. 1501	Engveien	0.139	Bk8/32		15.00
Kv. 1516	Hjørundhølen - Ersøy	2.079	Bk10/50		19.50
Kv. 1516	Hjørundhølen Ø - Kattvadet - Alseth	0.375	Bk8/32		15.00
Kv. 1615	Trondvikvegen (x fv. 89 - Trondvik - x fv. 89 Dretvik) Maks. 42 tonn totalvekt gjelder for gjennomkjøring	0.094	BkT8/50	Bk10/50	15.00
Kv. 1621	Saga - Fiksdal	2.484	Bk10/50		19.50
Kv. 1686	Sjøli - Solli	0.263	Bk10/50		19.50
Kv. 1691	Lillehagen - Oksvoll	1.312	Bk10/50		19.50
Kv. 1701	Fjellveien	0.096	Bk8/32		15.00
Kv. 1736	Gatenavn mangler	0.202	Bk8/32		15.00
Kv. 1751	Frengen - Aspestand	0.510	BkT8/50		19.50
Kv. 1801	Furuveien	0.172	Bk8/32		15.00
Kv. 1811	Olsøy - Furuseth	0.228	Bk10/50		19.50
Kv. 1841	Føll - Slette	2.765	Bk10/50		19.50
Kv. 1851	Følmyrveien	0.071	Bk8/32		15.00
Kv. 1921	Gafsetveien	2.214	Bk8/32		15.00

Kv. 2001	Høgåsmyra	0.066	Bk10/50		19.50
Kv. 2001	Granveien	0.452	Bk8/32		15.00
Kv. 2150	Halvardkleiva	0.334	Bk8/32		15.00
Kv. 2160	Handelsbakken	0.321	Bk8/32		15.00
Kv. 2200	Hans Mortens vei	0.251	Bk8/32		15.00
Kv. 2220	Hasselveien (X fv. 718 - Nedre Hassel)	0.198	Bk10/50		19.50
Kv. 2280	Hermstadveien	0.535	Bk8/32		15.00
Kv. 2300	Heggveien	0.139	Bk8/32		15.00
Kv. 2370	Råkvåg - Hulsund	3.161	Bk10/50		19.50
Kv. 2400	Hyboveien	0.368	Bk8/32		15.00
Kv. 2440	Høgåsmyra	0.179	Bk10/50		19.50
Kv. 2450	Hyllskarveien, Kvernebekkveien	0.135	Bk8/32		15.00
Kv. 2500	Indre Ringvei	0.573	Bk8/32		15.00
Kv. 2600	Jamtolaveien	0.366	BkT8/50		19.50
Kv. 2605	Jonsbakken	0.675	BkT8/50		15.00
Kv. 2605	Jonsbakken	0.059	Bk8/32		15.00
Kv. 2607	Kleivan - Vattengårdsvatnet	0.231	Bk10/50		19.50
Kv. 2610	Jordbærveien	0.131	Bk8/32		15.00
Kv. 2620	Kjerringstolveien	0.054	Bk8/32		15.00
Kv. 2625	Kongensbakken	0.120	Bk8/32		15.00
Kv. 2630	Krobakken	0.518	BkT8/50		19.50
Kv. 2630	Krobakken	0.336	Bk8/32		15.00
Kv. 2640	Hyllskarveien, Kvernebekkveien	0.115	Bk8/32		15.00
Kv. 2644	Kvithyllveien	1.351	Bk8/32		15.00
Kv. 2645	Kvitlia	0.231	Bk8/32		15.00
Kv. 2650	Langbrannveien	0.128	Bk8/32		15.00
Kv. 2680	Langmo - Langmo Gård	0.654	Bk10/50		19.50
Kv. 2700	Langmyrveien	0.784	Bk10/50		19.50
Kv. 2760	Leira industriområde	0.217	Bk10/50		19.50

Kv. 2800	Lyngveien	0.080	Bk8/32		15.00
Kv. 2900	Mariannestien	0.154	Bk8/32		15.00
Kv. 3000	Mellomveien	0.255	Bk8/32		15.00
Kv. 3030	Morten Skolemestersvei	0.367	BkT8/50		19.50
Kv. 3045	Naustveien	1.814	Bk8/32		15.00
Kv. 3050	Nedre Bymyrvei	0.132	Bk8/32		15.00
Kv. 3070	Nedre Fallet	0.328	Bk8/32		15.00
Kv. 3090	Nordvikveien	1.725	Bk10/50		19.50
Kv. 3150	Olderveien	0.399	Bk8/32		15.00
Kv. 3200	Ol Jonsabakken	0.425	Bk8/32		15.00
Kv. 3270	Pallinveien	0.560	Bk8/32		15.00
Kv. 3300	Pertrøveien	0.239	Bk8/32		15.00
Kv. 3355	Hasselveien (Hårberg - Hannåvollen)	0.449	Bk10/50		19.50
Kv. 3370	Selnes - Refsneshagen	0.691	Bk10/50		19.50
Kv. 3380	Rein - Reitan	1.261	Bk10/50		19.50
Kv. 3420	Buan - Rødberg	1.158	Bk10/50		19.50
Kv. 3425	Rødsjøen - Rødsjøseter	2.148	Bk10/50		19.50
Kv. 3450	Rådhusvegen	0.950	BkT8/50		19.50
Kv. 3500	Rådyrveien	0.144	Bk8/32		15.00
Kv. 3700	Saglivegen	2.046	BkT8/50		19.50
Kv. 3770	Sandbakkveien	0.290	Bk8/32		15.00
Kv. 3800	Seljeveien	0.105	Bk8/32		15.00
Kv. 3820	fv. 718 - Forsvaret	1.375	Bk10/50		19.50
Kv. 3825	X fv. 133 - Råkvåg handelslag	0.174	BkT8/40		15.00
Kv. 3845	Denstad - Skimmeli	1.690	Bk10/50		19.50
Kv. 3850	Skjærdunkveien	0.179	Bk8/32		15.00
Kv. 3900	Skogaveien	0.137	Bk8/32		15.00
Kv. 4000	Solstadveien	0.079	Bk8/32		15.00
Kv. 4050	Ytterstrandveien	0.071	Bk8/32		15.00

Kv. 4060	Straumsetveien	0.160	Bk8/32		15.00
Kv. 4100	Svehaugveien	0.043	Bk8/32		15.00
Kv. 4100	Gatenavn mangler	0.132	Bk8/32		15.00
Kv. 4110	Torvet - Åslund	0.880	Bk10/50		19.50
Kv. 4115	fv. 718 - Haugamyra basseng	0.746	Bk10/50		19.50
Kv. 4170	Tranghaug - Trangsæther	1.966	Bk10/50		19.50
Kv. 4180	Tranghaug - Stykket	0.926	BkT8/50		15.00
Kv. 4200	Turbekkveien	0.380	Bk8/32		15.00
Kv. 4350	Hammer - Tørstad	3.112	Bk10/50		19.50
Kv. 4600	Valsåmyra	0.204	Bk8/32		15.00
Kv. 4750	Vangsflata, Vangsveien	0.604	Bk8/32		15.00
Kv. 4800	Varghattveien	0.388	Bk8/32		15.00
Kv. 4850	Vestvikveien	2.449	Bk10/50		19.50
Kv. 5000	Årnsethveien	0.831	Bk10/50		15.00
Kv. 5000	Årnsethveien	0.738	Bk10/50		19.50
Kv. 5400	Ramsøy - Overland	4.423	Bk10/50		19.50
Kv. 5500	Øvre Bymyrvei	0.107	Bk8/32		15.00
Kv. 5600	Øvre Fallet	0.257	Bk8/32		15.00
Kv. 5700	fv. 720 - Ålmo søppelplass	0.370	Bk10/50		19.50
Kv. 5800	Årnsethflata	0.350	Bk10/50		19.50
Kv. 5900	Årnsethveien	0.455	Bk10/50		19.50
Kv. 6000	Åsveien	0.688	Bk8/32		15.00
K	Øvrige veger	24.531	BkT8/50	Bk10/50	19.50

Oversikt over havner i Indre Fosen

Nr	Navn på Navn (Privat/ kommunal)	Eierforhold	Havneansvarlig
1	Rødberg havn	Kommunal	Kommunalteknikk/kystverket?

2	Kvityll kai	kommunal	Jomar Leira
3	Sjursvika	Kystverket og Privat	Kystverket?
4	Junkerbukta/ Hysnes	kommunal	kommunalteknikk
5	Fevåg havn	kommunal	Kommunalteknikk
6	Frengen industriområde	privat	
7	Råkvåg/ Notholmen	Kommunal	
8	Råkvåg/ Vågen	Privat	Råkvåg Marina
9	Vanvikan		
10	Leksvik, Kaivegen	Kommunal	

Dypvasskai – Fosen Yard

Verrabotn – PEAB

STATUS INFRASTRUKTUR OG TRANSPORT

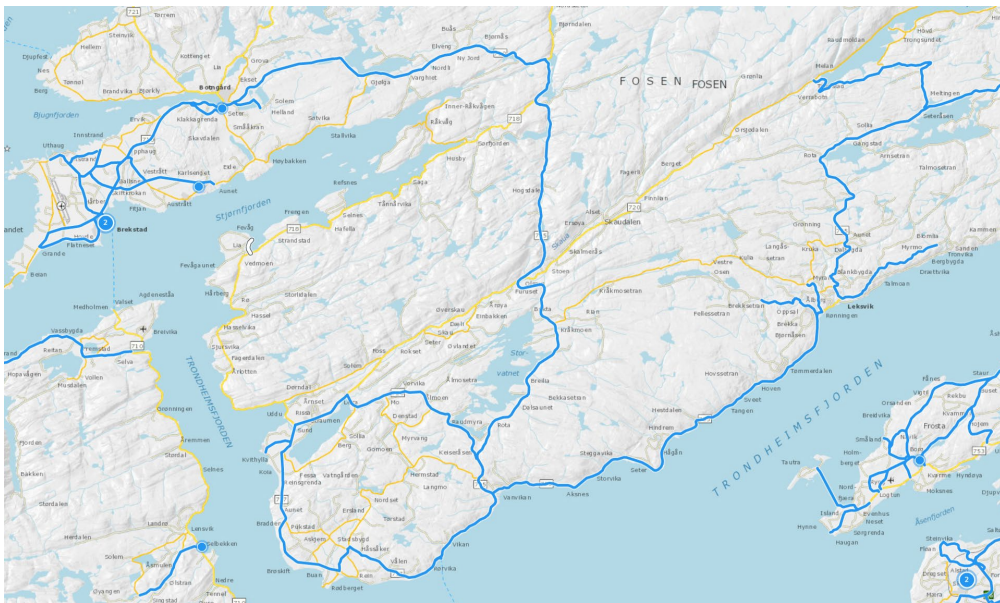
- TRAFIKKUTVIKLING
 - ÅDT FYLKESVEIER (TABELL)
 - ÅDT KOMMUNALE VEIER?
 - BUSS – HURTIGBÅT – FERJER (TABELL)

Last

Fylkesveier Bk 12/100



Fylkesveier Bk 12/100 (mobilkran m.m).



Hurtigbåt

Trondheim – Hasselvika

Hasselvika har i dag 5 avganger til Trondheim og 4 avganger i retning fra Trondheim på hverdager. Lørdag er det kun en avgang til Trondheim, mens for søndag er tilbudet 1 avgang t/r. Fra Hasselvika er det mulig å pendle til Trondheim og til Brekstad.

Utkast per 15 02 21

Strekningsanalyse 2018

	Trondheim	Lensvik	Hasselvika	Brekstad	Hitra	Kjørvikbugen	Edøy	Ringholmen	Kristiansund
Trondheim	28	5560	1002	59962	24473	1961	2548	54	18063
Lensvik	6766	2	0	313	73	9	9	0	50
Hasselvika	1388	70	49	935	316	208	42	0	273
Brekstad	61224	748	2475	25	3271	1998	370	12	3671
Hitra	21534	581	867	3586	6	737	533	5	5058
Kjørvikbugen	1914	21	29	541	763	3	66	8	1264
Edøy	2415	12	26	369	563	55	5	11	13163
Ringholmen	47	0	0	3	9	4	4	0	144
Kristiansund	16846	102	372	3461	5477	876	12711	101	3

Strekningsanalyse 2019

Frasone ↓ Til sone →	Trondheim	Lensvik	Hasselvika	Brekstad	Hitra	Kjørvikbugen	Edøy	Ringholmen	Kristiansund
Trondheim		4 628	1 819	60 578	22 608	1 897	2 349	84	17 964
Lensvik	5 194		95	269	154		17		28
Hasselvika	1 745	390		1 333	634	28	28		290
Brekstad	58 693	872	2 409		4 377	545	341	15	3 425
Hitra	20 250	523	872	3 640		843	577	17	5 186
Kjørvikbugen	1 760	13	23	512	880		58		1 143
Edøy	2 200	17	22	348	560	62		55	12 306
Ringholmen	63			10	19	0	19		115
Kristiansund	16 796	75	312	3 337	4 868	1 204	11 908	118	

Her ser en at det fra 2018 til 2019 er positiv utvikling i reiser fra Trondheim til Hasselvika.

Trondheim – Vanvikan

- PERSONTRANSPORT (TABELL)
 - KOLLEKTIVTRANSPORT OG SKOLESKYSS
 - BUSS
 - DROSJE