



Saksframlegg

<i>Saksnr</i>	<i>Utvalg</i>	<i>Møtedato</i>
	Kommunestyret	02.03.2021

Saksbehandler: Bjørnar Buhaug

Arkivsak: 2021/1580

Dato: 23.02.2021

Strategi for samferdsel og infrastruktur i Indre Fosen

Ordførerens forslag til vedtak:

1. Strategidokument for samferdsel og infrastruktur Indre Fosen vedtas som fremlagt.
2. Dokumentet oversendes Interkommunalt Politisk Råd for Fosen (Fosen Regionråd) som kommunens innspill til Veikart for Fosen.

Sakens bakgrunn og innhold

Interkommunalt politisk råd for Fosen (Fosen regionråd) vedtok i sitt rådsmøte 4.desember 2020, i sak 38/20 følgende:

1. Kommunene i Fosenregionen utreder hver for seg behov, og ønskede prosjekter innenfor samferdsel og infrastruktur.
2. Kommunene lager en prioriteringsliste for de viktigste prosjektene i tre deler:
 - Kommunale prosjekter
 - Regionale prosjekter
 - Nasjonale prosjekter i et femtiårsperspektiv
3. Rådet sammenstiller kommunenes lister og utarbeider en regional prioriteringsliste som danner grunnlaget for en planprosess med veikartet for Fosenregionen innenfor samferdsel og infrastruktur.
4. Fristen for kommunene til å komme med tilbakemelding settes til 1. mars.

For Indre Fosen har strategigruppa for samferdsel og infrastruktur i formannskapet arbeidet med saken, i en utvidet arbeidsgruppe. Strategigruppa består av Harald Fagervold (leder), Bjørnar Buhaug og Ivar Rostad. I tillegg har næringslivet vært representert i arbeidsgruppa ved Ingunn Rokseth i NIT Indre Fosen, trafikkfaglig råd

ved Jon Normann Tviberg og næringsavdelingen ved Tore Solli. Arbeidet har underveis blitt presentert i Indre Fosen næringsråd og formannskapet for ytterligere innspill.

Arbeidsgruppen har valgt å svare ut bestillingen fra IKPR Fosen med å lage et strategidokument som også kan være et daglig arbeidsdokument for Indre Fosen kommune. Det gir representanter for kommunen både en bestilling og et mandat i møte med eksterne aktører som fylkeskommune, AtB, interkommunale samarbeidsforum osv.

Strategidokumentet for samferdsel og infrastruktur er ment å være et arbeidsdokument og et styringsdokument for både politisk- og administrativ ledelse. Tematikken er omfattende og i stadig endring, og det er ønskelig at det skal være et dynamisk arbeidsdokument som ikke er altomfattende, men heller kortfattet og gjenstand for jevnlig revidering.

Vedlegg

1 Strategi for samferdsel og infrastruktur i Indre Fosen