

**STRATEGI FOR
SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR
INDRE FOSEN**



**SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUREN I INDRE FOSEN SKAL VÆRE EFFEKTIV,
SIKKER, HA GOD STANDARD OG KVALITET, OG OPPLEVES SOM SØMLØS
FOR INNBYGGERE OG BRUKERE.**

GOD SAMFERDSEL- OG INFRASTRUKTUR ER EN FORUTSETNING FOR ET VELFUNKTERENDE BO- OG ARBEIDSMARKED. INDRE FOSEN KJENNETEGNES VED Å DELE BO- OG ARBEIDSMARKED MED TO REGIONER, FOSEN OG TRONDHEIM.

NÆRINGS- OG BEFOLKNINGSSTRUKTUREN I KOMMUNEN OG I REGIONENE HAR BETYDNING FOR TRANSPORT AV VARER, TJENESTER, ARBEIDSKRAFT OG PERSONTRAFIKK. DE STØRSTE NÆRINGENE I TILLEGG TIL OFFENTLIG SEKTOR ER, INDUSTRI, BYGG- OG ANLEGG, LANDBRUK OG HANDEL- OG TJENESTER. TRANSPORTNÆRINGEN ER OGSÅ STOR OG I VEKST.

AKSEN INDRE FOSEN – TRONDHEIM HAR STØRST BETYDNING FOR NÆRINGS- OG PERSONTRANSPORT TOTALT SETT.

INNHOOLD:

FYLKESVEIER	3
KOMMUNALE VEIER	4
BRU	5
FERJE	5
TELEKOMMUNIKASJON (FIBER, MOBILDEKNING, DAB)	6
HURTIGBÅT, BUSS, DROSJE	7
HAVNER	9
ENERGIFORSYNING – EL-KRAFT	10
VANN	11
OVERSIKT ANSVARSOMRÅDER	12

FYLKESVEIER

Fylkesvegnettet består av kjøreveger med tilhørende holdeplasser, bruer, tunneler, fergekaier og gang og sykkelveger. Det er et stort vedlikeholdsetterslep på fylkesveier i Trøndelag. I dagens situasjon kommer fylkeskommunen lengre og lengre unna det nasjonale målet for god vegstandard.

For Indre Fosen prioriteres fylkesvei fra Rørvik ferjeleie til Fevåg (knyttet til fremtidig fjordkryssinger) og FV 6838 Leksvik – Kråkmo. Ny vei mellom Bradden og Sund FV 717 igangsettes våren 2021. Regulering av strekningen Sund – Fevåg er innarbeidet i økonomi- og handlingsplan, planstrategi og budsjett for 2021

FV 6838 knytter Leksvik og Rissa, samt øvrige Fosen tettere sammen. Veien er eneste alternativ for FV755 (Rørvik ferjeleie – Leksvik) og har blitt brukt som hovedvei ved stenging av FV755.

Hvilke funksjonsklasser veiene er delt inn i har betydning for prioriteringer på fylkesnivå. Det er 5 funksjonsklasser, fra A-E (A= riksvei). I praksis er det kun FV715 fra Rørvik til Åfjord, og 755 Rørvik til Leksvik som har funksjonsklasse B.

FV Rørvik ferjeleie – Sund =	funksjonsklasse C, lokal hovedveg.
FV 718 Sund – Fevåg =	funksjonsklasse D, lokale samleveger
FV 6838 Leksvik – Kråkmo =	funksjonsklasse E, lokale adkomstveger

STRATEGI

- Følgende veistrekninger prioriteres:
 - FV 717/718 Rørvik ferjeleie – Sund - Fevåg
 - FV 6838 Leksvik – Kråkmo
 - FV 718 Fevåg – Haugamyra
- Gjennomgå og arbeide for at prioriterte fylkesveiene får mer riktig/høyere funksjonsklasse
- Bygge opp de prioriterte veiene som opplevelsesruter og attraksjoner i samarbeid med reiselivsnettverket «Perler på en snor»
- Samordne prosessen av regulering for ilandføring og videre veiforbindelse i tilknytning til Stjørnfjordbrua sammen med Ørland kommune
- Arbeide for å opprettholde storbilberging på Fosen

KOMMUNALE VEIER

Det politiske ansvaret for kommunale veier ligger hos arealutvalget, administrativt hos sektoren kommunalteknikk. Investeringer i kommunal vei på innarbeides og prioriteres i kommunens økonomi- og handlingsplan.

STRATEGI

- Utarbeide egen veiplan med oversikt og status for kommunale veier
- Utarbeide plan for investeringer og drift

FJORDKRYSSING

BRU

Bruforbindelse mellom Trondheim og Fosen, og Indre Fosen til Ørland er sentrale infrastrukturtiltak som vil endre bo- og arbeidsmarkedet for Fosen og Trondheimsregionen. Bruforbindelsene vil bety økt regional vekst. Selskapet Fosenbrua AS arbeider med tekniske løsninger, analyser og finansieringsmodeller, og prosjektene er godt fundamentert. Stjørnfjordbrua mellom Indre Fosen og Ørland med tilhørende vei mot Rissa sentrum inngår i prosjektets pakke 1, og lar seg enklest gjennomføre økonomisk og teknisk. Trondheimsfjordbrua krever mer teknisk, men er realistisk økonomisk ift. tenkt finansieringsmodell. Oppstart reguleringsarbeid Sund - Fevåg 2021 i hht. Vedtatt planstrategi.

STRATEGI

- Arbeide for å endre nedbetaling av bompengelån fra 15-/20 år til 40 år
- Bidra til å forsterke Fosenbrua AS valgte strategi
- Kommunisere finansieringsmodellen bak bruene godt
- Sikre tydelig forankring og kunnskap om prosjektet i Fosenregionen og i Trondheimsregionen

FERJE

Det er god regularitet med ferjeavganger hver 30 min. fra Flakk og Rørvik hverdager (A+B ferje). Fredag og søndag ettermiddag settes C-ferje inn og sikrer en regularitet på avgang hvert 15. minutt. Nattferje med avgang hver time. Kostnadene for fjordkryssingen er betydelig for vareproduserende næringsliv og transportsektoren. Dette svekker konkurranseevnen til bedriftene. Kostnadene var tidligere til dels kompensert gjennom transportstøtte fra fylkeskommunen. Det er varslet reduksjon i ferje- og bompengesats fra februar 2021.

STRATEGI

- Justeringer av oppstartstidspunktene av B- og C-ferje i sambandet Flakk-Rørvik, gjelder spesielt på søndag formiddag.
- Sikre videreføring av nattferje
- Arbeide for transportstøtte og reduksjon i bom- og ferjesatser

TELEKOMMUNIKASJON (FIBER, MOBILDEKNING, NØDNETT, DAB)

Indre Fosen kommune har en uttalt målsetting om å ha full dekning av bredbånd, mobil og DAB til alle innbyggere.

MOBIL – OG BREDBÅND

God mobildekning er viktig for å sikre innbyggere, fritidsinnbyggere, næringsliv og vitale tjenester. Trøndelag fylkeskommune har en aktiv rolle i utbygging av mobildekning der hvor det ikke skjer noen utbygging i kommersiell regi. Utbygging gjennomføres i samarbeid mellom Indre Fosen kommune, Statsforvalteren og netteierne (Telenor, Telia og Ice). Prosjektene koordineres og ledes av fylkeskommunen, og det er kommunen selv som melder inn de områdene som ønskes vurdert i forhold til nye prosjekter. Ønske og behov om ny og forbedret dekning i nye områder meldes inn gjennom kommunen. Utbyggingen gjennomføres etter den såkalte Haga-modellen. Haga-modellen innebærer at den aktuelle kommunen blir eier av mast og hytte.

DAB

Det er opp til kringkasterne selv å bestemme hvordan sendernettene skal bygges opp. Dette betyr i praksis at det vil være geografiske områder som tidligere har hatt FM-dekning, som ikke vil ha DAB+-dekning – og områder som har DAB+-dekning som ikke tidligere hadde FM-dekning. Registrering av områder med dårlig dekning meldes NRKs publikumstjeneste eller [Norkring](#).

STRATEGI

- Det prioriteres utbygging av fiber bredbånd til de områdene der dette er mulig/økonomisk tilrådelig. Enkelte områder må av hensyn til utfordrende tilgjengelighet/store avstander vurderes utbygd for mobilt bredbånd
- Det må arbeides for å bedre mobildekningen i viktige områder etter kommunens prioriteringer
- Det må arbeides for å sikre at det er nødnettdekning i kommunen etter prioriteringer.

PERSONTRANSPORT

HURTIGBÅT, BUSS, DROSJE

For et funksjonelt bo- og arbeidsmarked er persontransporten svært viktig både som arbeids-, skole- og reisevei. Det er 1168 personer som pendler ut av kommunen, 541 inn til Indre Fosen (2019) av disse er 234 fra Trondheim. Den største andelen (650) pendler til Trondheim, den nest største, til de andre kommunene på Fosen (135). Fra ungdommene i kommunen etterlyses bedre kollektivtilbud mellom tettstedene og til/fra fritidsaktiviteter. ATB legger ut anbud for hurtigbåttilbud 2021, gjelder for perioden 2024-2030. ATBs tilbud om «fleksibel transport» tilbys fra august 2021

STRATEGI – OVERORDNET

- Legge til rette for miljøvennlig og fremtidsrettede kollektivtilbud ved å bygge infrastruktur for EL- og hydrogendrift
- Legge best mulig til rette for et godt utbygd kollektivtilbud for innbyggere, arbeids- og fritidstransport, internt i kommunen og mot nabo-kommuner.
- Samordne høringer med Trondheim og Åfjord kommuner. Samt med Ørland og Orkland kommuner for forbindelsen Trondheim – Lensvik – Hysnes – Brekstad
- Drive aktiv markedsføring av kollektivtilbudet i Indre Fosen – spesielt i forbindelse med nye rutestrukturer
- Sikre eksisterende og velfungerende kollektivsamband og rutetilbud
- Sikre gode korrespondanser mellom kollektivtilbud
- Arbeide for god dialog mellom kommune, kollektivtilbydere og brukere
- Støtte opp om utvikling av en mer miljøvennlig bilpark, herunder legge til rette for ladepunkter for elbiler i kommunens tettsteder, samt at kommunal bilpark i størst mulig grad skal være elektrisk.

STRATEGI HURTIGBÅT

- Arbeide for et godt og regulært rutetilbud for arbeidspendling Trondheim – Vanvikan
- Arbeide for å bedre og sikre eksisterende rutestruktur Trondheim – Hysnes – Brekstad
- Arbeide for hurtigbåtanløp Kvithyll

STRATEGI BUSS

- Sikre god overgang ved skifte av operatør og ved nye ruter
- Opparbeide bedre tilbud mellom bygdene samt tilbud på ettermiddag- og kveldstid

STRATEGI DROSJE

- Sikre innbyggerne et godt taxi-tilbud
- Videreutvikle tilbringer- og serviceruter til å gjelde større deler av kommunen

HAVNER

Det er 10 havner i Indre Fosen, 6 av de er i kommunalt eide, de øvrige 4 er private. Havnene er av ulik standard, og formål. Hurtigbåtkai i Vanvikan er «sliten» og man har utfordringer med vind. Det samme gjelder Kvithyll. Kai ved Akerøja i Vanvikan kan heller ikke brukes slik som den er i dag, men har potensial tilknyttet næringsområdet ved LIV-bygget. Ved mulig etablering av batterifabrikk eller annen næring ved Haugamyra bør man også vurdere og forberede infrastruktur for større kaianløp i Stjørnfjorden.

STRATEGI

- Gjennomgå og utvikle havner i tilknytning til næringsareal
- Forbedre kommunikasjonen med Trondheim Havn og Trøndelag fylkeskommune
- Ny kai/restaurering av kai ved Akerøja i Vanvikan. I samarbeid med Trondheim Havn, Trøndelag Fylke og lokalt næringsliv
- Arbeide for ny hurtigbåtkai i Vanvikan og ved Kvithylla

En stabil og sikker EL-forsyning er kritisk viktig for å holde næringsliv, tjenesteyting, velferd i gang, og for private husstander. Strømforsyningen i Indre Fosen kommer første og fremst fra det **regionale strømmettet** som har linjer igjennom kommunen. Det regionale strømmettet blir delvis forsynt fra kraftverk på Fosen og delvis fra det nasjonale hovedstrøm-nettet som ligger utenfor Indre Fosen. **Tensio** er leverandør for det regionale strømmettet i hele Indre Fosen kommune.

De lokale brukerne (Industri/næringsliv, offentlige institusjoner, gårder og husstander) blir deretter forsynt fra det **lokale strømmettet** som igjen blir forsynt fra transformatorstasjoner på det regionale strømmettet i kommunen. Energimengde og leveringssikkerhet for kommunens brukere beror på energitilgang og kapasitet både på det regionale og det lokale energinettet. For bygdene i gamle Rissa kommune er nettleverandøren Nettselskapet, for bygdene i gamle Leksvik kommune er nettleverandøren Tensio.

STRATEGI

- Kraftsituasjonen per i dag og fremtidens behov må ha en klar sammenheng med kommunens overordnede planer (samfunnsplan og arealdel)
- Dagens kapasitet må avklares overordnet for kommunen og innenfor de ulike tettstedene
- Standard på nettet må avklares med hensyn på kvalitet og leveringssikkerhet
- Kartlegge næringslivets fremtidige behov for kraft
- Arbeide for at kommunens definerte energibehov i henhold til planverket blir implementert av nettselskapene

VANN

I Indre Fosen er det i dag en blanding av private og kommunale vannverk. Det er uavhengig av eierskap viktig å sikre innbyggernes- og brukernes tilgang til vann. I samarbeid med vannverkene må kommunen skaffe seg oversikt over kapasitet på kilde og hovedledning, kapasitet-, standard- og kvalitet på renseanlegg og distribusjonsnett. Framtidig behov for vannforsyning må vurderes med samme kriterier som for strømforsyningen.

STRATEGI

- Tema og problemstillinger angående vannforsyning må utarbeides i egen plan samt ha en klar sammenheng med kommunens overordnede planer (samfunnsdel og arealdel)
- Avklare dagens kapasitet, standard og kvalitet overordnet for kommunen og innenfor de ulike tettstedene
- Kartlegge næringslivets og innbyggernes fremtidige behov for vannforsyning
- Arbeide for at kommunens definerte vannbehov i henhold til planverket blir implementert av kommune og lokale vannverk

OVERSIKT ANSVARSOMRÅDER

	Administrativt	Politisk	Planer og strategier	Relevante prosesser
Trøndelag fylkeskommune				
Fylkesveier	Vegadministrasjonen (5 seksjoner)	Hovedutvalg for veg	Delstrategi vei 2019-2030 Delstrategi gods 2019-2030	
Persontransport (Båt, buss, ferje og drosje)	ATB	Hovedutvalg for transport	Delstrategi mobilitet	
Indre Fosen kommune				
Kommunale veier	Kommunalteknikk	Arealutvalget	Årlig vedlikeholdsplan Investeringer i økonomi- og handlingsplan	
Havner	Kommunalteknikk	Arealutvalget		
El- forsyning	EKSTERN: Tensio Nettselskapet			
Vannforsyning	Kommunalteknikk	Arealutvalget		
Telekommunikasjon (fiber, mobildekning og DAB)	Plan og næring	Formannskap	Investeringer i økonomi- og handlingsplan	

Hovedutvalget for transport (fylket) har ansvar for fylkeskommunens oppgaver knyttet til kollektivtrafikk, transport og personmobilitet.

Hovedutvalget for veg (fylket) ansvar for fylkeskommunens oppgaver knyttet til veg og øvrig infrastruktur.

ATB har ansvaret for kollektivtrafikken i Trøndelag.

Fylkets trafikksikkerhetsutvalg

Arealutvalget (kommune)

Trafikksikkerhetsutvalget (kommune)

Formannskapets samferdselsgruppe