Statsforvalteren i Trøndelag
Tröödndelagen Staatehaaltoje

Vår dato: 25.02.2021
Vår ref: 2021/2510
Deres dato: 23.02.2021
Deres ref: 21/1571

Indre Fosen kommune
Postboks 23
7101 RISSA
v/ Simon Larsen

Saksbehandler, innvalgstelefon
Hilde Ely-Aastrup, 74168074

Dispensasjon til motorferdsel i Urddalen naturreservat for skadefelling av gaupe

Vi viser til søknad av 23.02.2021, mottatt e-post og telefonsamtale i dag med saksbehandler angående behov for dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel i Urddalen naturreservat i Indre Fosen kommune. Det vises også til kommunikasjonen i nevnte e-post om snarlig oversendelse av Statsforvalterens vedtak om skadefelling av rovvilt i medhold av rovviltforskriften § 9 innen et avgrenset område.

Vedtak
Med hjemmel i forskrift om vern av Urddalen naturreservat vedtatt ved kgl.res. kgl.res. 12. desember 2014 § 8, jf. naturmangfoldloven § 48, har Statsforvalteren i Trøndelag fattet følgende vedtak om dispensasjon fra forbudet mot motorferdsel, § 5 punkt a):

Skadefellingslaget i Indre Fosen kommune gis tillatelse til bruk av snøskuter i Urddalen naturreservat fra og med dagens dato til og med 4. mars 2021 i forbindelse med skadefelling av gaupe.

Vilkår
- *Tillatelsen gjelder kun for medlemmer i skadefellingslaget som deltar i dette oppdraget.*
- *Kjøring med snøskuter skal kun foregå på frossen og snødekt mark.*
- *Kjøringen skal begrenses til det som er nødvendig for gjennomføringen av fellingsoppdraget.*

Vi gjør oppmerksom på at dette vedtaket er fattet i medhold av naturmangfoldloven og verneforskrift for Urddalen naturreservat. Søker må i tillegg innhente eventuelle andre nødvendige tillatelser.

Søknaden
Indre Fosen kommune søker på vegne av samarbeidet om håndtering av akuttsituasjoner med beitedyr og rovdyr på Fosen om skadefelling av en (1) gaupe. Søknaden fremsettes med bakgrunn i ferskt kadaver av rein dokumentert tatt av gaupe ved Alhusen i grenseområdet mellom Steinkjer og Namsos kommuner. Innenfor det avgrensede området ligger Urddalen naturreservat. Det søkes om dispensasjon til bruk av snøskuter i verneområdet i forbindelse med fellingsoppdraget.

Verneformål
Formålet med naturreservatet er å verne ei bekkekløft med truet natur i form av naturtypen kystgranskog, og med truet, sjelden og sårbar natur i form av en rik og verdifull lavflora. Det er en målsetting å beholde verneverdiene i mest mulig urørt tilstand, og eventuelt videreutvikle dem. Formålet med vernet er også bevaring av det samiske naturgrunnlaget.

Hjemmelsgrunnlag
Urddalen naturreservat ble vedtatt vernet ved kgl.res. 15. desember 2017. Felling av rovdyr reguleres ikke av verneforskriften siden det er generelt unntak for, ifølge § 4 punkt c): «*Felling av store rovdyr i samsvar med gjeldende lovverk*». «*Motorferdsel til lands og til vanns er forbudt,…*» ifølge § 5 punkt a). Det er ikke gitt åpning for motorisert ferdsel i forbindelse med skadefelling av rovdyr. Søknaden må derfor behandles etter den generelle dispensasjonsbestemmelsen, § 8, jf naturmangfoldloven § 48. Ordlyden er som følger: "*Forvaltningsmyndigheten kan gjøre unntak fra et vernevedtak dersom det ikke strider mot vernevedtakets formål og ikke kan påvirke verneverdiene nevneverdig, ….*"

Prinsippene i §§ 8 til 12 i naturmangfoldloven (nml) er vurdert og lagt til grunn som retningslinjer ved vurderingen av omsøkte tiltak.

Fylkesmannens vurdering
Urddalen er vernet først og fremst for å ta vare på et biologisk verdifullt skogsområde. Vi vurderer at omsøkt motorferdsel ikke vil medføre vesentlig skade på verneverdiene fordi den vil være kortvarig og foregå på snødekket mark. Vi finner at kunnskapsgrunnlaget jf. prinsippet § 8 i nml er tilstrekkelig til å fatte vedtak i denne saken, og vi ser derfor bort fra føre- var-prinsippet jf. nml § 9.

Nødvendig bruk av snøskuter på snødekket mark i forbindelse med reindrift, er direkte tillatt i naturreservatet. Når det gjelder prinsippet om samlet belastning, jf. nml § 10, vurderer vi at bruk av snøskuter i forbindelse med skadefelling ikke medfører stor økt samlet belastning på verneverdiene. Tiltaket vil være relativt kortvarig og ikke skape presedens for økt motorferdsel i verneområder. Prinsippet i nml § 11, om at kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver, mener vi er lite relevant så lenge vilkårene i vedtaket blir fulgt. Bruk av snøskuter på snødekt og frossen mark, når det gjelder prinsippet i nml § 12 om bruk av miljøforsvarlige driftsmetoder og teknikker, er vurdert til å være en skånsom form for motorferdsel med hensyn på verneverdiene.

Vi finner at tiltaket ikke vil ha nevneverdig betydning for verneverdiene og heller ikke være i strid mot vernevedtakets formål. Vilkårene for å kunne gi dispensasjon etter nml § 48, er dermed oppfylt.

Klageadgang
Det er klagerett på vedtaket i medhold av forvaltningslovens Kap. VI. Eventuell klage skal stiles til Miljødirektoratet, og sendes Statsforvalteren i Trøndelag, innen 3 (tre) uker fra mottakelsen av dette brevet.

Med hilsen

Gry Tveten Aune (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Hilde Ely-Aastrup
seniorrådgiver

Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent