



Indre Fosen kommune

Postboks 23

7101 RISSA

Saksbehandler, innvalgstelefon

Rune Saursaunet, 74 16 82 15

Høringsuttalelse - bygging av vei - Jan Wiggo Haarberg - Indre Fosen 88/5 88/13

Vi viser til dokumenter oversendt fra Indre Fosen kommune datert 21.01.21

Saksopplysninger:

Grunneier Jan Wiggo Haarberg eier av gnr/bnr 88/5 og 88/13 har søkt om tillatelse til bygging av en skogsbilveg klasse 5.

Veiprosjektet omfatter ca. 385 meter nybygging av vei. I tillegg planlegges det å etablere en bru over bergbekken. Deler av traseen som veien er tenkt er tidligere brukt i forbindelse med hogst. Det er grusforekomst i berørte strekning og tiltakshaver har tenkt å ta ut masse til bruk i veien.

Det er foreligger fra før adkomst til deler av skogen via nabogårdsbruk, men grunneier ser store driftsmessige fordeler med å anlegge ny vei med egen adkomst. Foruten å komme drifta på gården til gode har også grunneier fremhevet reindriftas fordeler med etablering av vei og bru da denne traseen brukes som flyttelei for rein. Søker har oppgitt en nyttefordeling av vegen på 33 % skogbruk, 33 % jordbruk og 33 % reindrift.

Statsforvalterens generelle vurdering:

Bygging av nye landbruksveger eller ombygging av eksisterende veger kan ikke iverksettes uten tillatelse fra kommunen, jf. forskrift om veier for landbruksformål, sist endret 28.05.2015.

Formålet med denne forskriften er å sikre at planlegging og bygging av landbruksveier skjer på en måte som skal gi landbruksfaglige helhetsløsninger. Det skal samtidig legges vekt på hensynet til miljøverdier som naturmangfold, landskap, friluftsliv samt kulturminner.

Videre må det tas hensyn til fare for flom, erosjon og løsmasseskred, samt andre interesser som kan bli berørt av veiframføringen.

Forskriften omfatter veier der jord- og skogbruksvirksomhet er hovedformålet. Dersom annen virksomhet knyttet til landbrukseiendom eller landbruksarealer utgjør en vesentlig del av formålet med veien (hytter, fritidsaktiviteter, foredlingsvirksomhet, boliger og lignende), forutsettes det at kommunen behandler søknaden etter Plan- og bygningsloven.



Statsforvalteren minner for øvrig om Naturmangfoldlovens § 7 hvor det framgår at prinsippene i §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet herunder vedtak fattet med hjemmel i forskrift om planlegging og godkjenning av veier for landbruksformål. Vurderingene som er foretatt etter §§ 8-12 må framgå av saksutredningen.

Saken er forelagt Statsforvalterens fagavdelinger som gir følgende uttalelser:

Fra Klima og miljøvernavdelingen:

Starten på vegen berører et myrområde. Myr er en naturtype som har fått økt oppmerksomhet, både på grunn av betydningen myrer har i klimasammenheng som klimagasslagre og fordrøyningsmagasiner, og på grunn av biologisk mangfold verdier. I dette tilfellet kan det se ut som den foreslåtte nye vegtrase ikke berører myren vesentlig. Vi har derfor ikke spesielle merknader til traseen, annet enn at den mulig kan legges noe mot nord, inntil skogen, i starten. Ut fra flybilder ser det ut som det er en traktorveg der fra før.

Bergsmyrbekken renner i omsøkte område. Den er en del av vannforekomsten Sørelva, Nordelva og sidebekker. Dette er ikke en anadrom strekning. Vegen vil krysse bekken. Fylkeskommunen bør mulig uttale seg etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Det er i naturbase eller artsdatakart ikke funnet registreringer av biologisk mangfold-verdier av nasjonal eller regional verdi. Vi minner om at kommunen selv har ansvar for å ta lokale miljøhensyn.

Fra Reindriftsavdelingen:

I søknaden oppgis det at formålet med veien er 33% reindrift. Det medfører riktighet at veitraseen har stor viktighet for reindrifta i området, da det er etter ei flyttlei. Flyttleier har et spesielt vern, og tiltak i tilknytning til disse frarådes normalt. Her har imidlertid tiltakshaver vært i dialog med distriktet og det er enighet om at å anlegge ei bru, som omsøkt, vil kunne være positivt for reindriftas bruk av flyttleia. Det vil imidlertid være viktig at reindrifta hensyntas ved bruk av veien. Spesielle hensyn ved bruk av veien kan være at den ikke brøytes i nærmere angitte perioder og at anleggelse av vei ikke medfører ytterligere tekniske inngrep i området.

Fra Landbruksavdelingen:

Vi ber Indre Fosen kommune gjøre nærmere vurderinger om det er riktig å betrakte dette som en landbruksveg. I søknaden er det oppgitt at det skal være 40 dekar jordbruksareal i dekningsområdet. Dette er vektet til 33% av nytten av vegen. Dekningsområdet for vegen er ikke tegnet inn på vedlagt kart slik det skal være. Vi kan ikke finne dette jordbruksarealet på kartet i et naturlig dekningsområde for vegen. Hvis det ikke er jordbruksarealer i dekningsområdet, skal jordbruksnyttan av vegen være null.

Etter flyfoto å dømme ender kartet opp ved grusforekomsten. Dersom vegen primært tenkes bygget for å få tilgang til denne grusen skal vegen behandles etter plan og bygningsloven. Uttak av grus til bygging av en landbruksveg kan søkes i landbruksvegforskriften i forbindelse med søknad om vegbyggingen slik det er gjort i denne saken. Et slikt masseuttak begrenser seg til grusen som trengs til selve vegbygginga. Alt annet uttak av grus må behandles etter plan og bygningsloven.

Det er ikke noe krav i landbruksvegforskriften om at tiltaket skal være regningssvarende. Vi ber allikevel kommunen ta en dialog med grunneieren om dette er et fornuftig tiltak. Hvis det er



skogressursene alene som skal bære byggekostnadene, er dette et ulønnsomt. Den oppgitte byggekostnaden er anslagsvis 3 ganger høyere enn verdien av oppgitt volum i dekningsområdet.

Med hilsen

Tor Morten Solem (e.f.)
seksjonsleder
Landbruksavdelingen

Rune Saursaunet
fylkesskogmester
Landbruksavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Klima- og miljøavdelingen: Kjersti Dalen Stæhli – 73 19 92 18

Reindriftsavdelingen: Julie Vesterhus – 74 16 80 54